



GUÍA DE PRODUCTOS 2013

MOTORES, OPCIONES, ACCESORIOS Y NOTICIAS



**VOLVO
PENTA**



Esto es Volvo Penta

Volvo Penta es un proveedor líder mundial en motores y sistemas de propulsión completos para aplicaciones marinas. En esta publicación el lector descubrirá la esencia de Volvo Penta.



Sistemas de propulsión para veleros

Este paquete consiste en un motor altamente eficaz, eje y hélices combina sensibilidad y potente maniobrabilidad, con un confort a bordo excelente gracias a su funcionamiento sin ruidos.



Noticias 2013

Para nosotros, el desarrollo de productos de primer nivel es un proceso fundamental y continuo. Al igual que en años anteriores, nuestras novedades se centran en usted y en mejorar su experiencia de navegación a diario.



Piezas y accesorios

Las piezas y los accesorios genuinos de Volvo Penta garantizan la calidad a lo largo de la vida útil del motor.



Volvo Penta IPS

Superior a todos los ejes intraborda, en todos los aspectos vitales: maniobrabilidad, confort a bordo y rendimiento, el IPS es el sistema de propulsión indiscutido para yates de 30 a 100 pies.



Servicio autorizado

Todos los productos Volvo Penta cuentan con el respaldo de una red global de distribuidores, presente en más de 130 países.



Aquamatic

El exclusivo sistema de cola Aquamatic ofrece una solución total para los navegantes que busquen la combinación perfecta de rendimiento, experiencia de navegación y comodidad en embarcaciones de seis a catorce metros.



¿Desea obtener más información?

Descubra dónde puede obtener más información sobre la amplia gama de productos Volvo Penta.



Intraborda diesel

La mejor elección para todas las instalaciones de eje interior: par marino único combinado con la fiabilidad, la eficacia en el consumo de combustible y con una amplia gama de funciones inteligentes.

Descubra cómo usar los botones de la barra de la derecha para, una navegación rápida en esta guía. Clave de funcionalidad de los botones:



Volver a la página del índice (esta página).



Volver a la página de inicio del presente capítulo.



Página siguiente.



Página anterior.



¡Bienvenido a bordo!

Volvo Penta es un proveedor líder mundial de motores y sistemas propulsores completos para aplicaciones marinas e industriales. Nuestra empresa da prioridad a la calidad, la seguridad y al cuidado medioambiental en todos nuestros productos, desde los sistemas de propulsión optimizados hasta los accesorios inteligentes, para así ofrecer un servicio profesional.

Tenemos una larga historia en el mejoramiento de la navegación, con innovaciones pioneras, tales como el sistema de cola Aquamatic, Duoprop, el Volvo Penta IPS y el joystick de maniobra. En los últimos años, nuestro EVC (Electronic Vessel Control) ha proporcionado una gama de nuevas funciones, todas ellas pensadas para una navegación más segura, más eficaz y más respetuosa con el medioambiente.

Ofrecemos una tecnología avanzada, pero que, sin embargo, está diseñada para lograr un principio esencial: facilitar tanto como sea posible la experiencia de la navegación. Lo que es fácil equivale a lo que es seguro. Así como lo que es fácil equivale a comodidad. A este principio lo denominamos Easy Boating.

Adaptaciones perfectas, comprobaciones minuciosas

Desarrollamos y adaptamos todo: desde los motores a la transmisión, los sistemas de mando, las colas y las hélices. Para el navegante, esto se traduce en una mayor fiabilidad y un mejor rendimiento. En los centros de pruebas de Volvo Penta, situados en Suecia y Estados Unidos, se llevan a cabo pruebas avanzadas, en condiciones reales y durante las 24 horas del día de todo el año.

Servicios de una única empresa

Volvo Penta proporciona solamente un único contacto para el usuario del paquete completo: motores, instrumentos, accesorios, servicio, garantías, etc.

Responsabilidad con el medio ambiente

Volvo Penta ofrece motores muy avanzados con un rendimiento máximo y un impacto medioambiental mínimo. Somos los únicos responsables de todo el sistema de propulsión. Esto significa que combinamos las prestaciones y el placer de la navegación con la responsabilidad medioambiental.





Navegación con Joystick y piloto automático

Con esta nueva solución ergonómica, puede dirigir la embarcación a cualquier velocidad con el joystick. También puede optimizar el rumbo en el piloto automático integrado. Para IPS y Aquamatic.



Volvo Penta IPS para embarcaciones de semiplaneo

Las embarcaciones de semiplaneo ahora pueden beneficiarse de las ventajas de Volvo Penta IPS. Comodidad a bordo de primer nivel, excelente maniobrabilidad a cualquier velocidad, una gama exclusiva de funciones de navegación sencilla, como el Joystick.



Generación V8 totalmente nueva

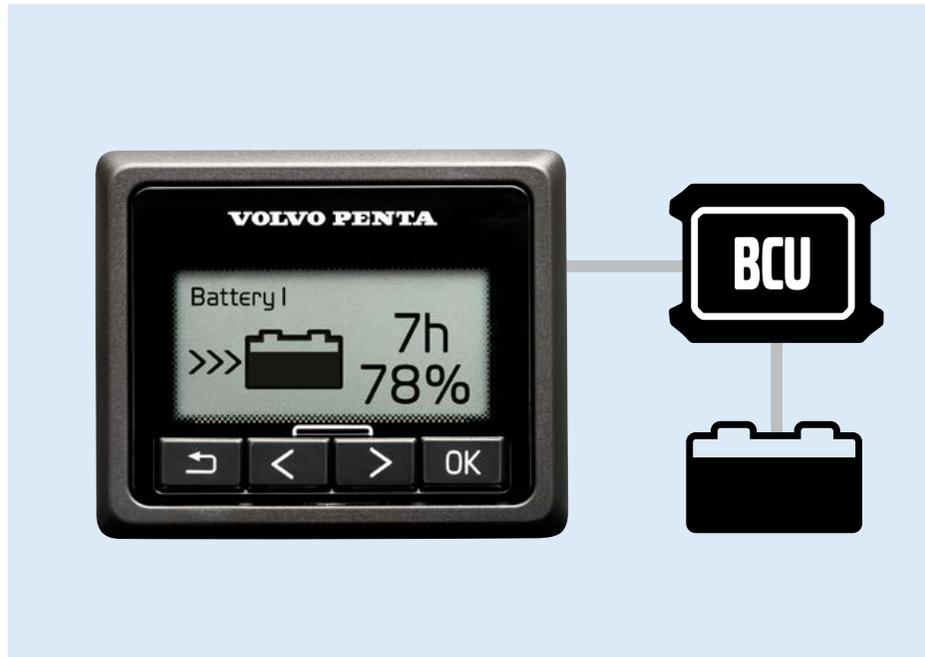
Con este potente motor V8-380 con una proporción de CV/kg de primer nivel se puede planear extremadamente rápido. Combina la nueva tecnología de ahorro de combustible con un par superior bajo, medio y alto. Catalizador para unos niveles mínimos de emisión de gases.



Los nuevos motores D4/D6 son todavía más limpios

Ahora, la serie D4/D6 de Volvo Penta de primera categoría es compatible con la normativa US EPA Nivel 3, las exigencias medioambientales más estrictas del mundo para motores diesel de uso marino. El resultado es una gama de motores que combina un impacto medioambiental mínimo con un rendimiento superior.





Gestión de baterías

Hace que su sistema eléctrico sea más fiable y más fácil de supervisar. Tendrá pleno control del sistema de baterías, también en el puesto de pilotaje. Las pantallas pueden mostrar el estado de carga, el estado de la batería, el tiempo para que se descargue, el tiempo para cargarla, el voltaje y la corriente.

Disponibles a partir del 2013.



e-Key: El nuevo estándar

El nuevo, inteligente y seguro mando e-Key se incluye la última generación de motores EVC diesel de Volvo Penta. Páselo delante del panel de encendido para desbloquear el sistema y pulse el botón para arrancar los motores. Sólo se necesita un mando por embarcación.



Ruedas de timón

La nueva selección de ruedas de timón robustas y de diseño ergonómico, se adapta perfectamente a la gama de controles y pantallas de Volvo Penta.



EL INGENIOSO VOLVO PENTA IPS

El IPS es superior a todos los sistemas de ejes intraborda cuando se trata de todos los aspectos vitales: maniobrabilidad, confort a bordo y rendimiento. El IPS es el sistema de propulsión indiscutido e idóneo para yates de 30 a 100 pies.

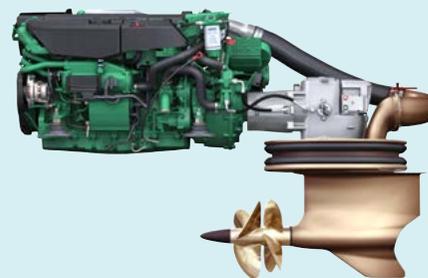
Características y ventajas

Comparado con otros sistemas de propulsión, el IPS ofrece prestaciones y cualidades únicas.



Opciones

El sistema IPS se puede completar con otras funciones únicas para una navegación más segura y más fácil. Volvo Penta desarrolla y fabrica cada uno de los componentes con el objetivo de obtener una adaptación exacta y un funcionamiento óptimo.



Motores y colas

La gama de motores IPS consta de diez modelos: desde el IPS350 hasta el IPS1200, los cuales se adaptan a tres tamaños de PODS y están disponibles para instalaciones dobles, triples y cuádruples.





Las ventajas de Volvo Penta IPS

- Un 40% más de autonomía de crucero
- Un 20% más de velocidad máxima
- Un consumo de combustible hasta un 30% menor
- Un 30% menos de emisiones de CO2
- Un 50% menos de nivel de ruido percibido
- Navegación segura y predecible
- Joystick

Cifras aproximadas en comparación con los intrabordas de ejes a velocidad de crucero con cascos planeadores.

Visión de futuro

El Volvo Penta Inboard Performance System tiene hélices dobles contrarrotatorias y está orientado hacia adelante. Este sistema se ha diseñado como alternativa moderna a los ejes de intraborda tradicionales. El IPS, combinado con sus PODS dirigibles individualmente bajo el casco, es superior a los demás ejes intraborda en todos los aspectos vitales: maniobrabilidad, confort a bordo y rendimiento.

El Volvo Penta IPS se entrega como un paquete completo y procede de un solo proveedor, y es para instalaciones de dos, tres, o cuatro motores. La eficacia de la orientación hacia proa lo hace idóneo para yates de 30 a 100 pies.



**Eficacia de la orientación hacia proa**

Las dos hélices contrarrotantes están orientadas hacia proa y funcionan en aguas tranquilas. El empuje de las hélices es paralelo al casco. Toda la potencia empuja la embarcación hacia delante.

Sin apenas humos

Todos los gases de escape se emiten a través de las unidades propulsoras, en la estela de la hélice, y quedan detrás de la embarcación para una mayor comodidad a bordo.

Sin cavitación

Las hélices tienen una posición adecuada debajo del casco para eliminar la entrada de aire y la cavitación, incluso en giros muy pronunciados y durante la aceleración plena.

Comparación entre el IPS y los ejes intraborda tradicionales

- La gran eficacia de este sistema proporciona una alta velocidad máxima y reduce el consumo de combustible en modo de crucero
- Mayor autonomía de crucero
- Sistema completo e integrado procedente de un único proveedor
- Excelente confort a bordo, con un mínimo de ruidos y vibraciones
- Las hélices funcionan sin problemas en aguas calmadas, lo que reduce el riesgo de cavitación
- Respuesta inmediata y manejo predecible
- Bajos niveles de humos de escape y de olores
- Maniobrabilidad única a bajas velocidades y manejo perfecto a velocidades altas
- Mejor adherencia en el agua, gracias a su cubo de hélice mínimo para un área de pala máxima
- Joystick idóneo para un atraque y un pilotaje fáciles
- Sistema de posicionamiento dinámico para facilitar el atraque y el mantenimiento de la embarcación dentro de áreas muy limitadas
- Mayor espacio a bordo
- Funciones para la pesca deportiva





Atraque con Joystick

La esencia de la navegación sencilla: el manejo sencillo con la precisión perfecta hace que el atraque y las maniobras de proximidad sean sencillas e incluso divertidas.



Navegación con Joystick - NUEVO

Una nueva e inteligente solución para la navegación inteligente: pulse y gire el joystick para dirigir con precisión la embarcación a cualquier velocidad.



Piloto automático - NUEVO

Integrado con EVC, se adapta automáticamente a todos los cambios de rumbo de la rueda de timón (shadow drive).



Sistema de Posicionamiento Dinámico

Le permite mantener la posición y el rumbo de la embarcación y la mantiene en un área muy limitada. Es perfecto al prepararse para el atraque o cuando está a la espera del repostaje.



Modo de Baja Velocidad

Reduce la velocidad de la embarcación en régimen de ralentí en un 50% de 5-6 nudos a 2-3 nudos. Integrado en el mando. Es perfecto para las maniobras en puertos deportivos y canales.



Ordenador de a bordo

Obtenga una funcionalidad completa del ordenador de a bordo con información sobre el consumo de combustible, la distancia para que se vacíe el depósito, la duración de la travesía y otros muchos datos.





Programador de velocidad

Con el sencillo control de las revoluciones por minuto del motor, puede ajustar la velocidad de la embarcación para obtener el mejor ahorro de combustible y la máxima comodidad.



Modo de una palanca

Maneje dos, tres o cuatro motores con una sola palanca. Le aporta un control fácil y preciso a alta velocidad, incluso en aguas agitadas.



Modo de Pesca Deportiva

Permite girar rápidamente la embarcación en torno a su propio eje y seguir a los peces a gran velocidad marcha atrás, utilizando únicamente los mandos del motor.



Gestión de Baterías - NUEVO

Hace que su sistema eléctrico sea más fiable y más fácil de supervisar. Tendrá pleno control del sistema de baterías, también en el puesto de pilotaje. Las pantallas pueden mostrar el estado de carga, el estado de la batería, el tiempo para que se descargue, el tiempo para cargarla, el voltaje y la corriente.

Disponible a partir del 2013.



**IPS350* e IPS400***

Los sistemas IPS350 e IPS400 están equipados con un Volvo Penta D4 de 4 cilindros. Un motor diesel de 3,7 litros gestionado mediante EVC con common rail, turbocompresor, compresor y posenfriador.

Disponible también para embarcaciones de semiplano.

Características

- Sistema totalmente integrado, desde el timón hasta el cono de las hélices.
- Exclusivas unidades propulsoras dirigibles.
- Sistema integrado de entrada de agua de mar y escape de humos.
- Doble suspensión de goma y retenes junto a una suspensión elástica de los motores.
- Hélices contrarrotantes patentadas.
- Cumple con la directiva sobre emisiones US EPA Tier 3.

**IPS450*, IPS500* e IPS600***

Los sistemas IPS450, IPS500 e IPS600 están equipados con un D6 de 6 cilindros. Un motor diesel de 5,5 litros gestionado mediante EVC con common rail, turbocargador, compresor (IPS 500 y IPS 600) y posenfriador.

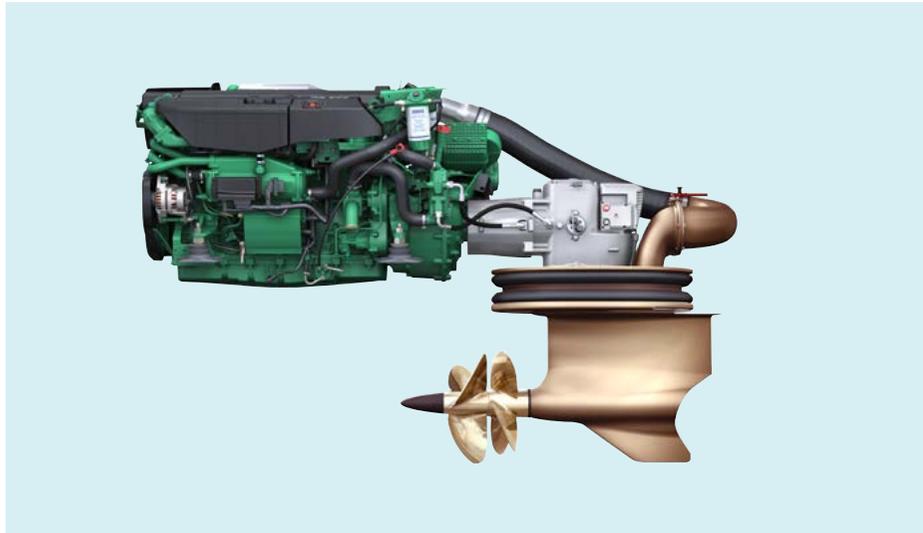
Disponible también para embarcaciones de semiplano.

Características

- Sistema totalmente integrado, desde el timón hasta el cono de las hélices.
- Exclusivas unidades propulsoras dirigibles.
- Sistema integrado de entrada de agua de mar y escape de humos.
- Doble suspensión de goma y retenes junto a una suspensión elástica de los motores.
- Hélices contrarrotantes patentadas.
- Cumple con la directiva sobre emisiones US EPA Tier 3.

*La designación IPS corresponde a la potencia del cigüeñal (CV), necesaria para una instalación de eje equivalente.



**IPS800* e IPS900***

Los modelos de rango medio, IPS800 e IPS900, están equipados por un D11 de 6 cilindros. Un motor diesel de 11 litros, gestionado mediante EVC con turbocompresor de doble entrada, compresor mecánico y posenfriador.

El POD es bastante más grande que el de los modelos 350-360 y se adapta perfectamente a los motores con un par motor mucho más alto.

El IPS800 está también disponible para embarcaciones semiplaneadoras.

Características

- Sistema totalmente integrado, desde el timón hasta el cono de las hélices.
- Exclusivas unidades propulsoras dirigibles.
- Sistema integrado de entrada de agua de mar y escape de humos.
- Doble suspensión de goma y retenes junto a una suspensión elástica de los motores.
- Hélices contrarrotantes patentadas.

**IPS1050* e IPS1200***

Los modelos más grandes del sistema IPS están equipados un D13 de 6 cilindros y gestionados mediante el sistema EVC.

Gracias a su entrada doble, turbocompresor dual-stage, posenfriador e inyección electrónica de combustible, este motor proporciona una potencia increíble y un par motor muy alto.

Las series de POD y de hélice también son las mayores dentro de esta gama y han sido diseñadas exclusivamente para las características particulares del motor.

Características

- Sistema totalmente integrado, desde el timón hasta el cono de las hélices.
- Exclusivas unidades propulsoras dirigibles.
- Sistema integrado de entrada de agua de mar y escape de humos.
- Doble suspensión de goma y retenes junto a una suspensión elástica de los motores.
- Hélices contrarrotantes patentadas.

*La designación IPS corresponde a la potencia del cigüeñal (CV), necesaria para una instalación de eje equivalente.



EL SISTEMA DE COLA AQUAMATIC DEPORTIVO

La cola Aquamatic es el sistema propulsor líder en todo el mundo, una combinación óptima de rendimiento, experiencia de pilotaje y confort para embarcaciones de 20 a 45 pies.

Características y ventajas

La cola Aquamatic ofrece unas prestaciones y cualidades únicas, comparada con los ejes intraborda y fueraborda tradicionales.



Opciones

La cola Aquamatic puede completarse con otras opciones únicas para lograr una navegación más segura y más fácil. Aquamatic ha sido desarrollada y fabricada por Volvo Penta, para una adaptación perfecta y una funcionalidad óptima.



Motores y colas

Un paquete perfectamente adaptado, desde los mandos hasta el motor, la cola y las hélices. Disponible con una amplia gama de motores diesel y de gasolina con ahorro de consumo e idóneo para actividades deportivas.





Ventajas del sistema de cola Aquamatic

- Bajo consumo de combustible
- Rendimiento deportivo
- Bajas emisiones de CO2
- Bajo nivel de ruido y vibraciones
- Maniobrabilidad excelente a baja velocidad
- Inclinación en aguas poco profundas y playas
- Joystick
- Sistema de trimado automático

Impresionante y potente

El sistema de cola Aquamatic es el sistema líder en el mundo. El exclusivo sistema de cola Aquamatic ofrece una solución total para los navegantes que busquen la combinación perfecta de rendimiento, experiencia de navegación y comodidad en embarcaciones de seis a catorce metros.

Combina las ventajas del sistema intraborda con las del sistema fueraborda. Al combinar estas ventajas con las hélices dobles contrarrotatorias, el Duoprop proporciona un rendimiento inigualable y de bajo consumo lo que es idóneo para actividades deportivas. La cola Aquamatic también

está disponible con una única hélice. El intervalo de potencia del cigüeñal del motor diesel está entre los 140 y 400 CV (instalaciones con un motor). El intervalo de potencia del motor de gasolina está entre los 225 y 380 CV (instalaciones con un motor). También hay disponible una alternativa de 200 CV, pero solamente para mercados especiales.

Es un paquete perfectamente adaptado, desde los mandos hasta el motor, la cola y las hélices. Disponible en una amplia gama de motores diesel y de gasolina con bajo consumo e idóneo para actividades deportivas.

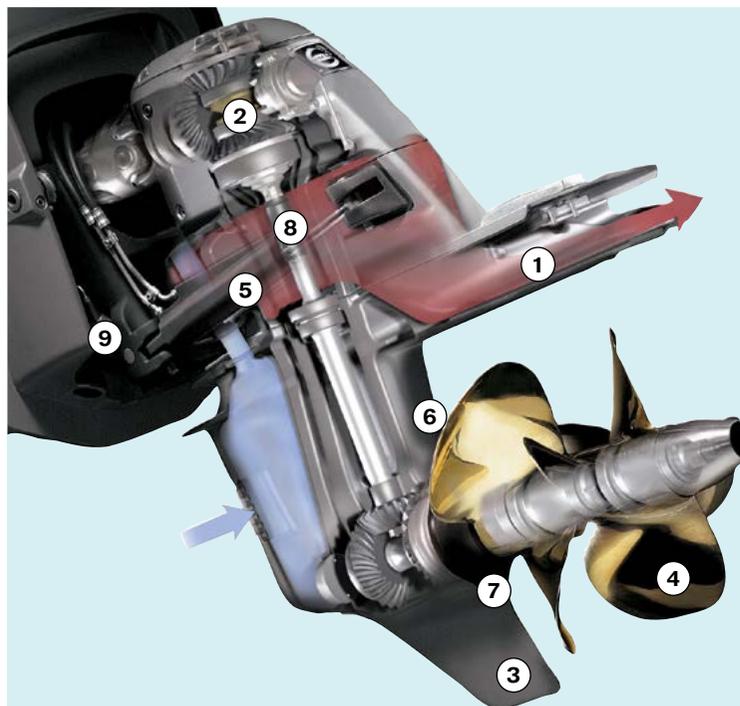


Aquamatic comparada con las colas fueraborda

- Motor diesel disponible desde 140 CV, consumo de combustible mucho más bajo
- Sistema Duoprop que proporciona un manejo y un rendimiento mucho mejores
- Refrigeración por agua dulce estándar u opcional para una mayor vida útil.
- Centro de gravedad más bajo: mejor agarre al mar.
- Motor montado dentro de la embarcación lo que proporciona un mínimo riesgo de robo
- Asistente Powertrim optativo, modo de remolque y joystick
- Peto de popa abierto, lo que proporciona un fácil acceso al agua y mejores posibilidades de pesca

Aquamatic comparada con ejes intraborda tradicionales

- Ruido y vibraciones reducidos: mayor comodidad a bordo.
- Manejo mejorado y maniobrabilidad más sencilla.
- Sistema completo e integrado procedente de un único proveedor
- La instalación compacta e integrada en la popa hace más amplio el espacio a bordo
- Sistema Duoprop lo que proporciona un manejo y un rendimiento mucho mejores
- Mayor eficacia, mejor rendimiento y un consumo de combustible más bajo
- Función Kick-up durante la navegación como protección contra impactos
- Emisiones de escape a través de la cola y hacia adentro de la hélice eliminándose lejos de la embarcación
- Powertrim y asistente de Powertrim optativo para optimizar automáticamente la travesía
- Joystick opcional



FUNCIONES EXCLUSIVAS

Los motores Volvo Penta, los sistemas de cola Aquamatic y las hélices Duoprop ofrecen una combinación exclusiva de funciones que no se encuentran disponibles con otras marcas:

1. El original sistema de escape a través del sistema de propulsión expulsa los humos y reduce el ruido.
2. Cambio suave y una excepcional durabilidad con el embrague cónico patentado.
3. Excelente resistencia a la corrosión gracias al aluminio resistente al agua salada y al proceso de pintura de múltiples capas.
4. Hélices de aleación de níquel, bronce y aluminio patentadas: de gran solidez y resistentes a la corrosión y a la dilatación (propulsores DPH).
5. Dirección patentada X-act completamente hidráulica, con control de dirección superior (DPH).
6. La carcasa inferior diseñada hidrodinámicamente reduce la resistencia y aumenta el rendimiento.
7. "Anillo de refuerzo" patentado que optimiza el flujo de agua a las hélices (DPH).
8. El acoplamiento de eje independiente está diseñado para proteger la transmisión contra los cortes si las hélices golpean un objeto sumergido a una determinada velocidad.
9. El trimado automático hidráulico con función kick-up integrada reduce los daños si se golpea un objeto sumergido grande.





Atrake con Joystick

La esencia de la navegación sencilla: el manejo sencillo con la precisión perfecta hace que el atraque y las maniobras de proximidad sean sencillas e incluso divertidas.

Para instalaciones de dos motores.



Sistema de trimado automático

Le aporta el mejor modo posible de trimado, totalmente automático, para lograr la perfecta actitud de navegación. Se traduce en un rendimiento optimizado y un bajo consumo de combustible.



Navegación con Joystick - NUEVO

Una nueva e inteligente solución para la navegación inteligente: pulse y gire el joystick para dirigir con precisión la embarcación a cualquier velocidad.

Para instalaciones de dos motores.



Ordenador de a bordo

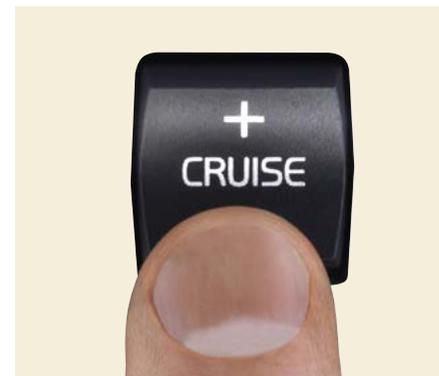
Obtenga una funcionalidad completa del ordenador de a bordo con información sobre el consumo de combustible, la distancia para que se vacíe el depósito, la duración de la travesía y otros muchos datos.



Piloto automático - NUEVO

Integrado con EVC, se adapta automáticamente a todos los cambios de rumbo de la rueda de timón (shadow drive).

Para instalaciones de dos motores.



Programador de velocidad

Con el sencillo control de las revoluciones por minuto del motor, puede ajustar la velocidad de la embarcación para obtener el mejor ahorro de combustible y la máxima comodidad.





Modo de una palanca

Maneje dos, tres o cuatro motores con una sola palanca. Le aporta un control fácil y preciso a alta velocidad, incluso en aguas agitadas.



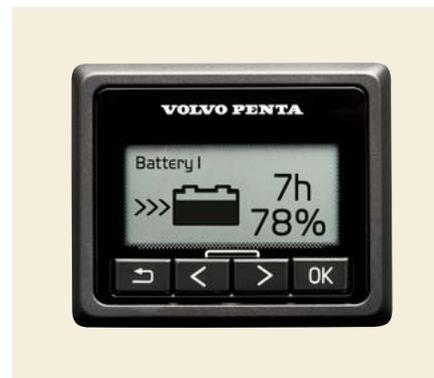
Sistema de trimado automático para embarcaciones

Logre la mejor navegación posible y el menor consumo de combustible con este sistema de trimado tipo interceptor de respuesta rápida que dirige la embarcación al ángulo de trimado correcto.



Modo de remolque para deportes acuáticos

Limita la velocidad de la embarcación a las revoluciones por minuto máximas preseleccionadas. Mantiene la velocidad definida y compensa cualquier cambio en la carga, para disfrutar al máximo de los deportes acuáticos.



Gestión de Baterías - NUEVO

Hace que su sistema eléctrico sea más fiable y más fácil de supervisar. Tendrá pleno control del sistema de baterías, también en el puesto de pilotaje. Las pantallas pueden mostrar el estado de carga, el estado de la batería, el tiempo para que se descargue, el tiempo para cargarla, el voltaje y la corriente.

Disponible a partir del 2013.



Sistema de trimado de la embarcación

El sistema de trimado de la embarcación con su tecnología interceptora patentada le ofrece un control perfecto sobre el cabeceo y la escora con respuesta rápida, más rapidez en el planeo, menor consumo de combustible y una navegación más cómoda. Con el material composite y la ausencia de elementos hidráulicos, prácticamente no requiere mantenimiento. La funcionalidad automática opcional acciona el sistema y ajusta los interceptores cuando son necesarios.





Serie D3

El motor diesel deportivo. Fabricado totalmente en aluminio, de peso ligero y con alta tecnología, superando así a cualquier alternativa de motor de gasolina y sin aumentar el peso.

Este motor diesel de 5 cilindros en línea con common rail proporciona una potencia de hasta 220 CV. Su diseño sólido y los mandos electrónicos son de serie. Cumple con la normativa sobre emisiones de escape más estrictas del mundo. Motor compacto y ligero, con un peso total de solo 363 kg con la cola DPS incluida.

Para propulsores DPS y OceanX* o SX.

*El modelo de cola Ocean X está disponible solamente para mercados especiales.

Características

- Sistema de inyección common rail.
- Motor de 5 cilindros en línea.
- Opción de controles electrónicos.
- Turbocompresor con geometría de turbina variable.
- Filtro de agua salada instalado en el motor.
- Diseño robusto con estructura escalonada integrada en el bloque del motor.
- Genuino sistema de escape de gases a través del sistema de propulsión.
- Cumple con la directriz sobre emisiones US EPA Tier 3.



Serie D4

Motor diesel de 3,7 litros, con 4 cilindros, common rail, compresor y turbocompresor proporciona una potencia de 260 a 300 CV. Este motor es comparable en potencia y tamaño con los motores de gasolina de bloque grande V8, pero consume casi la mitad de combustible.

El consumo también es bajo si se compara con otros motores diesel. Niveles bajos de ruidos y de emisiones de escape. Las vibraciones, que ya son muy bajas, quedan más reducidas gracias a los ejes equilibradores integrados y a los soportes de motor optimizados.

Para propulsores DPH.

Características

- Sistema de inyección common rail.
- Controles electrónicos de serie.
- Motor compacto de 4 cilindros en línea.
- Turbo y refrigerador.
- Compresor en D4-260/300.
- Diseño robusto con estructura escalonada.
- Ejes equilibrados e integrados.
- Filtro de agua salada instalado en el motor.
- Dirección patentada X-act con cilindros de dirección externos.
- Hélices de aleación de níquel, aluminio y bronce patentadas.
- Genuino sistema de escape de gases a través del sistema de propulsión.
- Cumple con la directriz sobre emisiones US EPA Tier 3.





Serie D6

Una potencia de 400 CV está ya disponible en la cola diesel con el nuevo D6-400 DPH. Una verdadera obra de arte basada en el fiable motor IPS600 con un propulsor Duo-prop más avanzado.

Todos los modelos de los D6 tienen 6 cilindros en línea y una cilindrada de 5,5 litros y common rail. Equipados con compresor mecánico para las versiones de 370 y 400 CV. Todos ellos están perfectamente adaptados para transformar su alta potencia en una rápida aceleración y una máxima velocidad alta.

Manejo flexible y seguro a altas y bajas velocidades. El confort a bordo es de primera categoría y el ahorro de combustible impresionante.

Para propulsores DPH.

Características

- Sistema de inyección common rail.
- Controles electrónicos de serie.
- Motor de 6 cilindros en línea.
- Turbo y refrigerador.
- Compresor en D6-370 y 400.
- Diseño robusto con estructura escalonada.
- Filtro de agua salada instalado en el motor.
- Dirección patentada X-act con cilindros de dirección externos.
- Hélices de aleación de níquel, aluminio y bronce patentadas.
- Genuino sistema de escape de gases a través del sistema de propulsión.
- Cumple con la directriz sobre emisiones US EPA Tier 3.





V6 200* y 225 CV

Los motores V6 están disponibles con inyección electrónica para proporcionar un rendimiento y una fiabilidad mayores.

Todos los modelos V6 tienen colectores de admisión para aumentar el par y mejorar la aceleración. Los ejes equilibradores montados centralmente anulan prácticamente todas las vibraciones durante la marcha y aumentan el confort a bordo. El V6 225 dispone EVC.

Para propulsores SX y DPS.

Características

- Ejes equilibradores montados centralmente.
- Carburador de dos barriles o MPI – Inyección de combustible electrónica multipuertos.
- Configuración de V6.
- Bomba de agua con manivela.
- Bujías con punta de platino.
- Marcha genuinamente silenciosa y eficaz a través del sistema de escape de la cola.
- Filtros montados en la parte superior para facilitar el servicio.

*Disponible solamente para mercados especiales.



V8 270, 300 y 320 CV

Los paquetes compactos V8 proporcionan un rendimiento excelente y un placer fantástico al pilotar.

Los modelos V8 están disponibles con convertidores catalíticos. Sistema de escape con catalizador de aluminio para una óptima relación entre la potencia y el peso. Todos los modelos disponen de EVC.

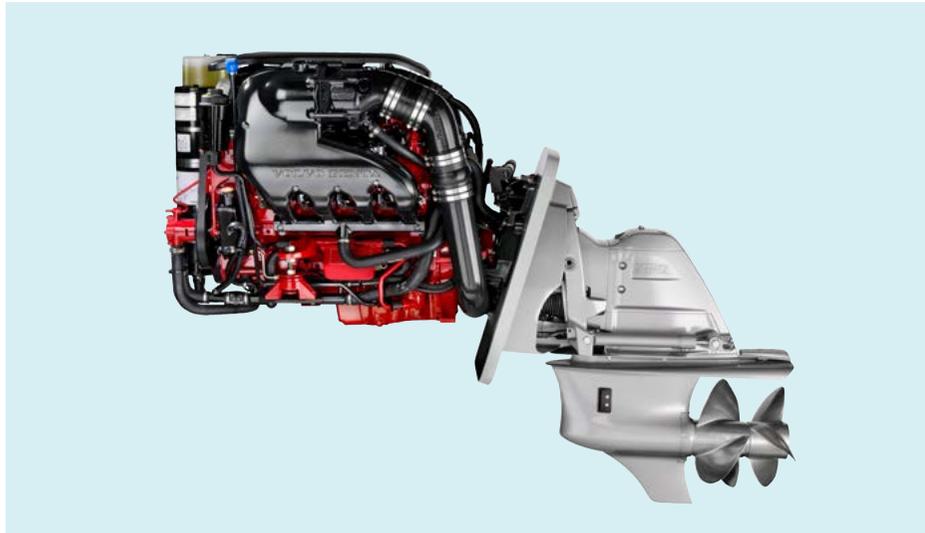
Para propulsores DPS y OceanX** o SX.

Características

- MPI – Inyección de combustible electrónica multipuertos
- Bomba de agua con manivela
- Bujías con punta de platino
- Marcha genuinamente silenciosa y eficaz a través del sistema de escape de la cola
- Refrigeración de agua dulce desde fábrica (como opción con OceanX**)
- Filtros montados en la parte superior para facilitar el servicio

**El modelo de cola Ocean X está disponible solamente para mercados especiales.





V8 380 CV

Este potente motor V8-380 de bajo peso con una relación extraordinaria CV/kg es una máquina excelente.

Es extremadamente rápido al planear y tiene una capacidad de respuesta impresionante en la gama media. Combina una nueva tecnología en el ahorro de combustible con un extraordinario par motor en el extremo inferior, en el medio y en el extremo superior. Distribución de válvula variable, curva de par motor plana.

Su eficaz catalizador mejora el confort a bordo al mantener bajos los niveles de emisión y eliminar los olores.

Para propulsores DPS y OceanX*.

Características

- Configuración de V8
- MPI – Inyección de combustible electrónica multipuertos
- Bomba de agua con manivela
- Bujías con punta de platino
- Marcha genuinamente silenciosa y eficaz a través del sistema de escape de la cola
- OceanX* con refrigeración de agua dulce es optativo
- Filtros montados en la parte superior para facilitar el servicio
- NVH más bajo
- Catalizador de serie
- Mando de sensor de oxígeno de banda ancha
- Enfriamiento cerrado de serie

*El modelo de cola OceanX está disponible solamente para mercados especiales.





Cola para los motores diesel D4 y D6

DPH Duoprop

Desarrollado para manejar el increíble par de los motores diesel D4 y D6.

Los cilindros de dirección hidráulica externos, dirección X-act patentado y las hélices ofrecen una navegación segura y agradable.

Características

- Muy robusto para gestionar el par y la potencia de los motores D4 y D6.
- Cilindros de dirección hidráulicos externos.
- Dirección patentada X-act con control y sensación de navegación perfectos.
- Hélices de aleación de níquel, aluminio y bronce, patentadas y de gran resistencia.
- Cambio electrónico.



Cola para motores diesel D3 y de gasolina

SX Una hélice

Fiabilidad y rendimiento perfectos. Diseño hidrodinámico y poco peso para ofrecer mayor velocidad y mejor rendimiento.

Características

- El diseño mejorado hidrodinámicamente ofrece mayor velocidad y mejor rendimiento.
- Un sistema de transmisión interno más duradero para una vida útil más larga.
- Se necesita menos mantenimiento (por ejemplo, únicamente 2 ánodos y anillo cardán sin mantenimiento).
- Peso ligero para un mejor rendimiento
- Alta capacidad a través del escape de la cola para una gran reducción de los ruidos y un mayor rendimiento.
- Velocímetro integrado.





Cola para motores diesel D3 y de gasolina

DPS Duoprop

Proporciona una increíble sensación de pilotaje y seguridad. Diseño hidrodinámico y alta eficacia de los engranajes de distribución para una mayor velocidad y un mejor rendimiento.

Características

- El diseño mejorado hidrodinámicamente ofrece mayor velocidad y mejor rendimiento.
- Un sistema de transmisión interno más duradero para una vida útil más larga.
- Se necesita menos mantenimiento (por ejemplo, únicamente 2 ánodos y anillo cardán sin mantenimiento).
- Peso ligero para un mejor rendimiento
- Alta capacidad a través del escape de la cola para una gran reducción de los ruidos y un mayor rendimiento.
- Velocímetro integrado.



Cola para motores diesel D3 y de gasolina

OceanX Duoprop*

A nuestro propulsor DPS se le ha aplicado un revestimiento cerámico de titanio expresamente desarrollado y un paquete de sensores de control de propulsión (solo gasolina).

Características

- El diseño mejorado hidrodinámicamente ofrece mayor velocidad y mejor rendimiento.
- Un sistema de transmisión interno más duradero para una vida útil más larga.
- Se necesita menos mantenimiento (por ejemplo, únicamente 2 ánodos y anillo cardán sin mantenimiento).
- Peso ligero para un mejor rendimiento
- Alta capacidad a través del escape de la cola para una gran reducción de los ruidos y un mayor rendimiento.
- Velocímetro integrado.
- Agua de Fuelle (advertencia)
- Agua en la cola (advertencia)

*Disponible solamente para mercados especiales.



EL MOTOR SUPERIOR INTRABORDA DIESEL

Con su par marino exclusivo y su potencia de aceleración, los motores diesel Volvo Penta son la opción superior para todas las instalaciones intraborda de ejes.

Características y ventajas

Gran potencia de maniobra, aceleración rápida hasta la planeación y mantenimiento de una buena velocidad de crucero. El par marino es único y destaca en la gama de intrabordas diesel Volvo Penta.



Opciones

Combine su fiabilidad, ahorro de combustible y bajas emisiones con la gama de funciones inteligentes de Volvo Penta y tendrá todo lo necesario para disfrutar de una navegación excelente.



Motores

Desde el D1 compacto al potente D13, la gama de motores intraborda de Volvo Penta consta de ocho tamaños distintos de motor con varios niveles de potencia, de modo que siempre encontrará el que se adapte a la perfección a su embarcación.





Ventajas del intraborda diesel Volvo Penta

- Par motor marino único para una respuesta inmediata y una alta velocidad de crucero
- Bajas emisiones
- Mando robusto
- Modo de baja velocidad (low-speed)
- Programador de velocidad
- Modo de palanca única

La elección superior

Con su par de torsión marino único y su potencia de aceleración, los motores diesel Volvo Penta son la mejor elección para todas las instalaciones con eje intraborda. Combine fiabilidad, ahorro eficaz de combustible y emisiones bajas con la gama de Volvo Penta de funciones inteligentes y usted ya tendrá todo lo necesario para experimentar una travesía excelente. Y además todo procede de un único proveedor.

Comparado con otros sistemas de instalaciones con eje intraborda, el sistema de los intrabordas Volvo Penta utilizan la última tecnología para proporcionar una experiencia de travesía totalmente novedosa. Los ruidos, las vibraciones y las emisiones son mínimos, garantizando de este modo un óptimo confort a bordo.

El rendimiento excepcional está completado con un bajo consumo de combustible y una larga autonomía de travesía. Su famosa fiabilidad proporciona al patrón confianza durante la navegación.





Modo de Baja Velocidad

Reduce la velocidad de la embarcación en régimen de ralentí en un 50% de 5-6 nudos a 2-3 nudos. Integrado en el mando. Es perfecto para las maniobras en puertos deportivos y canales.



Modo de una palanca

Maneje dos, tres o cuatro motores con una sola palanca. Le aporta un control fácil y preciso a alta velocidad, incluso en aguas agitadas.



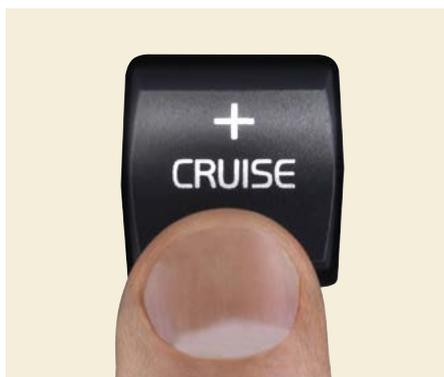
Ordenador de a bordo

Obtenga una funcionalidad completa del ordenador de a bordo con información sobre el consumo de combustible, la distancia para que se vacíe el depósito, la duración de la travesía y otros muchos datos.



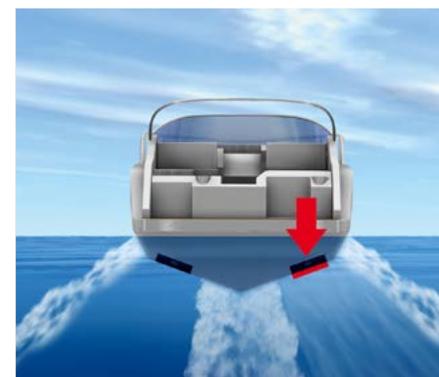
Sistema de trimado de la embarcación

El sistema de trimado de la embarcación con su tecnología interceptora patentada le ofrece un control perfecto sobre el cabeceo y la escora con respuesta rápida, más rapidez en el planeo, menor consumo de combustible y una navegación más cómoda. Con el material composite y la ausencia de elementos hidráulicos, prácticamente no requiere mantenimiento. La funcionalidad automática opcional acciona el sistema y ajusta los interceptores cuando son necesarios.



Programador de velocidad

Con el sencillo control de las revoluciones por minuto del motor, puede ajustar la velocidad de la embarcación para obtener el mejor ahorro de combustible y la máxima comodidad.



Sistema de trimado automático para embarcaciones

Logre la mejor navegación posible y el menor consumo de combustible con este sistema de trimado tipo interceptor de respuesta rápida que dirige la embarcación al ángulo de trimado correcto.



**Gestión de Baterías - NUEVO**

Hace que su sistema eléctrico sea más fiable y más fácil de supervisar. Tendrá pleno control del sistema de baterías, también en el puesto de pilotaje. Las pantallas pueden mostrar el estado de carga, el estado de la batería, el tiempo para que se descargue, el tiempo para cargarla, el voltaje y la corriente.

Disponible a partir del 2013.





Series D1

El diseño de esta serie prioriza el más alto confort a bordo, las series D1 y D2 establecen un nuevo estándar de la comodidad en yates. El bajo régimen de motor en modo de crucero proporciona una marcha silenciosa y vibraciones bajas. Las emisiones de escape son extremadamente bajas.

Un tamaño compacto equivale a una instalación fácil. El alternador de 115 A con un sensor de carga incorporado proporciona una carga rápida para las necesidades eléctricas a bordo. Con 2 y 3 cilindros y de 13 a 30 CV.

Características

- Cola y hélices con aislamiento eléctrico.
- Alternador de 115 A con sensor de carga incorporado.
- Instrumentos del sistema EVC.
- Tubo especial para el cambio de aceite.
- Solenoide de puesta en marcha activado por relé.
- Enfriamiento con agua dulce de serie.
- Gran capacidad de salida de agua caliente.
- Cumple con la directriz sobre emisiones US EPA Tier 3.



Series D2

El diseño de esta serie prioriza el más alto confort a bordo, las series D1 y D2 establecen un nuevo estándar de la comodidad en yates. El bajo régimen de motor en modo de crucero proporciona una marcha silenciosa y vibraciones bajas. Las emisiones de escape son extremadamente bajas.

Un tamaño compacto equivale a una instalación fácil. El alternador de 115 A con un sensor de carga incorporado proporciona una carga rápida para las necesidades eléctricas a bordo. Con 4 cilindros y de 40 a 75 CV.

Características

- Cola y hélices con aislamiento eléctrico.
- Alternador de 115 A con sensor de carga incorporado.
- Instrumentos del sistema EVC.
- Tubo especial para el cambio de aceite.
- Solenoide de puesta en marcha activado por relé.
- Enfriamiento con agua dulce de serie.
- Gran capacidad de salida de agua caliente.
- Capacidad de PTO.
- Cumple con la directriz sobre emisiones US EPA Tier 3.





Series D3

Motor diesel de avanzada tecnología, todo de aluminio, ligero y compacto, perfecto si el problema es el peso o el espacio.

El D3 se caracteriza por la más reciente tecnología diesel y proporciona así un rendimiento sobresaliente y una comodidad a bordo excelente con un consumo de combustible bajo.

Características

- Sistema de combustible common rail controlado electrónicamente.
- Mandos electrónicos.
- 5 cilindros en línea.
- Turbocompresor de geometría variable
- Diseño sólido con marco escalonado, atornillado al bloque del motor.
- Puntos de servicio de fácil acceso.
- Instrumentos del sistema EVC con funcionalidad completa del mismo.
- Cumple con los estándares de emisión US EPA Tier 3.



Series D4

El D4 de 4 cilindros presenta todas las ventajas del D6, pero tiene un tamaño más compacto.

Su respuesta inmediata y su alto rendimiento están adaptados para reducir todavía más las vibraciones y los ruidos bajos, gracias a los ejes equilibradores y al mejoramiento de la suspensión del motor. El bajo consumo de combustible proporciona un importante ahorro.

Características

- Sistema de combustible common rail controlado electrónicamente.
- 4 cilindros en línea.
- Dimensiones compactas.
- Mandos electrónicos de serie.
- Puntos de servicio de fácil acceso.
- Diseño sólido con marco escalonado, atornillado al bloque del motor.
- Ejes equilibradores integrados.
- Cubierta del motor de servicio pesado.
- Capacidad de PTO.
- Instrumentos del sistema EVC con funcionalidad completa del mismo.
- Cumple con los estándares de emisión US EPA Tier 3.





Series D6

El funcionamiento suave como la seda de este motor de vanguardia proporciona comodidad a bordo y una respuesta potente a las órdenes del patrón. Todo gracias a la más novedosa tecnología diesel.

Respuesta inmediata y rendimiento elevado, junto a una reducción del ruido y las vibraciones. Un consumo de combustible reducido supone un ahorro general.

Características

- Sistema de combustible Common-rail controlado electrónicamente.
- 6 cilindros en línea.
- Mandos electrónicos como estándar.
- Puntos de servicio de fácil acceso.
- Diseño sólido con marco escalonado, atornillado al bloque del motor.
- Cubierta del motor de servicio pesado.
- Capacidad de PTO.
- Instrumentos del sistema EVC con funcionalidad completa del mismo.
- Cumple con los estándares de emisión US EPA Tier 3.



Series D9

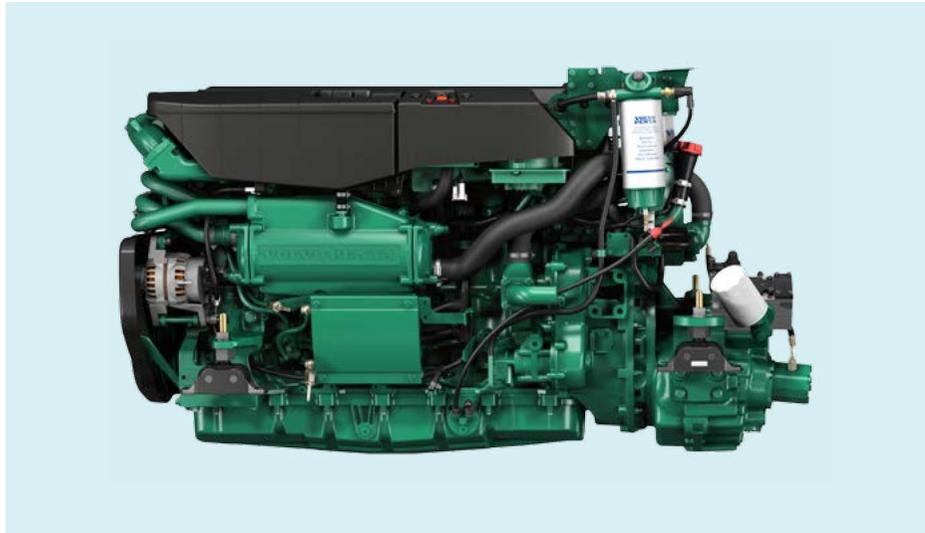
Un motor verdaderamente extraordinario para el segmento de 500-600 CV. El turbo de doble entrada permite regular la carga y proporcionar un par magnífico para una aceleración potente.

Una eficacia elevada para una amplia autonomía de crucero y una reducción del ruido y las emisiones ofrecen una comodidad a bordo perfecta. El mejor socio en el mar por su fiabilidad y seguridad excepcionales.

Características

- Turbo de doble entrada que permite regular la carga.
- Inyectores bomba controlados electrónicamente.
- Motor de 6 cilindros en línea.
- Controles electrónicos de serie.
- Puntos de servicio de fácil acceso.
- Diseño robusto con estructura escalonada integrada en el bloque del motor.
- Instrumentos del sistema EVC con funcionalidad completa del mismo.
- Cumple con los estándares de emisión US EPA Tier 3.





Series D11

Extremadamente potente, aunque es el motor más compacto entre los de su misma potencia. El nuevo D11 se caracteriza por el exclusivo turbo de doble entrada que permite regular la carga, creando un par magnífico para una aceleración potente. Elevada eficacia para una gran autonomía de crucero.

Construcción muy sólida con el bloque del motor de fundición de hierro de grafito compactado (CGI), lo que le da un funcionamiento suave y una fiabilidad elevada.

Características

- Turbo de doble entrada que permite regular la carga.
- Inyectores bomba controlados electrónicamente.
- Motor de 6 cilindros en línea.
- Controles electrónicos de serie.
- Puntos de servicio de fácil acceso.
- Diseño robusto con bloque de motor de grafito compacto y estructura escalonada.
- Capacidad de PTO.
- Instrumentos del sistema EVC con funcionalidad completa del mismo.



Series D13

En la parte superior de la gama, este es un motor con unas prestaciones totalmente excepcionales, pero con un funcionamiento silencioso y uniforme. El ahorro de combustible es extraordinario con bajas emisiones de CO2.

El secreto detrás de todo esto es el turbocompresor de doble entrada montado centralmente. El modelo 900 está también equipado con un turbocompresor de dos fases. De 800 o 900 CV.

Características

- Turbocompresor de doble entrada que permite la carga por impulsos.
- Turbocompresor de dos fases en el D13-900.
- Inyectores-bomba controlados electrónicamente.
- 6 cilindros en línea.
- Mandos electrónicos de serie.
- Puntos de servicio de fácil acceso.
- Diseño robusto con bloque de motor compacto de acero al carbono y marco escalonado.
- Cambio rápido disponible.
- Capacidad de PTO.
- Instrumentos del sistema EVC con funcionalidad completa del mismo.



POTENCIA ESPECIAL PARA VELEROS

Tanto si están instalados en un yate para la Volvo Ocean Race o en un velero privado, los motores diésel de Volvo Penta han demostrado su fiabilidad y eficacia.

Características y ventajas

Las bajas revoluciones, las emisiones reducidas y una potente propulsión hacen que los motores diésel Volvo Penta sean idóneos para veleros, yates de gran eslora e incluso buques a vela.



Opciones

Además de la cola de navegación y las hélices plegables, Volvo Penta también ofrece una gama de opciones prácticas y muy provechosas.



Motores y colas

Navegantes de todo el mundo confían en la enorme fiabilidad de los motores Volvo Penta pero también aprecian su funcionamiento silencioso, un mínimo de vibraciones, un gran ahorro de combustible y niveles de emisiones muy bajas.





Las ventajas de los sistemas de cola Volvo Penta para veleros

- Par de torsión alto desde régimen bajo
- Bajas emisiones
- Parada eléctrica como estándar
- Vibraciones mínimas y ruidos bajos
- Carga más eficaz
- Diseño robusto
- Enfriamiento con agua dulce de serie
- Arranques fiables y paradas sencillas



Potencia diesel para veleros

Tanto si están instalados en un yate para la Volvo Ocean Race o en un velero privado, los motores diésel de Volvo Penta han demostrado su fiabilidad y eficacia. Bien conocidos por los marinos de todo el mundo, estos motores destacan por su potencia y por su funcionamiento silencioso. Se trata de un sistema completo e integrado procedente de un único proveedor

Revoluciones bajas: elevado confort

Los motores de la serie D tienen un régimen nominal de bajas revoluciones, lo que significa únicamente entre 1.800 y 2.300 rpm a velocidad de crucero. El resultado es un nivel mínimo de vibraciones y ruido que se reduce aún más si la embarcación dispone de Saildrive.

Par para veleros

Los motores Volvo Penta de la serie D ofrecen un elevado par también a revoluciones bajas. Eso significa una gran potencia y una rápida respuesta a todas las órdenes. Este par también pro-

porciona potencia para impulsar los alternadores más potentes del sector.

Carga eficaz

Los veleros actuales dependen de la electricidad. Para garantizar un suministro estable y fiable de energía, todos los motores de la serie D están equipados de serie con carga de gran capacidad. El alternador de 115 A tiene un sensor de carga incorporado que proporciona el voltaje adecuado a las baterías. El D3 tiene un alternador de 180 A. Todos los modelos pueden tener un alternador montado en el motor adicional.

Arranques fiables, paradas sencillas

Los arranques son muy fiables gracias al precalentamiento automático y el solenoide de arranque activado por relé. La parada eléctrica se incluye como equipamiento de serie en todos los motores de la serie D.

Condiciones extremas. Motores estándar

La Volvo Ocean Race es la regata de yates más larga y difícil del mundo. Todas las embarcaciones utilizan motores Volvo Penta estándar, idénticos a los que están a su disposición, para suministrar electricidad, agua dulce, calefacción y propulsión.

Hélices plegables patentadas

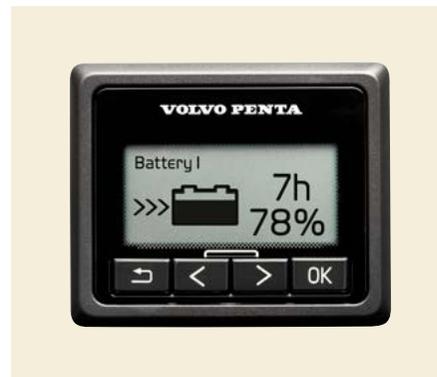
Las hélices plegables de 2, 3 y 4 palas están patentadas y crean poca resistencia durante la navegación a vela, pero tienen toda la fuerza de una hélice fija, tanto hacia adelante como hacia atrás. La gama de estos motores cubre potencias de motor de 5 a 120 CV.





Modo de Baja Velocidad (D3/D4)

Reduce la velocidad de la embarcación en régimen de ralentí en un 50% de 5-6 nudos a 2-3 nudos. Integrado en el mando. Es perfecto para las maniobras en puertos deportivos y canales.



Gestión de Baterías - NUEVO

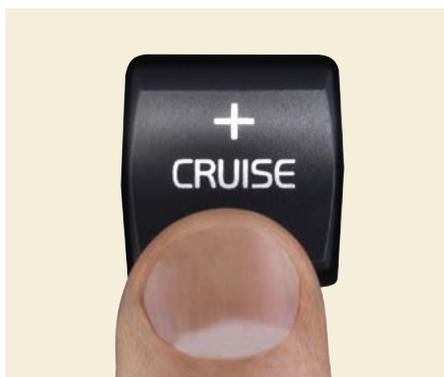
Hace que su sistema eléctrico sea más fiable y más fácil de supervisar. Tendrá pleno control del sistema de baterías, también en el puesto de pilotaje. Las pantallas pueden mostrar el estado de carga, el estado de la batería, el tiempo para que se descargue, el tiempo para cargarla, el voltaje y la corriente.

Disponibles a partir de mitades de 2013.



Ordenador de a bordo (D3/D4)

Obtenga una funcionalidad completa del ordenador de a bordo con información sobre el consumo de combustible, la distancia para que se vacíe el depósito, la duración de la travesía y otros muchos datos.



Programador de velocidad (D3/D4)

Con el sencillo control de las revoluciones por minuto del motor, puede ajustar la velocidad de la embarcación para obtener el mejor ahorro de combustible y la máxima comodidad.



Series D1

Los motores más compactos de la gama son los motores marinos diesel de 2 y 3 cilindros para veleros y botes de gran desplazamiento. El régimen de motor normal de crucero es tan bajo como de 1.800 a 2.300 r.p.m., lo que proporciona un excelente confort.

Su par motor marino es único lo que permite maniobrar con facilidad y seguridad la embarcación en caso de fuertes vientos frontales.

Disponible con Saildrive o caja de cambios con eje recto o eje angulado orientado hacia abajo.

Características

- Sistema de propulsión y hélices aisladas eléctricamente.
- Ánodo dividido que se puede sustituir sin tener que desmontar la hélice.
- En el sistema Saildrive, el aceite puede cambiarse desde el interior de la embarcación.
- Instrumentación EVC.
- Alternador de 115 A con sensor de carga incorporado.
- Solenoide de arranque activado por relé.
- Refrigeración mediante agua dulce de serie.
- Salida de agua caliente de gran capacidad.
- Cumple con los estándares de emisión US EPA Tier 3.



Series D2

Motores marinos diesel de 4 cilindros con turbocompresor y posenfriador para el modelo D2-75. Para veleros y botes de gran desplazamiento. El régimen de motor normal de crucero es tan bajo como de 1.800 a 2.300 r.p.m., lo que proporciona un excelente confort.

Su par motor marino es único lo que permite maniobrar con facilidad y seguridad la embarcación en caso de fuertes vientos frontales.

Disponible con Saildrive o caja de cambios con eje recto o eje angulado orientado hacia abajo.

Características

- Sistema de propulsión y hélices aisladas eléctricamente.
- Ánodo dividido que se puede sustituir sin tener que desmontar la hélice.
- En el sistema Saildrive, el aceite puede cambiarse desde el interior de la embarcación.
- Instrumentación EVC.
- Alternador de 115 A con sensor de carga incorporado.
- Solenoide de arranque activado por relé.
- Refrigeración mediante agua dulce de serie.
- Salida de agua caliente de gran capacidad.
- Capacidad de PTO.
- Cumple con los estándares de emisión US EPA Tier 3.





Series D3

Motores diesel de 5 cilindros con 2,4 litros de cilindrada. Las versiones especiales para veleros y botes de gran desplazamiento del motor marino diesel D3, estos motores presentan lo último en la alta tecnología diesel. El D3 ofrece una combinación de rendimiento, confort y ahorro de combustible que los motores diesel convencionales no pueden igualar.

El régimen normal de cruce es tan bajo como de 1.800 a 2.400 r.p.m., lo que proporciona un excelente confort con vibraciones y ruidos bajos. El par de torsión marino único permite maniobrar con facilidad y potencia la embarcación y proporciona seguridad en caso de fuertes vientos frontales. El peso de este motor es muy bajo y está equipado con turbocompresor y posenfriador.

Disponible con Caja de cambios con eje angulado orientado hacia abajo o con cola en V.

Características

- Sistema de combustible common rail controlado electrónicamente
- 5 cilindros en línea
- Turbocompresor de geometría variable
- Diseño robusto con marco escalonado, atornillado al bloque del motor
- Instrumentos de sistema EVC con funcionalidad completa de EVC.
- Solenoide de puesta en marcha activado por relé
- Alternador de 180 A
- Enfriamiento con agua dulce de serie
- Gran capacidad de salida de agua caliente
- Controlador de velocidad
- Mandos electrónicos
- Cumple con los estándares de emisión US EPA Tier 3.



Series D4

Motores diesel de 4 cilindros con cilindrada completa de 3,7 litros, turbocompresor y posenfriador. Versiones especiales para veleros y botes de gran desplazamiento del motor marino diesel D4, presentando lo último en la alta tecnología diesel. El D4 ofrece una combinación de rendimiento, confort y ahorro de combustible que los motores diesel convencionales no pueden igualar.

El régimen normal de cruce es tan bajo como de 1.800 a 2.300 r.p.m., proporcionando un excelente confort con vibraciones y ruidos bajos. El par de torsión marino único permite maniobrar con facilidad y potencia, proporcionando seguridad en caso de fuertes vientos frontales.

Disponible con Caja de cambios con eje angulado orientado hacia abajo o con cola en V.

Características

- Sistema de combustible Common-rail controlado electrónicamente
- 4 cilindros en línea
- Dimensiones compactas
- Mandos electrónicos como estándar
- Diseño robusto con marco escalonado, atornillado al bloque del motor
- Instrumentos de EVC con funcionalidad completa de EVC.
- Ejes equilibradores integrados
- Cubierta del motor de servicio pesado
- Solenoide de puesta en marcha activado por relé
- Alternador de 115 A con sensor de carga incorporado
- Gran capacidad de salida de agua caliente
- Controlador de velocidad
- Capacidad de PTO
- Cumple con la directriz sobre emisiones US EPA Tier 3.





La cola S Volvo Penta

This Innovación de la Volvo Penta proporciona Un excelente confort a bordo, Gracias a do FUNCIONAMIENTO FIABLE, silencioso y uniforme. La baja Resistencia Bajo el agua, la Alta Eficacia y las juntas de eje ESTANCAS proporcionan Seguridad y Propulsión Eficaz.

Con Este motor de Alta Eficacia, la cola y el Paquete de las hélices, la electricidad Navegante tendra Una buena Una Respuesta y maniobrabilidad con Potencia. La cola S la Volvo Penta offers Mucha Funciones Unicas.

La cola S Volvo Penta está disponible para la serie D1, serie D2

Sistemas de propulsión para veleros

Para veleros se dispone de dos sistemas de propulsión: intraborda de ejes y Saildrive. El sistema Saildrive proporciona varias ventajas en comparación con el intraborda de ejes:

- Bajo nivel de ruidos y vibraciones mínimas.
- Baja resistencia durante la navegación.
- Eficacia elevada a menor potencia.
- Montaje en tres puntos: no es necesario alinearlo.
- Entrada de agua integrada.
- Transmisión y hélices aisladas electrónicamente.
- El amortiguador protege el motor en caso de impacto.
- Ánodo dividido que se puede sustituir sin tener que desmontar la hélice.
- En el sistema Saildrive, el aceite puede cambiarse desde el interior de la embarcación.

El sistema intraborda de ejes es la alternativa tradicional para veleros. En las embarcaciones clásicas con quillas largas, es la única alternativa.



PIEZAS Y ACCESORIOS DE ALTA CALIDAD

Nosotros diseñamos, probamos, desarrollamos y fabricamos nuestros repuestos y accesorios genuinos con el mismo nivel de calidad con que fabricamos nuestros motores. De esta forma, usted recibe productos de alta calidad con una garantía en la que puede confiar. Cada componente es original y está hecho para adaptarse.

Cuando utiliza repuestos y accesorios genuinos Volvo Penta, usted tiene la seguridad de que mantendrá y optimizará su producto Volvo Penta en el más alto nivel de calidad.



Navegación y
maniobrabilidad



Instrumentación



Accesorios para el
motor



Comodidad a bordo



Seguridad

Tienda Volvo Penta - a tan
solo un clic



En la tienda web de Volvo Penta tiene a su disposición más de 100.000 piezas y accesorios. Es fácil: visite volvopentashop.com, seleccione un distribuidor y empiece a comprar.



NAVEGACIÓN Y MANIOBRABILIDAD

Todos es cuestión del manejo. Al ser todos los mandos Volvo Penta ergonómicos, el usuario obtiene una sensación de solidez haciendo que las maniobras sean lo más fáciles posible y proporcionen esa placentera sensación de la navegación sin complicaciones.



Joysticks



Mandos EVC



Mandos mecánicos



Dirección



Sistema de trimado de la embarcación



JOYSTICKS

Los joysticks Volvo Penta facilitan como nunca antes la conducción y el atraque. Recuéstese en su asiento, atraque y guíe su embarcación con el mínimo esfuerzo.



Joystick de Volvo Penta IPS

Con el joystick opcional para las embarcaciones propulsadas con el sistema IPS de Volvo Penta, la navegación a baja velocidad y el atraque en zonas reducidas nunca habían sido tan sencillos. Desplace la embarcación hacia los laterales, diagonalmente, hacia delante o gire, simplemente con una mano. Puede haber hasta cuatro joysticks.



Joystick Aquamatic

Con el joystick opcional para barcos con doble Aquamatic Volvo Penta, la marcha lenta y el amarre nunca han sido tan fáciles. Mueva su barco lateralmente, diagonalmente, siga o gire, sólo con una mano. Se pueden instalar hasta 4 joysticks.



Modo de atraque, joystick independiente, para Volvo Penta IPS

Puerto deportivo abarrotado. Fuerte viento lateral. Espacio limitado en el punto de atraque. Volvo Penta IPS ofrece una solución: con el joystick el atraque es sencillo. Sólo tiene que mover el joystick en la dirección en que desea mover la embarcación. Se pueden instalar hasta cuatro joysticks.



Modo de atraque, joystick independiente, para Aquamatic

Puerto deportivo abarrotado. Fuerte viento lateral. Espacio limitado en el punto de atraque. Volvo Penta Aquamatic ofrece una solución: un sencillo atraque con el Joystick. Sólo tiene que mover el joystick en la dirección en que desea mover la embarcación. Se pueden instalar hasta cuatro joysticks.



MANDOS EVC

La gama de mandos de EVC contiene productos para todos los gustos. Todos los mandos están elegidos y diseñados para proporcionar el mejor nivel de seguridad y confort.



Volvo Penta IPS e intrabordas, instalación doble

El nuevo mando montado en la parte superior para Volvo Penta IPS e instalaciones dobles intraborda tiene un aspecto nuevo y característico, pero sobre todo, ofrece ventajas muy concretas. El mando tiene integradas funciones prácticas, lo que significa que las funciones EVC ya se pueden activar y ajustar mediante los botones de fácil acceso del mando. El resultado es una mayor comodidad, mejor maniobrabilidad y mayor seguridad.



Intraborda, instalación simple

El nuevo mando montado en la parte superior para instalaciones de un motor intraborda tiene un aspecto nuevo y característico, pero sobre todo, ofrece ventajas muy concretas. El mando tiene integradas funciones prácticas, lo que significa que las funciones EVC ya se pueden activar y ajustar mediante los botones de fácil acceso del mando. El resultado es una mayor comodidad, mejor maniobrabilidad y mayor seguridad.



Mando montaje lateral, para instalación simple en intraborda

El nuevo mando con montaje lateral para instalaciones en un motor intraborda, es la última novedad de la nueva gama de mandos electrónicos Volvo Penta. Combina una acción precisa con cambio y aceleración electrónicos, diseño ergonómico, además de una total fiabilidad.





Aquamatic, instalación de dos motores

El nuevo mando montado en la parte superior para instalaciones de dos motores Aquamatic tiene un aspecto nuevo y característico, pero sobre todo, ofrece ventajas muy concretas. El mando tiene integradas funciones prácticas, lo que significa que las funciones EVC ya se pueden activar y ajustar mediante los botones de fácil acceso del mando y, en el caso del trimado automático, con un botón de la palanca. El resultado es una mayor comodidad, mejor maniobrabilidad y mayor seguridad.



Montaje lateral, Palm beach

Mando de montaje lateral con diseño de pesca deportiva tradicional, realizado en acero inoxidable. Está especialmente adaptado para su uso en instalaciones Volvo Penta IPS con el modo de pesca deportiva.



Aquamatic, montado en la parte superior, instalación simple

El nuevo mando montado en la parte superior para instalaciones de un motor Aquamatic tiene un aspecto nuevo y característico, pero sobre todo, ofrece ventajas muy concretas. El mando tiene integradas funciones prácticas, lo que significa que las funciones EVC ya se pueden activar y ajustar mediante los botones de fácil acceso del mando y, en el caso del trimado automático, con un botón de la palanca. El resultado es, una comodidad, mejor maniobrabilidad y mayor seguridad.



Montaje superior para instalación simple o doble

Los mandos accionados electrónicamente se caracterizan por la respuesta inmediata, la precisión perfecta y la ausencia de ajustes. Diseño cromado, Negro o pulido, realizado en acero inoxidable sólido y resistente al ácido. Con o sin función de trimado automático.



Aquamatic, montado en el lateral, instalación simple

El nuevo mando montado en el lateral para instalaciones de un motor Aquamatic tiene un aspecto nuevo y característico, pero sobre todo, ofrece ventajas muy concretas. El mando tiene integradas funciones prácticas, lo que significa que las funciones EVC ya se pueden activar y ajustar mediante los botones de fácil acceso del mando y, en el caso del trimado automático, con un botón de la palanca. El resultado es, una mayor comodidad, mejor maniobrabilidad y mayor seguridad.



MANDOS MECÁNICOS

Los mandos mecánicos de Volvo Penta son renombrados por su calidad, durabilidad y rendimiento excelente gracias a una mecánica de gran precisión. Usar con cables de mando de baja fricción para una facilidad de uso aún mayor.



Montaje lateral para instalación simple

Los mandos accionados mecánicamente se caracterizan por un funcionamiento uniforme durante un largo periodo de tiempo, gracias a su mecánica de alta precisión. Este modelo presenta un diseño negro con placas cromadas. Se encuentra disponible con o sin función de trimado automático e interruptor de seguridad.



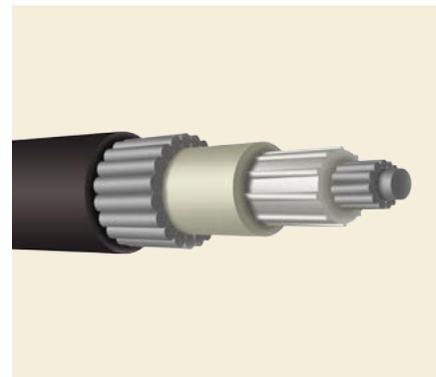
Montaje lateral para la navegación en veleros

Los mandos accionados mecánicamente se caracterizan por un funcionamiento uniforme durante un largo periodo de tiempo, gracias a su mecánica de alta precisión. Esta palanca de mando está especialmente diseñada para el montaje lateral en veleros.



Montaje superior para instalación simple o doble

Los mandos accionados mecánicamente se caracterizan por un funcionamiento uniforme durante un largo periodo de tiempo, gracias a su mecánica de alta precisión. Este modelo se fabrica en acero cromado. Se encuentra disponible con o sin función de trimado automático e interruptor de seguridad.



Cables de mando X-act

Los cables X-act de Volvo Penta han sido diseñados para un uso fácil y suave reduciendo a su vez las vibraciones. Todos los accesorios son de acero inoxidable y metal plateado. El núcleo de acero inoxidable reforzado permite tener una mayor flexibilidad facilitando los ángulos en aquellos cables difíciles de encaminar.



DIRECCIÓN

Volvo Penta le ofrece una amplia gama de sistemas de pilotaje electrónico, hidráulico y mecánico. Nuestras ruedas de timón combinan los materiales de gran calidad con un diseño perfectamente adaptado a la gama de mandos EVC y displays Volvo Penta.



Dirección electrónica para Aquamatic

La dirección electrónica para Aquamatic proporciona una dirección suave, sin esfuerzo y muy precisa. Junto con los mandos electrónicos para cambio y acelerador, permite una completa navegación por sistema cableado, lo que representa lo último en tecnología náutica.



Dirección hidráulica

La fuerza necesaria para gobernar una embarcación equipada con un sistema de dirección hidráulica, es inversamente proporcional al número de vueltas que permite la rueda de timón entre topes. Los giros de volante dependen de la relación de desmultiplicación entre el volumen del cilindro, el caudal de la bomba y el movimiento libre del timón.



Sistema mecánico

Este fiable sistema de dirección mecánico responde a la mayoría de las demandas de los motores intrabordas. Incluye el ajuste de la rueda de timón y las funciones sin retroceso, de forma que la dirección no se ve afectada por fuerzas externas como las olas y las corrientes.

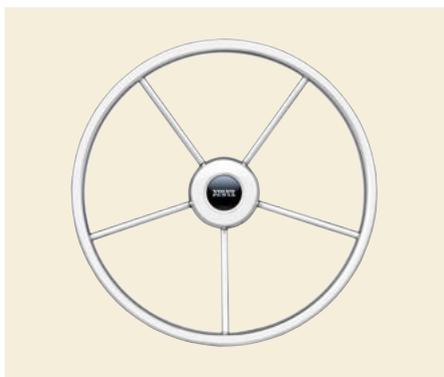


**Rueda de timón de 3 radios de cuero**

Una rueda de timón realmente exclusiva que está diseñada para adaptarse a los nuevos mandos EVC. Se recomienda para su uso en la cabina y espacios interiores. En cuero y acero inoxidable (304). Diámetro de 350 mm.

**Rueda de timón deportiva de caoba**

El diseño exclusivo caracteriza a esta rueda de timón deportiva. En caoba y acero inoxidable. Se recomienda para su uso en la cabina o en espacios interiores. Diámetro de 340 mm.

**Rueda de timón de 5 radios de acero inoxidable**

Fabricada con acero inoxidable 316, esta sólida rueda de timón se recomienda para su uso en espacios exteriores o en el puesto de mando secundario (flybridge). Diámetro de 370 mm.

**Rueda de timón clásica de caoba**

El diseño clásico de esta rueda de timón se adapta a la mayoría de espacios interiores, pero también hace juego con los nuevos mandos EVC. En caoba exclusiva y acero inoxidable (316). Se recomienda para su uso en la cabina o espacios interiores. Diámetro de 350 mm.



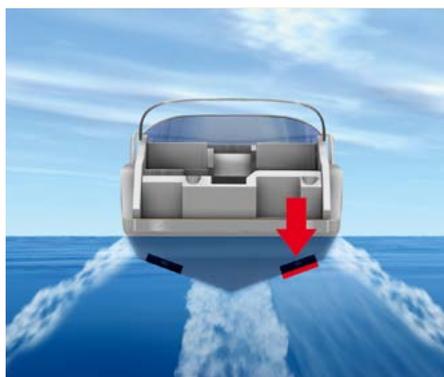
SISTEMA DE TRIMADO DE LA EMBARCACIÓN

El sistema de trimado controlado electrónicamente tiene las mismas cualidades de funcionamiento que las aletas de asiento convencionales. Pero además, ofrece las ventajas adicionales de una más rápida capacidad de respuesta, menos resistencia y un diseño compacto.



Sistema de trimado de la embarcación

El sistema de trimado de la embarcación con su tecnología interceptora patentada le ofrece un control perfecto sobre el cabeceo y la escora con respuesta rápida, más rapidez en el planeo, menor consumo de combustible y una navegación más cómoda. Con el material composite y la ausencia de elementos hidráulicos, prácticamente no requiere mantenimiento. La funcionalidad automática opcional acciona el sistema y ajusta los interceptores cuando son necesarios.



Sistema de trimado automático para embarcaciones

Logre la mejor navegación posible y el menor consumo de combustible con este sistema de trimado tipo interceptor de respuesta rápida que dirige la embarcación al ángulo de trimado correcto.



INSTRUMENTACIÓN

Instrumentos de Volvo Penta están diseñados exclusivamente para el sistema EVC, asegura una alta fiabilidad. Además, son fáciles de leer gracias al doble acristalamiento y la iluminación avanzada.



Display de información



Paneles de mandos



Indicadores de información



Opciones



DISPLAY DE INFORMACIÓN

Los displays multi-informativos Volvo Penta le permiten tener, en un único sitio, el acceso directo a todos los datos esenciales del motor y la embarcación. La presentación de la información se puede modificar fácilmente para adaptarla a cualquier usuario.



Pantalla en color de 7"

La pantalla en color de 7" es lo último en instrumentación moderna para embarcaciones. Puede mostrar datos de hasta 3 motores, información del ordenador de viaje, además de poder mostrar videos. Puede tener cámaras en la sala de motores o para mejorar la visibilidad en popa, etc. Navegación intuitiva y la opción "My View" (Mi vista) hace realmente fácil personalizar la información.



Pantalla de 2,5"

La pantalla en blanco y negro de 2,5" ofrece una navegación sencilla con pulsadores, mostrando diferentes datos del motor, incluida información opcional del ordenador de a bordo. La navegación intuitiva y la función "My View" (Mi vista) simplifican mucho la personalización de los datos. Los sensores opcionales pueden proporcionar más datos.





Pantalla en color de 4"

La nueva pantalla en color de 4" es de fácil lectura y ofrece diversas configuraciones personalizadas. Muestra toda la información esencial disponible para uno o dos motores. Así podrá ver información como el ahorro de combustible, la distancia, el tiempo para que se vacíe el depósito y el nivel de combustible, en una vista fácilmente adaptable denominada "My view" (Mi vista).



Pantalla 4 pulgadas

La pantalla en blanco y negro de 4 pulgadas es una alternativa a la instrumentación estándar. Puede mostrar datos de 2 motores al mismo tiempo, además de la información del ordenador de viaje. Cinco botones a pulsar facilitan la navegación y su personalización. Los sensores opcionales dan más datos.



PANELES DE MANDOS

Con diferentes instalaciones para las diversas funciones EVC, estos paneles de mandos son flexibles y están disponibles como mandos complementarios.



Paneles con botones

Los nuevos paneles con botones se emplean para activar y ajustar las funciones EVC. Este flexible panel de visualización se adapta para necesidades concretas, por lo tanto se configura durante la instalación para una funcionalidad y facilidad de uso óptimas. El panel es el complemento natural de los mandos sin botones incorporados. La pantalla es clara, fácil de entender y su tamaño compacto facilita su colocación.



INDICADORES DE INFORMACIÓN

Una gama completa de indicadores fabricados según los estándares marinos, con membrana antiniebla e iluminación trasera completa. Con el sistema EVC, la precisión y la fiabilidad son excepcionales y la instalación es fácil gracias a las conexiones en serie.



Combinaciones diferentes

Con los instrumentos de Volvo Penta, puede encontrar una combinación de display y aro exterior que se ajuste a su estilo. Los displays en blanco y negro, junto con los aros en negro o cromado le ofrecen cuatro alternativas. Todos los instrumentos presentan los valores en medidas del sistema métrico y del sistema imperial. Gracias al EVC, la instalación con conexiones serie resulta sencilla. Disponible para montaje en la parte superior o a nivel.





Tacómetro

El tacómetro con display de información ofrece lecturas continuas de rpm y horas de motor, advertencias y alarmas de tensión, temperatura del refrigerante, etc. - con señales acústicas.



Presión del turbo

Se trata de un instrumento que indica la presión del turbo. Para motores turbo. Tamaño: 52 mm de diámetro.



Instrumento 4 en 1

Perfecto para embarcaciones deportivas y en puente alto. Muestra el nivel de combustible, la temperatura del refrigerante, la tensión de la batería y la presión del aceite en los motores intraborda o la posición de trimado para Aquamatic. Tamaño: 110 mm de diámetro.



Presión del aceite del motor

Se trata de un instrumento que indica la presión del aceite del motor. Tamaño: 52 mm de diámetro.



Velocímetro

Se trata de un instrumento para mostrar la velocidad de la embarcación. Requiere un sensor o una entrada NMEA. Tamaños: 85 y 110 mm de diámetro.



Voltaje de la batería

Un instrumento que muestra el voltaje de la batería. Tamaño: 52 mm de diámetro.





Posición de trimado – lectura analógica

Se trata de un instrumento para mostrar la posición de trimado. Lectura analógica. Tamaño: 52 mm de diámetro.



Nivel del depósito de combustible

Se trata de un instrumento para mostrar el nivel del depósito de combustible. Requiere un sensor o una entrada NMEA. Tamaño: 52 mm de diámetro.



Posición de trimado – lectura digital

Se trata de un instrumento para mostrar la posición de trimado. Lectura digital. Tamaño: 52 mm de diámetro.



Nivel del depósito de agua

Se trata de un instrumento para mostrar el nivel del depósito de agua. Requiere un sensor o una entrada NMEA. Tamaño: 52 mm de diámetro.



Posición del timón

Se trata de un instrumento para mostrar la posición del timón. Requiere un sensor o una entrada NMEA. Tamaño: 52 mm de diámetro.



Temperatura de refrigerante

Instrumento para mostrar la temperatura del refrigerante. Tamaño: 52 mm de diámetro.



OPCIONES

NMEA es el estándar utilizado por los principales proveedores de instrumentos electrónicos marinos actuales. Para usted, esto significa que dispone de un sistema compatible con el resto de dispositivos electrónicos a bordo.



Interfaz NMEA 2000

Combinada con un trazador de gráficos compatible, con la interfaz NMEA 2000 es posible ver varios datos del motor, por ejemplo, las rpm, las horas del motor, el voltaje de la batería, la temperatura del refrigerante y las alarmas.



ACCESORIOS PARA EL MOTOR

El motor es el corazón de la embarcación. Un motor Volvo Penta proporciona el mejor de los arranques. Y con los accesorios adecuados, se pueden añadir funciones para personalizar el motor a las necesidades de cada usuario.



Hélices



Sistema de combustible



Lubricación y refrigeración



Suministro eléctrico y toma de fuerza



Sistemas de refrigeración y escape



Protección contra la corrosión



HÉLICES

Volvo Penta el líder mundial en el diseño de hélices. Cada hélice se ha desarrollado para una serie de motores y un propulsor específicos. El diseño es único y proporciona gran eficacia a todas las velocidades, un manejo seguro y una excelente comodidad a bordo, así como una larga vida útil.



Hélices
Aquamatic



Hélices
Volvo Penta IPS



Hélices Saildrive y
hélices de eje



HÉLICES AQUAMATIC

El Duoprop, con hélices dobles contrarrotativas y diseño de palas patentado, permite un manejo perfecto, fácil maniobrabilidad, agarre fácil y una larga vida útil de la línea motriz.

Las hélices individuales son de aluminio o acero inoxidable de alto rendimiento y están disponibles para la rotación derecha e izquierda.



Duoprop de tipo IH para colas DPS-B

Las series IH son la opción de aluminio para la cola DPS-B. La geometría patentada de las palas - con palas más delgadas y más grandes - mejora el rendimiento de aceleración, la velocidad máxima y el agarre de la hélice. Excelente resistencia a la cavitación. Se ha mejorado el tratamiento de la superficie con 4 capas que incluye un pretratamiento de protección contra la corrosión.

IMPORTANTE: Las hélices IH solo están solo aprobadas para aplicaciones con motores D3 diesel y de 4,3 litros de gasolina, para velocidades inferiores a los 38 nudos.



Duoprop tipo G para sistemas de propulsión DPH - níquel, aluminio y bronce

La combinación de hélices de 3 palas frontales y 4 posteriores de la hélice Duoprop tipo G es la clave de su enorme agarre en el agua. La aleación especial de níquel, aluminio y bronce además garantiza un menor crecimiento de organismos marinos y una excelente resistencia a la corrosión.



Duoprop type FH for DPS and OceanX drives - stainless steel

Las hélices Duoprop de acero inoxidable tipo FH están diseñadas para motores diesel y gasolina de altas prestaciones con cola DPS o OceanX. El material utilizado proporciona mayor fuerza a la torsión de las palas de hélice y es más resistente a los daños por cavitación.

*El modelo de cola Ocean X está disponible solamente para mercados especiales.





Tipo SX, de 3 palas – aluminio

La hélice única de aluminio de 3 palas para el sistema de propulsión SX es la opción perfecta para la mayoría de las instalaciones.

Se encuentra disponible para rotación derecha e izquierda.



Tipo SX, de 4 palas – aluminio

La hélice única de aluminio de 4 palas para la cola SX. Cuatro palas aumentan el área de pala, lo que mejora la aceleración y mantiene la embarcación plana a bajo régimen.

Disponible para rotación a derechas y a izquierdas.



Tipo SX, de 3 palas – acero inoxidable

La hélice única de acero inoxidable de 3 palas para el sistema de propulsión SX es la opción ideal para las instalaciones de alta velocidad.

Se encuentra disponible para rotación derecha e izquierda.



HÉLICES VOLVO PENTA IPS

Palas de arrastre únicas con un diseño patentado. Estas hélices dobles contrarrotatorias están fabricadas en una aleación de níquel, bronce y aluminio y que ha sido desarrollada especialmente. Basadas en el concepto Duoprop, proporcionan un manejo extraordinario, maniobrabilidad y potencia al sistema de propulsión IPS de Volvo Penta.

**Tipo T**

La serie T es para IPS de Volvo Penta con potencia de salida de hasta 435 CV (IPS350-600).

**Tipo P**

La serie P es para las unidades Volvo Penta IPS de gama media con potencias de 600 a 700 CV (IPS800 e IPS900).

**Tipo TS**

La serie T es para las unidades IPS de Volvo Penta con potencia de salida de hasta 435 CV (IPS350-600).

El tipo TS está especialmente diseñado para embarcaciones de semiplano.

**Tipo PS**

La serie P es para las unidades Volvo Penta IPS de gama media con una potencia de 600 CV (IPS800).

El tipo PS está especialmente diseñado para embarcaciones de semiplano.



**Tipo Q**

La serie Q es para las unidades Volvo Penta IPS con potencias superiores a los 700 CV (IPS1050 e IPS1200).

**Cortadora**

La cortadora Volvo Penta es un accesorio fácil de instalar que proporciona protección adicional en aguas en que puede ser necesaria. Está diseñada para cortar cuerdas, sedales, bolsas de plástico y redes antes de que puedan entrar entre las hélices y, posiblemente, causar daños en el retén del eje de hélice. La cortadora está disponible para todos los modelos de Volvo Penta IPS.



HÉLICES SAILDRIVE Y HÉLICES DE EJE

Las ventajas obvias de las hélices plegables de Volvo Penta son: menor resistencia, más potencia y ruidos bajos. Su diseño único, sin mecanismos complejos, permite un manejo perfecto, incluso en modo de marcha atrás.

La hélice fija de Volvo Penta para el sistema Sailandrive está fabricada en una aleación especial y desarrollada para resistir el agua salada y la cavitación.



Hélice plegable de dos palas para 5-40 CV

La serie de hélice de dos palas le ofrece al usuario 20 kits de pala diferentes y 6 kits de cubo diferentes entre los que puede elegir. Estos kits de pala proporcionan óptimas posibilidades de configuración para lograr una adaptación perfecta en el diámetro y el paso de hélice. La pala y el cubo están fabricados en una aleación de níquel, bronce y aluminio. El área de pala es del 25% (2 x 12,5).

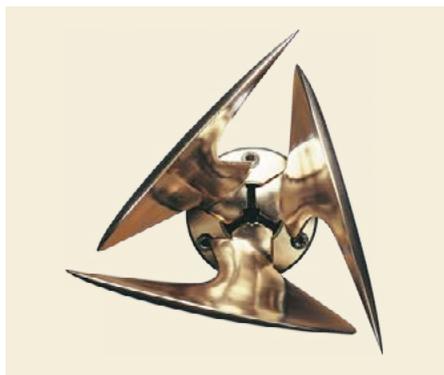
Disponible para el sistema Sailandrive y el sistema de eje. Diámetro de 14-19 pulgadas. Paso de 7 a 13 pulgadas.



Hélice plegable de cuatro palas para 55-120 CV

La hélice de cuatro palas está disponible en 10 kits diferentes de pala juntamente con 8 kits diferentes de cubo entre los que se puede elegir. La pala y el cubo están fabricados en una aleación de níquel, bronce y aluminio. El área de pala es del 45% (4 x 11,25).

Disponible para el sistema Sailandrive y el sistema de eje. Diámetro de 20-2 pulgadas. Paso de 14 a 20 pulgadas.



Hélice plegable de tres palas para 25-60 CV

Con la hélice de tres palas dispone de 28 kits de palas y 6 kits de cubos para elegir. El cubo y la pala se fabrican con una aleación de níquel, aluminio y bronce. El área de pala es del 37% (3 x 12,3).

Disponible para saildrive y eje. Diámetro 14-19 pulgadas. Paso de 9 a 16 pulgadas.



Hélice fija para saildrive

Las hélices fijas Volvo Penta para saildrive están fabricadas con aleaciones de aluminio, desarrolladas para resistir el agua salada y los daños por cavitación y para cumplir las demandas de alta calidad en todo momento.

Disponible en versiones de 2 palas y 3 palas. Ø 14-19 pulgadas. Paso de 7 a 17.





Sistema de eje de hélice

Volvo Penta ofrece un sistema completo de eje de hélice, que incluye el acoplamiento de eje, el casquillo de eje, el eje, el cojinete de popa y el extraordinario retén de eje de goma de alta fiabilidad y bajo mantenimiento.

El nuevo diseño simétrico mejorado del acoplamiento de abrazadera del eje de la hélice para instalaciones intraborda tiene como resultado menos vibraciones y ruidos más bajos.



Prensaestopas de goma

El prensaestopas de goma es un producto que ha demostrado su eficacia para la obturación y la lubricación. El retén compacto se monta fácilmente y puede usarse en cualquier embarcación marina que tenga una instalación con eje.

Requiere un mantenimiento mínimo: engráselo cada 200 horas o una vez al año. Para que la lubricación sea eficaz, es imprescindible que los cojinetes del prensaestopas estén bien lubricados a cualquier velocidad. El prensaestopas está especialmente dimensionado para los casquillos y los ejes de las hélices Volvo Penta.



SISTEMA DE COMBUSTIBLE

El suministro de combustible limpio al motor es fundamental para la seguridad marina y para evitar averías mecánicas. El sistema de combustible Volvo Penta es fiable y sin complicaciones.



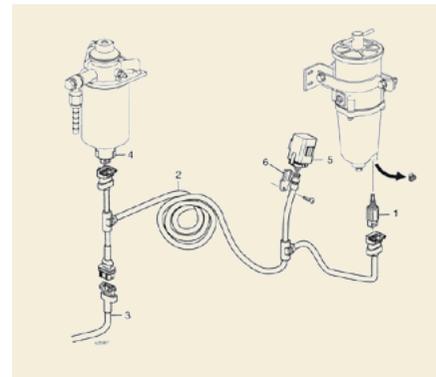
Filtros de combustible

Los filtros de combustible/separadores de agua de Volvo Penta para todos los motores de diesel y gasolina Volvo Penta eliminan con eficacia el agua y las partículas. Son sencillos de inspeccionar y su sustitución es muy cómoda.



Componentes de la tubería de combustible

Volvo Penta ofrece una completa gama de componentes para la tubería de combustible, desde el depósito hasta los tubos del motor, los conductos, las válvulas y los accesorios, es decir, todo lo que necesita para una instalación segura y aprobada.



Alarma de agua

Existe la posibilidad de aumentar la seguridad a bordo para los motores D3-D6, usando el nuevo sensor de agua en el combustible que es compatible con el sistema EVC, y que se monta en prefiltros de combustible/separadores de agua de Volvo Penta.

Para obtener una advertencia temprana de la presencia de agua en el depósito de combustible, la mejor posición de un sensor de este tipo es situarlo en el prefiltro de combustible/separador de agua, entre el depósito y el motor.

Está disponible también en una versión para montarse en posición autónoma.



LUBRICACIÓN Y REFRIGERACIÓN

Los aceites y refrigerantes Volvo Penta se adaptan a las exigencias especiales de los motores con bajas emisiones. Han sido probados para cumplir con todos los requisitos. Alargan la vida útil del motor y mejoran la seguridad a bordo.



Refrigerante

El refrigerante de Volvo Penta protege de forma superior contra la corrosión mediante aditivos especiales para la protección del aluminio. Está indicado para motores diesel y de gasolina. Presenta además propiedades anticongelantes.



Aceite para motor de gasolina

Aceite multigrado de uso todo el año. El aceite combate el lodo acumulado y proporciona una excelente protección contra el desgaste. También apto para motores catalíticos.



Aceite del motor

Aceite multigrado de uso todo el año. Cumple con VDS-3; probado según la máxima especificación de Volvo en cuanto a pureza y protección contra el desgaste.



Aceite sintético para motor de gasolina

Aceite completamente sintético para uso durante todo el año. Desarrollado especialmente para motores de alto rendimiento.





Aceite para transmisión, SAE 80W-90

Las propiedades de lubricación protegen el sistema de propulsión y la transmisión. Además, proporciona una excelente protección anticorrosiva. Resiste altas temperaturas sin producir averías.



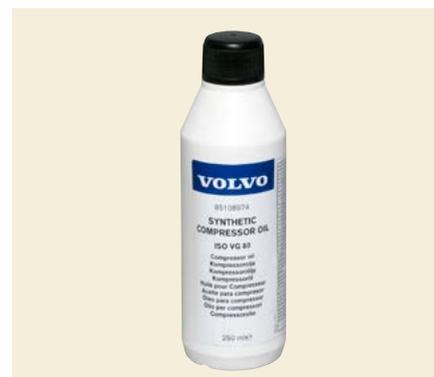
Aceite hidráulico

Protege del desgaste y la corrosión a altas y bajas temperaturas. Particularmente adecuado para uso marino. No afecta a los materiales de juntas.



Aceite sintético para transmisión, SAE75W-90 y SAE75W-140

Aceite completamente sintético para sistemas de propulsión y transmisiones. Por ser un aceite sintético, proporciona una excelente protección contra el desgaste tanto en temperaturas extremadamente altas como bajas, y puede tolerar elevadas cargas sin desgaste.



Aceite sintético para compresor

Especialmente probado en los compresores Volvo Penta. Aceite totalmente sintético que resiste tanto altas como bajas temperaturas. Protege el compresor de la corrosión.



Aceite ATF

Protege del desgaste a altas y bajas temperaturas.



Gamuzas absorbentes de aceite

Las gamuzas absorbentes de aceite Volvo Penta son muy útiles y versátiles para realizar tareas de servicio y mantenimiento, y pueden utilizarse para todos los tipos de vertidos y derrames relacionados con el motor y el sistema de propulsión. Coloque la gamuza bajo el motor o en lugares a los que normalmente es difícil acceder durante las reparaciones, como el cambio de aceite o del filtro, el mantenimiento del sistema de propulsión, etc. Utilícelas para limpiar la sentina una vez realizado el trabajo.



**Rodillos flotantes absorbentes para la sentina**

El rodillo absorbente de aceite está especialmente diseñado para colocarlo en la sentina de la embarcación. Es de uso fácil y proporciona más comodidad a bordo y sirve también para mantener limpio el entorno. Solamente dejar caer y anclar el rodillo en la sentina y este absorberá de forma eficaz los restos de aceite de ese espacio.



SUMINISTRO ELÉCTRICO Y TOMA DE FUERZA

Un alternador adicional y un distribuidor eficaz aumentan considerablemente el suministro eléctrico a bordo. Con la toma de fuerza, el motor puede alimentar por ejemplo un compresor de enfriamiento y una bomba hidráulica.



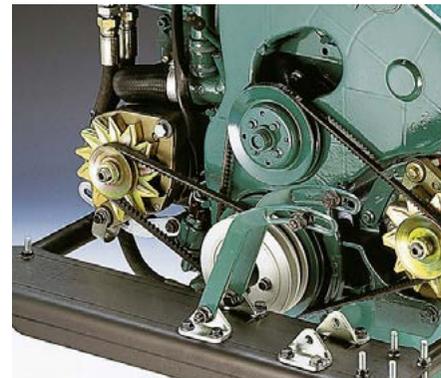
Alternador adicional

Para obtener alimentación eléctrica extra o toma de fuerza, existen varias soluciones listas para usar. Un alternador adicional y un distribuidor eficaz aumentan en gran medida el suministro eléctrico a bordo. Puede suministrar electricidad a un compresor de refrigeración, a una bomba hidráulica, etc.



Distribuidor de carga

Está especialmente adaptado para los alternadores de Volvo Penta. Se pueden cargar al mismo tiempo dos circuitos de batería. La batería del motor de arranque siempre estará cargada, aunque el consumo de energía a bordo haya sido alto y la segunda batería se encuentre descargada.



Toma de fuerza

Kit de soporte de montaje frontal para obtener una toma de fuerza eficaz. Con él se puede instalar y utilizar un equipamiento adicional, como compresores de refrigeración, bombas hidráulicas, etc.



SISTEMAS DE REFRIGERACIÓN Y ESCAPE

Volvo Penta ofrece sistemas completos de silenciadores, mangueras, codos y cualquier otro componente necesario. Y todos ellos adaptados exactamente para las series de motores correspondientes.



Silenciadores

Este dispositivo silencia con eficacia el ruido del escape del motor con un mínimo de contrapresión. El silenciador también funciona como un bloqueo de agua eficaz.



Toma de agua de refrigeración

El sistema de refrigeración es una parte de gran importancia en el conjunto del motor. Con la toma de agua de refrigeración adecuada se puede evitar el sobrecalentamiento del motor, detenciones innecesarias y reparaciones costosas debidas al fallo del motor.



Acoplamiento acodado

El acoplamiento acodado para su uso en sistemas de escape húmedos es sencillo de instalar y reduce el riesgo de formación de dobleces en el conducto de escape. Material: Acero inoxidable con cuello preformado para la conexión con conductos.



Kit de refrigeración mediante agua dulce

Los kits de refrigeración mediante agua dulce se han diseñado para modificar los motores refrigerados mediante agua de mar, para su uso con refrigeración de agua dulce. La refrigeración mediante agua dulce reduce la corrosión interna, además de permitir que el motor mantenga una temperatura de funcionamiento óptima y uniforme en todas las condiciones.

La refrigeración por agua dulce es estándar para todos los motores diesel Volvo Penta y está disponible para los motores Volvo Penta de gasolina.





Filtro de agua marina de alto rendimiento

Este filtro de agua marina es de alta capacidad y está especialmente diseñado para uso en aguas contaminadas o donde sea necesaria una seguridad adicional. Si así se requiere, el filtro se abre y se limpia fácilmente, lo que garantiza una travesía más segura. Con la tapa transparente resulta sencillo inspeccionarlo.



Nuevo kit para filtro de agua marina con alto rendimiento.

Este kit incluye una tapa transparente que facilita la inspección del filtro. El kit se ajusta a todos los D4/D6 con tapa sólida.



Válvula antisifón

Para embarcaciones con un motor instalado en o debajo de la línea de flotación, se debe instalar un a válvula de vacío. La válvula impide el sifonaje en la toma de agua marina y, por lo tanto, la entrada de agua en el motor.



Conductos de agua refrigerante

Los conductos de caucho de Volvo Penta están especialmente diseñados para su uso con el sistema de refrigeración del motor y soportan tanto la succión como la presión.



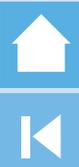
Conducto de combustible

El conducto de combustible de Volvo Penta resiste al fuego, según la norma ISO7840-A1 y J1527 USCG tipo 2. Diámetro interno de 3/8". Se suministra por metros.



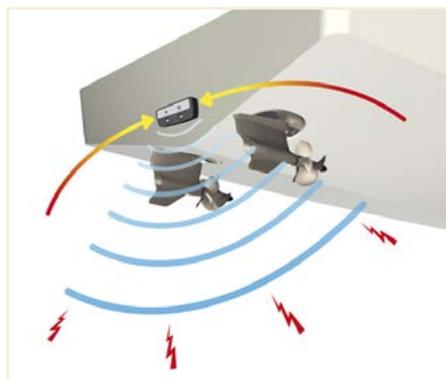
Mangueras de escape

Una manguera de escape flexible para sistemas de escape marinos húmedos, que cumple con la normativa ISO13363 tipo 2 (+580°C) y la SAE J 2006 tipo R2. Su radio curvado facilita y hace más rápido su montaje. Está reforzada con capas de tejido sintético y alambre de acero helicoidal. Su superficie interna es plana y lisa para lograr una contrapresión de escape mínima. Superficie externa lisa.



PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

La protección del sistema de propulsión de la embarcación, externa e internamente, es fácil gracias a los sistemas anticorrosivos de Volvo Penta.



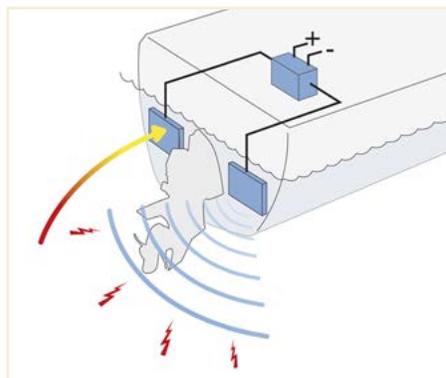
Protección activa contra la corrosión para Volvo Penta IPS

El sistema ACP ofrece una protección contra la corrosión altamente eficaz para las instalaciones de Volvo Penta IPS. Como propietario de una embarcación, no tendrá que preocuparse porque no cuenta con la protección suficiente ni tendrá que realizar tareas frecuentes de mantenimiento de los ánodos inmolantes.



Sistema de descarga del motor Neutra-Salt

Descargue el motor mientras la embarcación se encuentra en el agua. Las embarcaciones de agua salada se enfrentan constantemente a los efectos corrosivos de la sal. Con la instalación y el uso del sistema de descarga del motor Neutra-Salt de Volvo Penta, obtiene una solución sencilla y eficaz para la corrosión interna y ayuda a prolongar la vida útil del motor.



Protección activa anticorrosión para Aquamatic

La protección activa contra corrosión ayuda a prevenir la corrosión galvánica en las piezas metálicas del motor con cola. Este sistema, de fácil instalación, complementa a los ánodos inmolantes.



COMODIDAD A BORDO

Una cabina seca, cálida y silenciosa hace que la travesía sea más divertida y cómoda.



Calefactor de aire

Este calefactor de aire se integra a la perfección con el motor y utiliza el calor sobrante del mismo y lo convierte en aire caliente, que se distribuye por la cabina. Mantiene la cabina caliente y seca, y sirve como descongelante para el parabrisas.



Panel aislante de sonido

Paneles aislantes de sonido de alta eficacia, realizados con espuma de plástico reciclado y protegidos mediante una película de aluminio resistente al aceite y a las llamas. Fáciles de moldear. Se encuentra disponible en forma de hojas autoadhesivas y no adhesivas (paneles de 500 x 1.000 mm) con grosores de 20, 30 y 50 mm. La cinta de aluminio y los ganchos aislantes son accesorios para facilitar el montaje.



SEGURIDAD

La seguridad en la mar es más que nada una cuestión de estar siempre preparado, por ejemplo con una de las eficaces bombas de sentina Volvo Penta.



Dispositivo de hombre al agua

El dispositivo de hombre al agua para el motor sí el conductor cae al agua. Es un importante accesorio para todas las embarcaciones rápidas. Siempre deberías llevar uno de respeto!



Bombas de sentina manuales

Por motivos de seguridad, debe instalar siempre una bomba de sentina manual a bordo. Si la embarcación se queda sin alimentación, puede seguir bombeando hasta 90 l/min de forma manual. Las bombas se suministran en dos versiones: para la instalación a través de la cubierta o tras un mamparo.



Bombas de sentina eléctricas

Una bomba de sentina eléctrica aumenta la seguridad y la comodidad a bordo. La amplia gama de bombas de sentina Volvo Penta puede responder a la mayoría de situaciones de bombeo de sentina, además de ser muy económicas ya que funcionan con electricidad.



Protección de correa de transmisión

La protección de la correa de transmisión ofrece una cubierta para la correa que acciona la bomba de agua y el alternador estándar, mejorando de este modo la seguridad a bordo.





Volvo Penta Concesionario - un único interlocutor para todos

Con Volvo Penta, sólo necesita un único punto de contacto para el paquete completo: motores, instrumentos, accesorios, asistencia técnica, garantías, etc. Esto supone una gestión de la propiedad mas personalizada y más tiempo para navegar.

Todos los productos Volvo Penta cuentan con el respaldo de una red global de distribuidores, presente en más de 130 países. Estos concesionarios de servicio son especialistas en el mantenimiento y la reparación de los productos Volvo Penta y emplean recambios genuinos Volvo Penta.

Action Service

Volvo Penta Action Service es un servicio exclusivo para propietarios de motores Volvo Penta en Europa y Norteamérica. Con este servicio tele- fónico de asistencia rápida, ofrecemos disponibilidad las veinticuatro horas del día y los 365 días del año.



Protección ampliada

Los motores diesel y gasolina de Volvo Penta empleados en aplicaciones de recreo pueden optar a una cobertura de protección ampliada. Póngase en contacto con su concesionario autorizado de Volvo Penta para determinar si su sistema de propulsión es apto para esta cobertura. La protección ampliada puede que no se encuentre disponible en todos los países.



¿DESEA OBTENER MÁS INFORMACIÓN?



Póngase en contacto con su representante, o visite en Internet la página www.volvopenta.es, donde encontrará toda la información actualizada sobre nuestros productos, además de los siguientes servicios:

Buscador de concesionarios

La forma más sencilla de encontrar nuestros concesionarios e importadores en todo el mundo.

Catálogo web

Todas las piezas de mantenimiento y accesorios de Volvo Penta.

Información de nuevos motores

El "configurador de motor" le guía al motor más adecuado para usted. La guía de nuevos motores se puede descargar.

Manuales de usuario

Descarga gratuita para la mayoría de los motores de Volvo Penta.

Guía de hélices

La elección de hélices correctas mejora el rendimiento y reduce el consumo de combustible.

Folleto de productos

Folleto de productos, la gama de motores y piezas de repuesto y accesorios para su descarga.

Prospectos de productos

Información detallada sobre todos los motores y accesorios Volvo Penta.

