

VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D4-225/DP

165 kW (225 CV) potencia al cigüeñal según ISO 8665



Disponible
con Joystick!

Altas prestaciones para uso marino

El Volvo Penta D4-225 de 4 cilindros ha sido desarrollado a partir del último diseño en tecnología diesel. El motor incorpora el sistema de inyección common-rail, doble árbol de levas en cabeza, 4 válvulas por cilindro, turbocompresor y aftercooler. Junto con un gran volumen de barrido y el sistema EVC (Electronic Vessel Control), se obtiene no sólo un rendimiento diesel puntero, sino también bajas emisiones de escape.



D4-225 con cola Duoprop DP

Prestaciones de primera clase

El sistema de inyección common-rail, controlado por el EVC, en combinación con un gran volumen de barrido, garantizan un extraordinario par motor durante la aceleración, con prácticamente ningún rastro de humo. Esto, asociado con la gran capacidad de carga del motor, proporciona una agradable sensación de deportividad y potencia cuando se precisa.

Compacto y robusto

Motor extremadamente compacto teniendo en cuenta su gran volumen de barrido. Lo compacto es el resultado de la distribución en el extremo posterior que acciona la bomba de inyección de alta presión y los árboles de levas, de un elevado grado de integración de sistemas, de un aftercooler de gran rendimiento, de la adaptación al ambiente marino con muy pocas tuberías, y de un motor completamente simétrico.

El bloque de cilindros y la culata de hierro de fundición rígido, refuerzos escalonados del bloque y ejes equilibradores combinados y la inyección de combustible de control exacto (de hasta tres etapas) proporcionan un excelente confort a bordo con bajos niveles de ruido y vibraciones.

EVC-D

IEVC-D, una nueva generación del probado sistema EVC -Electronic Vessel Control- que ofrece la mejor sensación al pilotar que se puede experimentar!

El nuevo diseño ergonómico de los mandos tiene como resultado un accionamiento suave permitiendo al mismo tiempo un manejo de gran precisión en cualquier situación. Los botones pulsadores integrados permiten acceder fácilmente a funciones tales como Power Trim Automático, Modo Ski y función monomando posibilitando una navegación fácil y segura.

Complemente el puesto de mando eligiendo

entre la amplia gama de indicadores y displays de fácil lectura que incluyen la nueva pantalla a color de 7". A mínimo fiada a todo esto el ordenador de viaje para una gestión precisa del combustible y un impacto medioambiental mínimo.

No hay que decir que en las instalaciones dobles los motores incluyen sincronización estándar.

Cola Duoprop

La cola de aluminio anticorrosión se basa en la experiencia de la cola DP original de probada eficacia, y perfectamente adaptada al sumamente potente motor. Completan este grupo propulsor un perfil moderno, un diseño hidrodinámico para baja resistencia, y las hélices Duoprop de bronce y gran robustez, desarrolladas especialmente para la cola. Todo ello tiene como resultado unas características inigualables de aceleración, velocidad punta y manejabilidad.

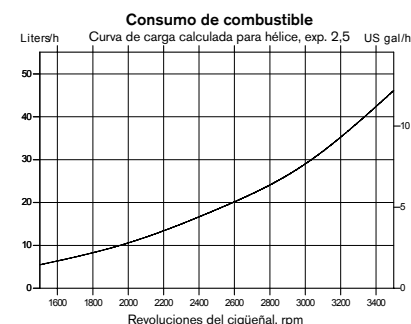
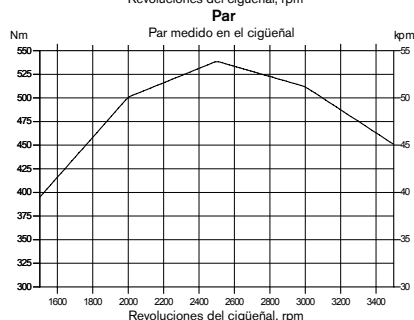
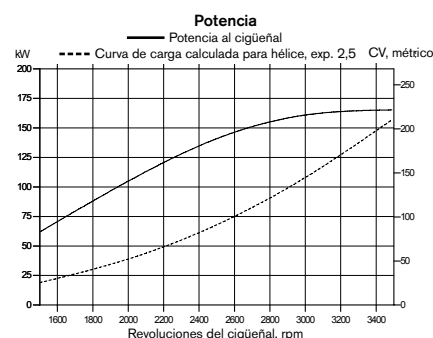
La cola viene equipada con una dirección de gran precisión, totalmente hidráulica y más desarrollada. Incorpora cilindros exteriores integrados, controlados por una precisa válvula de retroalimentación como equipo de serie.

También son de serie el sistema de escape integrado y la toma de agua salada, especial de Volvo Penta.

Satisfaciendo nuevos estándares de emisiones de escape

El sistema de inyección common-rail en combinación con la electrónica y un avanzado sistema de combustión introducen nuevos estándares en la minimización de emisiones y partículas nocivas. El motor cumple las exigencias de emisiones de escape IMO NOx, US EPA Tier 2 y EU RCD.

La cola DP ha sido diseñada para conducir los gases de escape a través de la hélice, evitando así que sean aspirados por las corrientes de aire en la popa (efecto "station wagon") y mantener al mínimo los niveles de ruido.



**VOLVO
PENTA**

