

D9-500

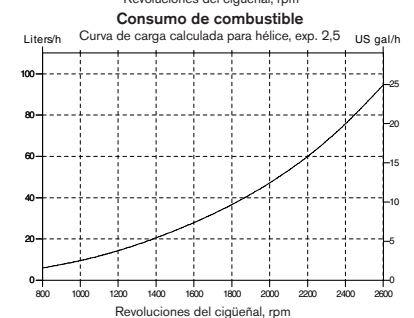
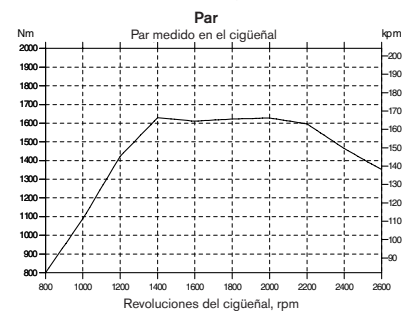
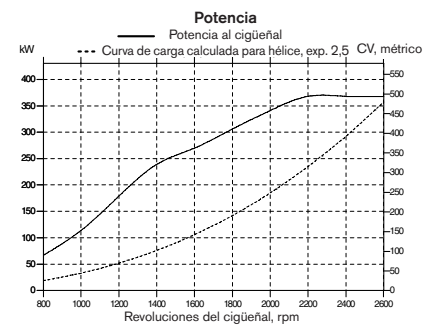


Datos técnicos

Modelo	D9-500
Número de cilindros y configuración	6 en línea
Método de operación	Motor marino diesel de 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado y con postenfriador
Diámetro/Carrera, mm	120/138
Cilindrada, l	9.4
Relación de compresión	17.4:1
Peso en seco sin inversor, kg	1075
Peso en seco con MG5075A-E, kg	1205
Potencia al cigüeñal, kW (CV) @ 2600 rpm	368 (500)
Par máx., Nm @ 1400 rpm	1630
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 2
Potencia	R5*
Gasóleos que cumplan las normas	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo específico de combustible, g/kWh @ 2600 rpm	214
Dimensión del volante / SAE	11.5"/SAE2

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

*R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones planeadoras de alta velocidad en aplicaciones comerciales



**VOLVO
PENTA**

D9-500

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque y culata de hierro fundido
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula cambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Pistones de aluminio forjados y refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica (opción)

Sistema de lubricación

- Enfriador de aceite integrado en el bloque
- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass, colocados simétricamente

Sistema de combustible

- Seis inyectores-bomba electrónicos, uno/cilindro, colocados en el centro entre las cuatro válvulas
- Toberas de seis orificios a gran presión
- Bomba de alimentación accionada por engranajes
- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS – Engine Management System)
- Regulación del encendido electrónica
- Filtro combustible simple tipo "spin-on", con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape

- Filtro de aire con cartucho sustituible
- Codo de escape húmedo (opción)
- Turbocompresor de doble etapa en posición central

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- Alternador de 12V/115A o 24V/80A

Instrumentos/mandos

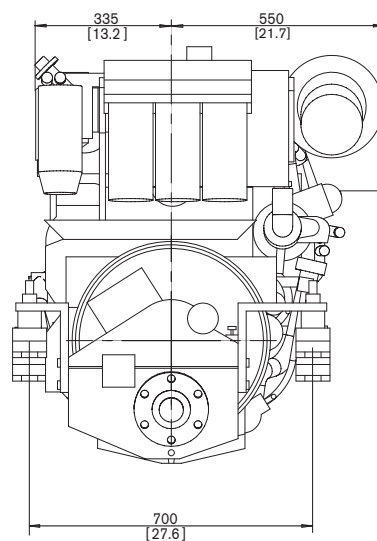
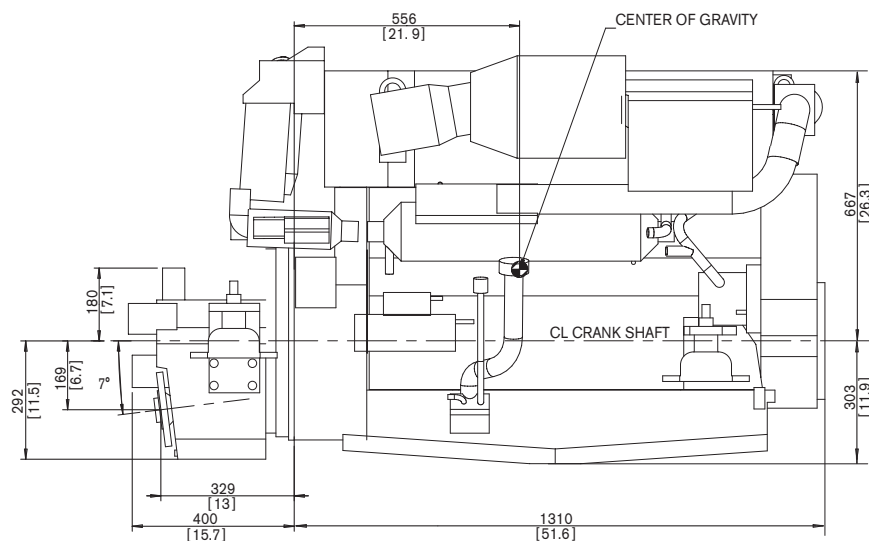
- Paquetes completos de instrumentos/display, que incluyen el interruptor de llave
- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha
- Conexiones eléctricas del tipo enchufe

Inversor

- MG5075A-E, de accionamiento electrónico. Opción de marcha lenta.

Dimensiones D9-500 con MG5075A-E

No para instalación



Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



IOS



Android

Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su Iphone o Android

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com