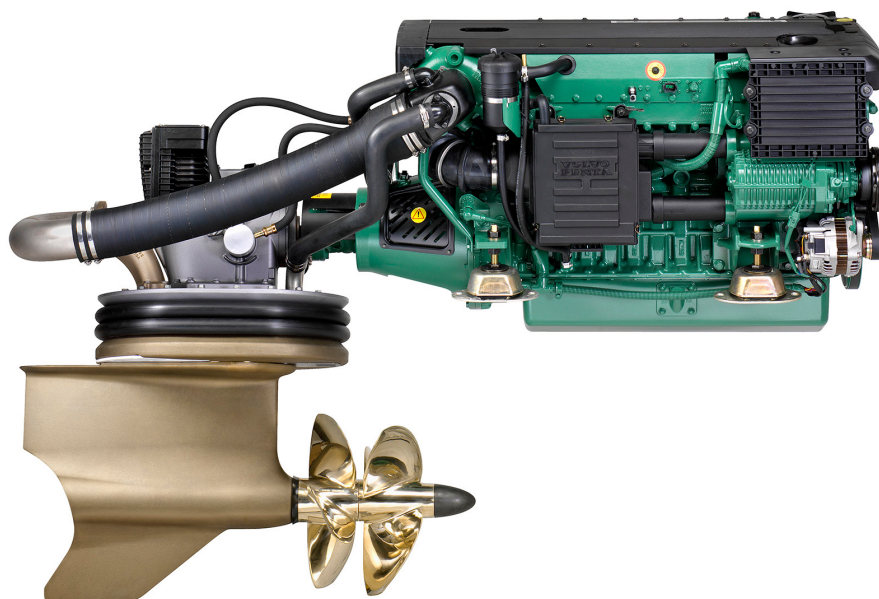


IPS 350/400/450/500/600



Datos Generales

Modelo del sistema	IPS350	IPS400	IPS450	IPS500	IPS600
Cilindrada, l	3.7	3.7	5.5	5.5	5.5
Número de cilindros y configuración	4 en línea	4 en línea	6 en línea	6 en línea	6 en línea
Potencia al cigüeñal, kW (CV) @ 3500 rpm	191 (260)	221 (300)	243 (330)	272 (370)	320 (435)
Potencia al eje de la hélice, kW (CV) @ 3500 rpm	182 (248)	212 (289)	230 (314)	259 (352)	307 (418)
Aspiración	Turbo, aftercooler, compresor		Turbo, aftercooler,	Turbo, aftercooler, compresor	
Potencia	R5**	R5**	R4* & R5**	R5**	R5**
Peso del paquete, kg	780	780	863	887	901
Serie de hélices	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6	T2-T10, TS3-TS6
Voltaje	12 V	12 V	12V o 24V	12V o 24V	12V o 24V

Límites de emisiones IMO NOx, EU RCD, US EPA Tier 3

Aplicación En instalaciones dobles o múltiples en embarcaciones de planeo

Gama de velocidades 20 a 45 nudos

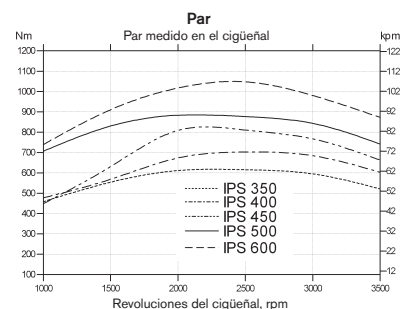
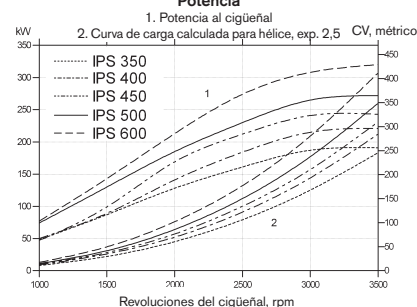
Conexión motor Compacto (de serie), eje de unión como opción

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C. Combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que influirá la potencia y el consumo de combustible.

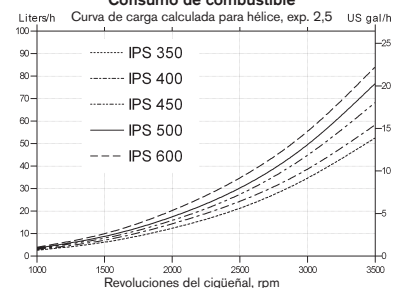
*R4. Para embarcaciones planeadoras ligeras en operaciones comerciales

**R5. Para aplicaciones en embarcaciones de recreo. También puede usarse para embarcaciones planeadoras de alta velocidad en aplicaciones comerciales

Potencia



Consumo de combustible



**VOLVO
PENTA**

IPS 350/400/450/500/600

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque y culata de hierro de fundición
- Refuerzo en escalera del bloque
- Tecnología de cuatro válvulas con ajustadores hidráulicos
- Doble árbol de levas en cabeza
- Camisas integradas
- Cigüeñal de siete apoyos (cinco para el 350 y 400)

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Filtro de aceite de paso total y by-pass fácilmente sustituible
- Enfriador de aceite tipo tubular, refrigerado por agua salada

Sistema de combustible

- Sistema de inyección common-rail
- Unidad de control para procesar la inyección
- Filtro fino con separador de agua

Sistema de admisión y escape

- Compresor accionado por correa con silenciador (no compresor en el 450)
- Filtro de aire con cartucho sustituible
- Ventilación del cárter al sistema de admisión
- Codo o deflector de escape
- Turbocompresor refrigerado por agua dulce
- Alarma, de agua salada

Sistema de refrigeración

- Refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular con un gran depósito de expansión separado
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Filtro de agua salada y rodete de bomba de agua fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- Alternador de 115A adaptado a uso marino con diodos zener para proteger contra aumentos de tensión y integrado regulador de carga con sensor de batería para compensar caídas de tensión

- Fusibles con reajuste automático
- Mecanismo de paro eléctrico

Instrumentos/mandos

- Paquetes completos de instrumentos/display, que incluyen la "e-key", la llave electrónica de Volvo Penta
- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha
- Conexiones eléctricas del tipo enchufe



Obtenga más información sobre el IPS Volvo Penta y las funciones únicas con las que se puede ampliar este sistema IPS.

Más información

Póngase en contacto con su concesionario más cercano de Volvo Penta si desea más información sobre los motores y los equipos/accesorios optativos Volvo Penta, o vaya a la página www.volvopenta.com



Descargue la aplicación de localizador de concesionario Volvo Penta para su iPhone o Android



No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com