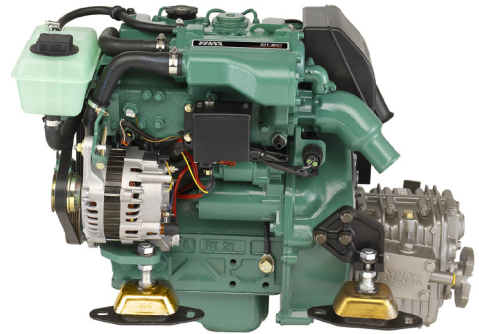
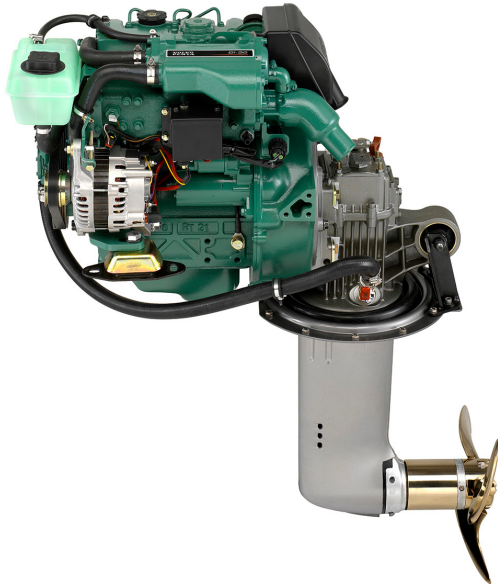


D1-30

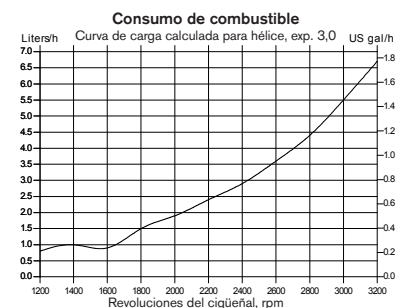
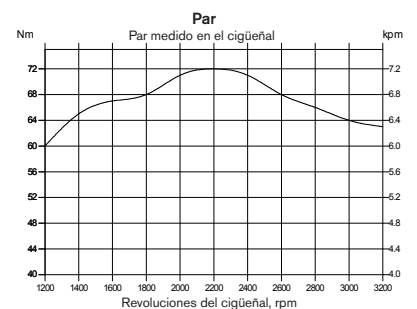
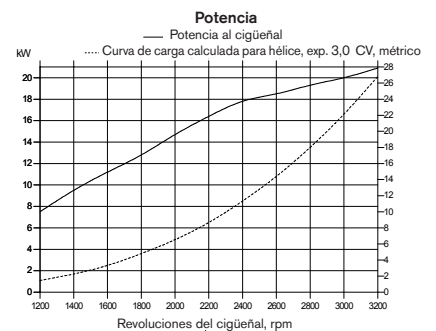


Datos Técnicos

Modelo	D1-30
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	20.9 (28.4)
Potencia al eje de la hélice, kW (CV)	20.1 (27.3)
Revoluciones, rpm	2800-3200
Cilindrada, l	1.13
Número de cilindros	3
Diámetro cilindros/carrera, mm	77/81
Relación de compresión	23.5:1
Peso en seco con inversor MS15A/MS15L, kg	140/140
Peso en seco con cola 130S, kg	158
Límites de emisiones	BSO, EU RCD, US EPA Tier 3
Potencia	R5*

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

*R5. Para aplicaciones de embarcaciones de recreo



**VOLVO
PENTA**

D1-30

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque de cilindros y culata de hierro de fundición de gran calidad. Bancada rígida tipo túnel
- Cigüeñal forjado de cromo al molibdeno, equilibrado estáticamente y dinámicamente con contrapesos integrados. Pistones de aluminio con elevado contenido de silicio, térmicamente tratados y provistos con dos aros de compresión de hierro de fundición cromado y un aro de aceite
- Asientos de válvula cambiables y templados
- Acoplamiento elástico en el volante del motor

Tacos para el motor

- Tacos de goma ajustables para delante y detrás

Sistema de lubricación

- Filtro de paso total tipo "spin-on"
- Tubo separado para el vaciado de aceite
- Ventilación del cárter tipo cerrado
- Un tapón de llenado de aceite encima del motor y otro a un costado

Sistema de combustible

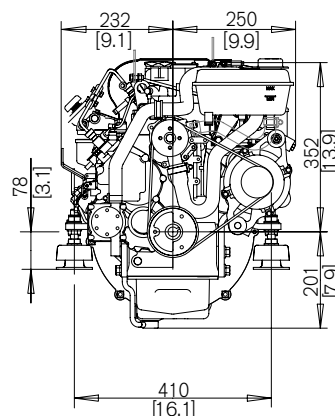
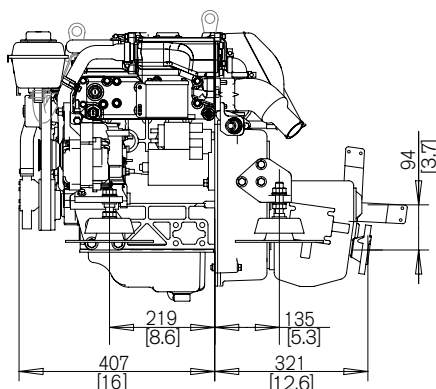
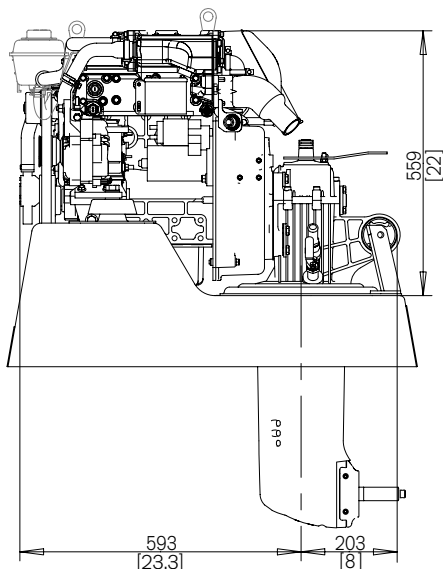
- Bomba de inyección recta montada en brida accionada por el árbol de levas del motor
- Bomba de alimentación y cebador manual
- Filtro fino de combustible del tipo "spin-on"
- Parada auxiliar en el motor

Sistema de escape

- El colector de escape está refrigerado por agua dulce y el codo por agua salada

Dimensiones D1-30/MS15A/130S

No para instalación



Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su Iphone o Android



Opciones de transmisión:

- Cuerpo de aleación de aluminio fundida
- Embrague multidisco mecánico
- Acoplamiento deslizable incorporado que protege contra sobrecargas

MS15A – inversor con eje de salida en ángulo de 8°.

- Ratio: 2,14:1/1,95:1 (Giro dcha/izq.) y 2,63:1/1,95:1 (Giro dcha/izq.).

MS15L – inversor con salida recta.

- Ratio: 2,14:1/1,95:1 (Giro dcha/izq.) y 2,63:1/1,95:1 (Giro dcha/izq.).

Cola 130S y 130SR para instalación inverso del motor.

- Ratio: 2,19:1.

Accesorios

- Mandos del motor y sistema de dirección
- Batería e interruptor
- Sistema para agua caliente
- Depósitos de expansión separados
- Toma de agua de refrigeración, filtro de agua marina y mangueras
- Sistema de escape y piezas de paso para el mismo
- Sistema de combustible, incl. filtro, tuberías, etc.
- Sistema de ejes para hélices y hélices
- Productos químicos – pinturas, aceites, detergentes, etc.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.