

VOLVO PENTA AQUAMATIC

D3-140,170/SX

103-125 kW (140-170 CV) potencia al cigüeñal según ISO 8665

El nuevo D3

El nuevo D3 de Volvo Penta ha sido desarrollado a partir del último diseño en tecnología diesel. Tiene solamente el nombre y el número de cilindros en común con la primera generación D3.

- Common-rail con inyectores piezoeléctricos
- Equipado con Volvo Penta EVC-E y desarrollado para mandos y acelerador electrónicos
- Ligero y compacto
- Silencioso y confortable



Prestaciones de primera clase

El sistema de inyección common-rail de 1800 bares, controlado piezoeléctricamente, que realiza múltiples inyecciones por ciclo del motor, ofrece un rendimiento puntero. En combinación con el turbocompresor de geometría variable (VGT) asegura una aceleración excepcional, con prácticamente ningún rastro de humo.

Robusto, compacto y ligero

Con camisas integradas en fundición de hierro gris, bomba de agua dulce integrada y un diseño cuidadosamente adaptado al entorno marino, basado en la experiencia única de Volvo Penta, el nuevo D3 es un robusto motor. Por su reducido tamaño y por ser totalmente simétrico hacen de este motor un conjunto muy fácil de instalar.

El bloque de cilindros y su culata en aluminio proporciona al motor un peso extraordinariamente bajo en relación a su potencia.

El D3 se equipa con una cubierta de motor que protege el motor y le da un aspecto moderno y exclusivo.

Confort

El D3 se equipa con suspensión elástica del mismo tipo de las que fueron introducidas con éxito para los motores D4/D6. El sistema de inyección múltiple junto con las suspensiones elásticas dan como resultado un motor particularmente silencioso y confortable a bajas revoluciones.

EVC-E

Esta generación del contrastado y eficaz EVC (Electronic Vessel Control = Control Electrónico de la Embarcación), ofrece más mejoras en la experiencia del usuario. La robusta función E-key con tecnología sin contacto, es de serie.

Mandos ergonómicos, que se accionan suavemente y permiten maniobras precisas con la punta de los dedos. Pulsadores integrados en los mandos, que facilitan el acceso a funciones opcionales tales como, Power Trim Assistant (asistente de Power Trim), Tow Mode (modo de remolque) y Single Lever Control (mando de control en una palanca). Se puede completar el puesto de pilotaje con indicadores y pantallas de fácil lectura, incluso la pantalla a color de 7".

Asimismo se puede añadir la función de ordenador de viaje para gestionar el combustible con precisión y minimizar el impacto medioambiental. La sincronización de motores es de serie en instalaciones dobles.

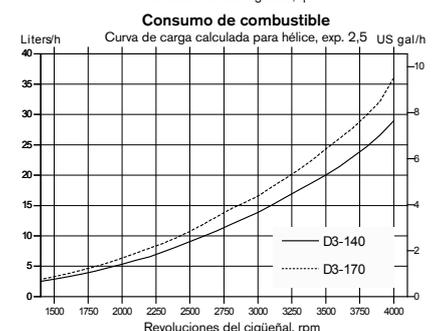
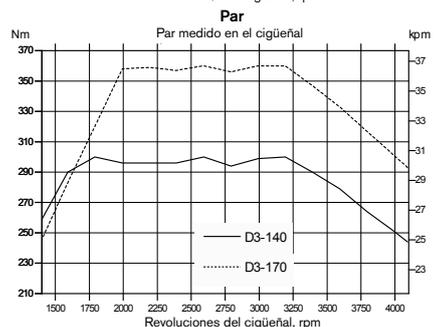
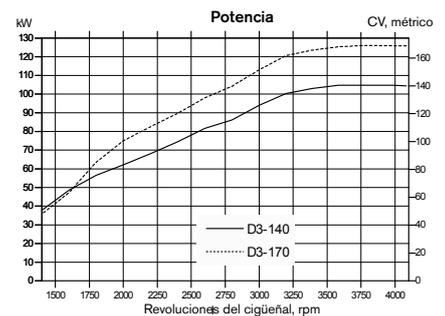
Aquamatic

La cola SX de una hélice es un diseño bien probado con la salida de escape a través del cubo de la hélice y de la placa anticavitación para un funcionamiento eficaz y silencioso. Embrague cónico para manejo fácil y suave. Engranajes de corte helicoidal para fuerza óptima y mínimo ruido. Manquito protector de sobrecargas (fusible mecánico) para evitar costosas reparaciones.

La embarcación puede equiparse con PTA, Sistema de Trimado Automático, una herramienta EVC que ajusta el asiento de la embarcación automáticamente durante la fase de aceleración y a la velocidad de crucero, para un rendimiento de navegación óptimo.

Cumple con los nuevos estándares de emisiones de escape

El nuevo motor tiene niveles de emisión excepcionalmente bajos. Además de cumplir las exigencias de emisiones de escape existentes, esta preparado para cumplir las rigurosas regulaciones US EPA Tier 3, que entrarán en vigor en el 2012.



**VOLVO
PENTA**

D3-140,170/SX

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque y culata de aluminio
- Refuerzos escalonados del bloque
- Tecnología de 4 válvulas con ajustadores hidráulicos
- Doble árbol de levas en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos aros de compresión y uno rascador
- Camisas integradas en fundición de hierro gris
- Asientos de válvula intercambiables
- Cigüeñal de seis apoyos
- Distribución anterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Filtro de aceite de paso total de cartucho fácilmente sustituible
- Enfriador de aceite de placas

Sistema de combustible

- Sistema de inyección common-rail
- Inyectores piezoeléctricos
- Potencia constante independiente de la temperatura (desde 5°C a 55°C) y calidad del combustible
- Filtro fino con separador de agua y sensor de alarma por agua en el combustible

Sistema de admisión y escape

- Filtro de aire sustituible

- Ventilación cerrada del cárter con separador de aceite y filtro
- Codo de escape de acero inoxidable
- Turbocompresor de geometría variable

Sistema de refrigeración

- Refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular con un gran depósito de expansión separado
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible
- Toma de agua integrada en la cola
- Filtro de agua salada

Sistema eléctrico

- Unipolar, de 12V
- Alternador de 150A, que integra compensador de carga del regulador por temperatura
- Mecanismo de paro eléctrico

Instrumentos/mandos

- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha
- Una completa gama de instrumentos disponibles

Cola

- De una hélice con paso a derechas o izquierdas
- Embrague cónico
- Engranajes helicoidales sincronizados

- Salida de gases de escape por el cubo de la hélice y de la placa anticavitación
- Manguito protector de sobrecargas (fusible mecánico)
- Puede bascular 52°
- Puede girar 28° en cada dirección
- Función de basculamiento incorporada para reducir los daños en caso de choque con objetos sumergidos
- Protección Anticorrosión Activa como accesorio
- Anodo protector fácilmente accesible en el lado posterior de la placa anticavitación

Power trim

- Bomba de trim compacta de alta capacidad para una rápida respuesta y fácil instalación
- Indicador de trim digital con lectura digital o analógica

Accesorios

Una amplia gama de accesorios está disponible. Para más información, consulte el catálogo Accesorios y Piezas de repuesto (www.volvopenta.com).

Contacte a su concesionario Volvo Penta para más información.

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Datos técnicos

	D3-140 A	D3-170 A7
Modelo.....	D3-140 A	D3-170 A7
Potencia al cigüeñal, kW (CV).....	103 (140)	125 (170)
Potencia al eje de la hélice, kW (CV).....	98 (133)	119 (162)
Revoluciones, rpm.....	4000	4000
Cilindrada, l.....	2,4	2,4
Número de cilindros.....	5	5
Diámetro cilindros/carrera, mm.....	81/93,2	81/93,2
Relación de compresión.....	16,5:1	16,5:1
Cola Volvo Penta Aquamatic.....	SX	SX
Ratio.....	2,11:1	2,11:1
Peso en seco con cola SX, hél. excl., kg.....	358	358

Potencia: R5

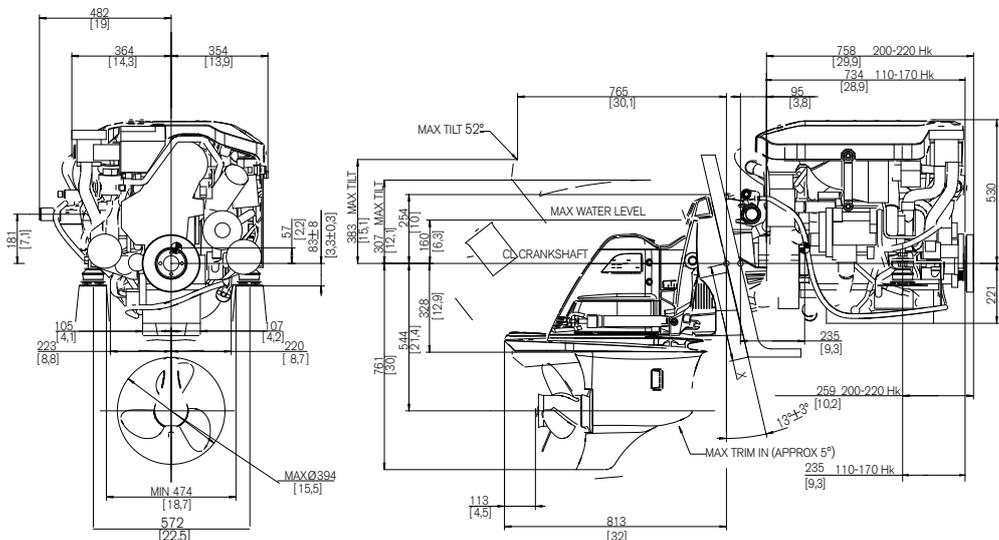
Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C.

Algunas marcas de combustibles pueden diferir de esta especificación influyendo en el consumo de combustible.

El motor cumple las exigencias de emisiones de escape EU RCD y US EPA Tier 3.

Dimensiones D3-140,170/SX

No para instalación



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com