

VOLVO PENTA DIESEL INTRABORDAS

D4-180

132 kW (180 CV) potencia al cigüeñal según ISO 8665

Nuevo estándar en confort a bordo

El avanzado motor diesel marino D4-180 ofrece mínimas vibraciones y un suave funcionamiento gracias a sus ejes equilibradores, al refuerzo en escalera del bloque y a sus bajas revoluciones a régimen de crucero. Un motor de suave funcionamiento, con un extraordinario par motor a bajas revoluciones para maniobras exigentes. Cambio y acelerador electrónicos.

Prestaciones de primera clase, emisiones de escape bajas y limpias gracias al sistema de inyección common-rail, doble árbol de levas en cabeza y cuatro válvulas por cilindro, haciendo este motor la opción ideal para obtener un alto confort a bordo.



D4-180 con inversor HS45AE

Prestaciones de primera clase

El sistema de inyección common-rail, controlado por el EVC, en combinación con un gran volumen de barrido, garantiza un extraordinario par motor a la hora de maniobrar, con prácticamente ningún rastro de humo. Esto, asociado a las bajas revoluciones de crucero, hacen de él el motor ideal para barcos de desplazamiento.

Compacto y robusto

Motor extremadamente compacto teniendo en cuenta su gran volumen de barrido. Lo compacto es el resultado de la distribución en el extremo posterior que acciona la bomba de inyección de alta presión y los árboles de levas, de un elevado grado de integración de sistemas, de un aftercooler de gran rendimiento, de la adaptación al ambiente marino con muy pocas tuberías, y de un motor completamente simétrico.

El bloque de cilindros y la culata de hierro de fundición rígido, refuerzos escalonados del bloque y ejes equilibradores combinados y la inyección de combustible de control exacto (de hasta tres etapas) proporcionan un excelente confort a bordo con bajos niveles de ruido y vibraciones.

EVC-D

iEVC-D, una nueva generación del probado sistema EVC -Electronic Vessel Control- que ofrece la mejor sensación al pilotar que se puede experimentar!

El nuevo diseño ergonómico de los mandos tiene como resultado un accionamiento suave permitiendo al mismo tiempo un manejo de gran precisión en cualquier situación. Los botones pulsadores integrados permiten acceder fácilmente a funciones tales como Lowspeed, Control de crucero y función monomando

posibilitando una navegación sencilla y segura.

Complemente el puesto de mando eligiendo entre la amplia gama de indicadores y displays de fácil lectura que incluyen la nueva pantalla a color de 7". Añada a todo esto el ordenador de viaje para una gestión precisa del combustible y un impacto medioambiental mínimo. No hay que decir que en las instalaciones dobles los motores incluyen sincronización estándar.

Sistema de propulsión completo, adaptado y probado, por un único proveedor

El inversor hidráulico Volvo Penta ha sido desarrollado especialmente con la intención de aumentar el nivel de comodidad a bordo de las embarcaciones.

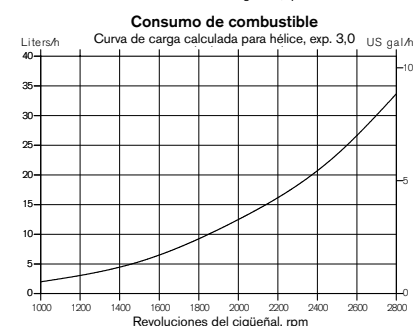
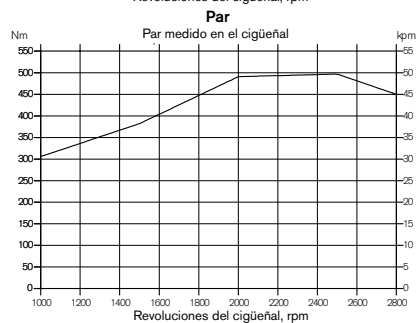
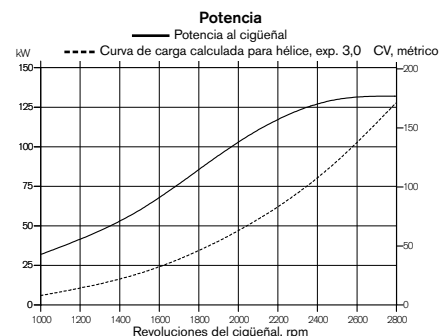
Asociado con las características del motor D4, el mecanismo de cambios hidráulico y la tecnología de biselado en todo el tren de engranajes, hemos desarrollado un grupo propulsor completo cuando se desea elevado par, fiabilidad operativa y reducción de ruidos y vibraciones.

La combinación de eje de salida en ángulo de 8° junto con las compactas dimensiones consiguen instalaciones óptimas. También disponible en versión V-Drive e In-Line.

Para aprovechar al máximo las ventajas del sistema EVC, el inversor se ha equipado con válvulas electromagnéticas disponiendo así de cambio eléctrico.

Satisfaciendo nuevos estándares de emisiones de escape

El sistema de inyección common-rail en combinación con la electrónica y un avanzado sistema de combustión introducen nuevos estándares en la minimización de emisiones y partículas nocivas. El motor cumple las exigencias de emisiones de escape IMO NOx, US EPA Tier 2 y EU RCD.



**VOLVO
PENTA**

D4-180

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque y culata de hierro de fundición para una buena resistencia a la corrosión y larga duración
- Refuerzos escalonados del bloque y ejes equilibrados combinados
- Tecnología de 4 válvulas con ajustadores hidráulicos
- Doble árbol de levas en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos aros de compresión y uno rascador
- Camisas integradas
- Asientos de válvula intercambiables
- Cigüeñal de cinco apoyos
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Filtro de aceite de paso total y by-pass fácilmente sustituible
- Enfriador de aceite tipo tubular, refrigerado por agua salada

Sistema de combustible

- Sistema de inyección common-rail
- Unidad de control para procesar la inyección
- Filtro fino con separador de agua y alarma

Sistema de admisión y escape

- Filtro de aire con cartucho sustituible
- Ventilación del cárter al sistema de admisión
- Codo o deflector de escape
- Turbocompresor refrigerado por agua dulce

Sistema de refrigeración

- Refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular con un gran depósito de expansión separado
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- Bipolar, de 12V
- Alternador de 115A adaptado a uso marino con diodos zener para proteger contra aumentos de tensión y integrado regulador de carga con sensor de batería para compensar caídas de tensión
- Fusibles con reajuste automático
- Mecanismo de paro eléctrico

Instrumentos/mandos

- Cuadro completo con interruptor de llave, instrumentos y cuadro alarma bloqueado
- Cuadros de supervisión EVC para instalaciones simples y dobles
- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha

- Conexiones eléctricas del tipo enchufe

Inversor

- Salida decalada y en ángulo de 8° para instalaciones compactas. V-drive e inversor In-Line disponibles.
- Engranajes helicoidales para un funcionamiento más suave a cualquier velocidad
- Embrague de accionamiento hidráulico para cambios suaves
- Cambio de marcha electrónico por válvulas electromagnéticas
- Durante la navegación a vela, el eje de la hélice puede girar durante 24 horas sin que arranque el motor
- Enfriador de aceite refrigerado por agua salada
- Low Speed (opcional para HS63IVE)

Accesorios

Una amplia gama de accesorios está disponible. Para más información, consulte el catálogo Accesorios y Piezas de repuesto (www.volvopenta.com).

Opción

Kit de U.S.C.G./MED (SOLAS) disponible

Contacte a su concesionario Volvo Penta para más información.

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Datos técnicos

Modelo.....	D4-180 I
Potencia al cigüeñal, kW (CV).....	132 (180)
Potencia al eje de la hélice, kW (CV).....	128 (174)
Revoluciones, rpm.....	2800
Cilindrada, l.....	3,7
Número de cilindros.....	4
Diámetro cilindros/carrera, mm.....	103/110
Relación de compresión.....	17,5:1
Peso en seco con HS45AE, kg.....	546
Ratio HS45AE.....	2,43:1, 2,03:1, 1,51:1
Ratio ZF63E.....	2,8:1
Ratio HS63IVE.....	2,48:1, 1,99:1

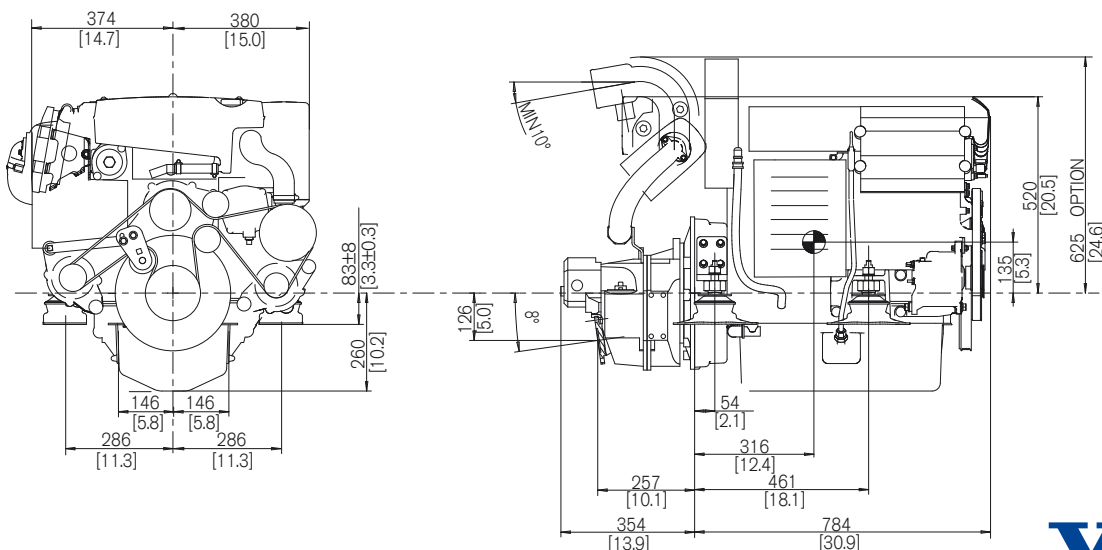
Potencia: R4 & R5

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Algunas marcas de combustibles pueden diferir de esta especificación influyendo en el consumo de combustible.

El motor cumple las exigencias de emisiones de escape IMO NOx, US EPA Tier 2 y EU RCD.

Dimensiones D4-180/HS45AE

No para instalación



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com