VOLVO PENTA DIESEL INTRABORDAS

D11-670

493 kW (670 CV) potencia al cigüeñal según ISO 8665

Prestación y crucero excelente

El Volvo Penta D11 de 6 cilindros en línea ha sido desarrollado a partir del último diseño en tecnología diesel. El motor incorpora un robusto bloque de cilindros con refuerzos escalonados, sistema de inyección a alta presión, cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor con válvula de descarga de doble etapa y postenfriador. Esto, junto con su unidad microprocesadora de gobierno, dan como resultado un rendimiento diesel puntero así como un nivel muy bajo de emisiones de escape.

D11-670 con inversor ZF305-2AE

Prestaciones de primera clase

El sistema de inyectores-bomba controlados electrónicamente, cuatro válvulas por cilindro, flujo cruzado de gases, turbocompresor de doble entrada, garantizan prestaciones excelentes, un bajo consumo de combustible y un extraordinario par motor durante la aceleración, con prácticamente ningún rastro de humo. Esto, asociado con la gran capacidad de carga del motor, proporciona una agradable sensación de deportividad y potencia cuando se precisa.

Además, el sistema ofrece una potencia constante independientemente de la temperatura (desde 5°C a 55°C) del combustible, evitando pérdida inútil de potencia en clima caliente.

Confort y alta calidad

El D11-670 es una prueba más del concepto del nuevo 6 en línea de Volvo, con robusto bloque de fundición de hierro de grafito esferoidal (Cgi), distribución posterior, refuerzos escalonados y culata de una sola pieza con árbol de levas en cabeza y cuatro válvulas por cilindro. El cual asegura una alta fiabilidad y larga duración.

El D11-670 se construye en una de las fábricas de motores diesel más automatizadas del mundo en la cual se ensamblan y se fabrican los componentes de una manera totalmente robotizada con pruebas controladas por ordenador. Este proceso asegura una mayor calidad.

EVC-E

Esta generación del contrastado y eficaz EVC (Electronic Vessel Control = Control Electrónico de la Embarcación), ofrece más mejoras en la experiencia del usuario. La robusta función E-key con tecnología sin contacto, es de serie.

Mandos ergonómicos, que se accionan suavemente y permiten maniobras precisas con la punta de los dedos. Pulsadores integrados en los mandos, que facilitan el acceso a funciones opcionales tales como, Low Speed (baja velocidad) y Single Lever Control (mando de control en una palanca). Se puede completar el puesto de pilotaje con indicadores y pantallas de fácil lectura, incluso la pantalla a color de 7".

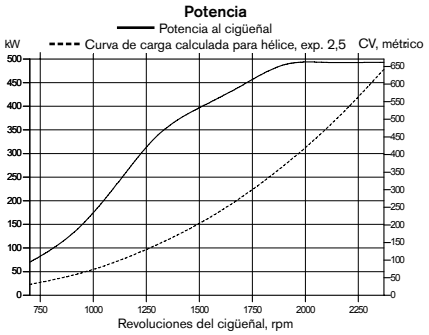
Asimismo se puede añadir la función de ordenador de viaje para gestionar el combustible con precisión y minimizar el impacto medioambiental. La sincronización de motores es de serie en instalaciones dobles.

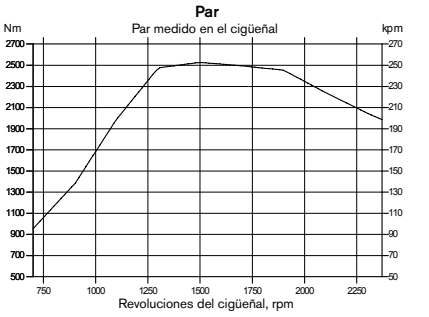
Mantenimiento sencillo

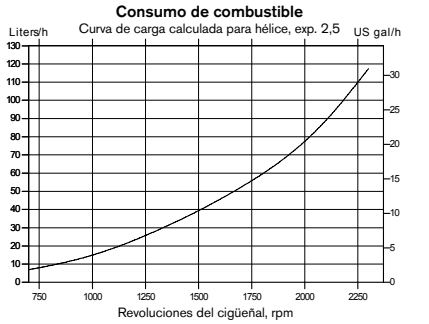
El sistema EVC incorpora función de autodiagnóstico, que indica en el tablero de instrumentos si detecta algún fallo. El motor tiene un diseño compacto y limpio. Todos los filtros de combustible y aceite se han colocado simétricamente en la parte posterior del motor, simplificando así el servicio y el mantenimiento.

Satisfaciendo nuevos estándares de emisiones de escape

El sistema de inyectores-bomba electrónicos en combinación con la electrónica y un avanzado sistema de combustión introducen nuevos estándares en la minimización de emisiones y partículas nocivas. El motor cumple las exigencias de emisiones de escape IMO NOx, US EPA Tier 2 y EU RCD.







VOLVO PENTA

47703083 - Descargar de www.volvopenta.com 09/04/2014 20:58:39

D11-670

Descripción técnica:

Motor y bloque
- Bloque y culata de fundición de hierro de grafito esferoidal (Cgi)
- Culata de una sola pieza
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas húmedas y asientos/guías de válvula cambiables
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Tecnología de cuatro válvulas/cilindro con los inyectores-bomba colocados en el centro y árbol de levas en cabeza
- "Flujo cruzado"
- Pistones de aluminio forjados y refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor
- Suspensión elástica (opción)

Sistema de lubricación
- Enfriador de aceite integrado en el bloque
- Doble filtro de aceite de paso total tipo "spin-on" y filtro by-pass, colocados simétricamente

Sistema de combustible
- Inyectores-bomba electrónicos
- Bomba de alimentación accionada por engranajes
- Unidad microprocesadora de gobierno (EMS – Engine Management System)
- Filtro combustible simple tipo "spin-on", con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape
- Turbocompresor de doble etapa en posición central con postenfriador
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma, de agua salada

Sistema de refrigeración
- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible

Sistema eléctrico
- 24V con alternador de 12V/115A o 24V/80A

Instrumentos/mandos (opción)
- Cuadro completo con interruptor de llave, instrumentos y cuadro alarma bloqueado
- Cuadros de supervisión EVC para instalaciones simples y dobles
- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha
- Conexiones eléctricas del tipo enchufe
- Pantalla LCD del sistema EVC

Inversor
- ZF305-2A-E, ZF311A-E, ZF325IV-E, de accionamiento electrónico.
- Dispositivo de baja velocidad (Low Speed) como opcionable.

Equipo opcional:
Contacte a su concesionario Volvo Penta para más información.

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Datos técnicos

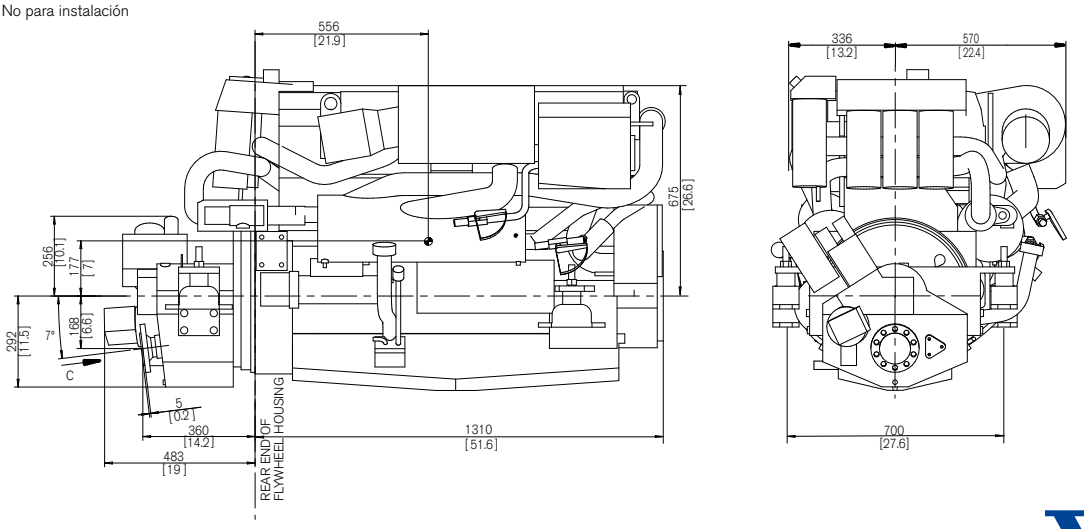
Modelo	**D11-670**
Número de cilindros y configuración	6 en línea
Método de operación	Motor marino diesel de 4 tiempos, inyección directa, turboalimentado y con postenfriador
Diámetro/Carrera, mm	123/152
Cilindrada, l	10,8
Relación de compresión	16,5:1
Peso en seco sin inversor, kg	1130
Potencia al cigüeñal, kW (CV) @ 2300 rpm	493 (670)
Par máx., Nm @ 1500 rpm	2527
Gasóleos que cumplan las normas	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 o JIS KK 2204
Consumo especifico de combustible, g/kWh @ 2300 rpm	211

Potencia: R5

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.
El motor cumple las exigencias de emisiones de escape IMO NOx, US EPA Tier 2 y EU RCD.

Dimensiones D11-670 con ZF305-2A-E

No para instalación



AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

06-2012. © 2012 AB Volvo Penta.

47703083 - Descargar de www.volvopenta.com 09/04/2014 20:58:39