VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D3-140,170,200,220/DPS

103–125–147–162 kW (140–170–200–220 CV) potencia al cigüeñal según ISO 8665

Disponible con Joystick!

El nuevo D3

El nuevo D3 de Volvo Penta ha sido desarrollado a partir del último diseño en tecnología diesel. Tiene solamente el nombre y el número de cilindros en común con la primera generación D3.

- Common-rail con inyectores piezoeléctricos
- Equipado con Volvo Penta EVC-D y desarrollado para mandos y acelerador electrónicos
- Ligero y compacto
- Silencioso y confortable

Prestaciones de primera clase

El sistema de inyección common-rail de 1800 bares, controlado piezoelectrícamente, que realiza múltiples inyecciones por ciclo del motor, ofrece un rendimiento puntero. En combinación con el turbocompresor de geometría variable (VGT) asegura una aceleración excepcional, con prácticamente ningún rastro de humo.

Robusto, compacto y ligero

Con camisas integradas en fundición de hierro gris, bomba de agua dulce integrada y un diseño cuidadosamente adaptado al entorno marino, basado en la experiencia única de Volvo Penta, el nuevo D3 es un robusto motor. Por su reducido tamaño y por ser totalmente simetrico hacen de este motor un conjunto muy fácil de instalar.

El bloque de cilindros y su culata en aluminio proporciona al motor un peso extraordinariamente bajo en relación a su potencia.

El D3 se equipa con una cubierta de motor que protege el motor y le da un aspecto moderno y exclusivo.

Confort

El D3 se equipa con suspensión elástica del mismo tipo de las que fueron introducidas con éxito para los motores D4/D6. El sistema de inyección multiple junto con las suspensiones elásticas dan como resultado un motor particularmente silencioso y confortable a bajas revoluciones.

EVC-D

¡EVC-D, una nueva generación del probado sistema EVC -Electronic Vessel Control- que ofrece la mejor sensación al pilotar que se puede experimentar!
El nuevo diseño ergonómico de los mandos tiene como resultado un accionamiento suave permitiendo al mismo tiempo un manejo de gran precisión en cualquier situación. Los botones pulsadores integrados permiten acceder fácilmente a funciones tales como Power Trim Automatico, Modo Ski y funcion monomando posibilitando una navegación fácil y segura.

Complemente el puesto de mando eligiendo entre la amplia gama de indicadores y displays de fácil lectura que incluyen la nueva pantalla a color de 7". A mínimo ñada a todo esto el ordenador de viaje para una gestión precisa del combustible y un impacto medioambiental minimo. No hay que decir que en las instalaciones dobles los motores incluyen sincornizacion estandar.

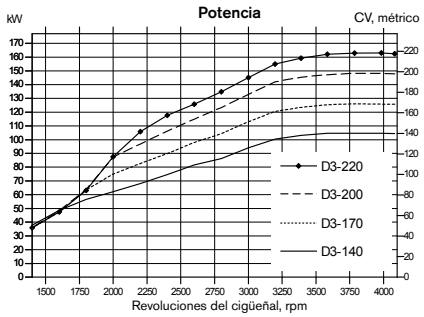
Cola DPS

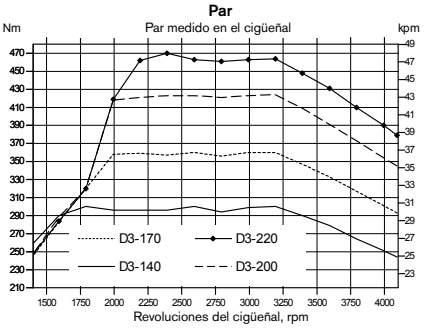
La cola Duoprop con dos hélices contrarrotantes es el sistema de propulsión óptimo para embarcaciones de planeo. La transmisión DPS tiene salidas de gases de escape a través del cubo de la hélice y de la placa anticavitación ofreciendo un funcionamiento armonioso de características insuperables en cuanto a velocidad, aceleración, dirección, maniobras y reducidos niveles de vibración y sonoros.

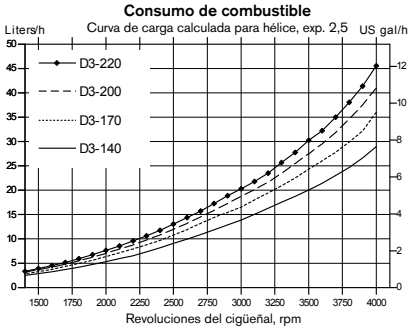
La embarcación puede equiparse con PTA, Sistema de Trimado Automático, una herramienta EVC que ajusta el asiento de la embarcación automáticamente durante la fase de aceleración y a la velocidad de crucero, para un rendimiento de navegación optimo.

Cumple con los nuevos estándares de emisiones de escape

El nuevo motor tiene niveles de emisión excepcionalmente bajos. Además de cumplir las exigencias de emisiones de escape existentes, esta preparado para cumplir las rigurosas regulaciones US EPA Tier 3, que entrarán en vigor en el 2012.







VOLVO PENTA

47702244 - Descargar de www.volvopenta.com 09/04/2014 20:13:40

D3-140,170,200,220/DPS

Descripción técnica:

Motor y bloque
- Bloque y culata de aluminio
- Refuerzos escalonados del bloque
- Tecnología de 4 válvulas con ajustadores hidráulicos
- Doble árbol de levas en cabeza
- Pistones refrigerados por aceite, con dos aros de compresión y uno rascador
- Camisas integradas en fundición de hierro gris
- Asientos de válvula intercambiables
- Cigüeñal de seis apoyos
- Distribución anterior

Suspensión del motor
- Suspensión elástica

Sistema de lubricación
- Filtro de aceite de paso total de cartucho fácilmente sustituible
- Enfriador de aceite de placas

Sistema de combustible
- Sistema de inyección common-rail
- Inyectores piezoeléctricos
- Potencia constante independiente de la temperatura (desde 5°C a 55°C) y calidad del combustible
- Filtro fino con separador de agua y sensor de alarma por agua en el combustible

Sistema de admisión y escape
- Filtro de aire sustituible
- Ventilación cerrada del cárter con separador de aceite y filtro
- Codo de escape de acero inoxidable
- Turbocompresor de geometría variable

Sistema de refrigeración
- Refrigeración por agua dulce con regulación termostática
- Intercambiador de calor tubular con un gran depósito de expansión separado
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua fácilmente accesible
- Toma de agua integrada en la cola
- Filtro de agua salada

Sistema eléctrico
- Unipolar, de 12V
- Alternador de 150A, que integra compensador de carga del regulador por temperatura
- Mecanismo de paro eléctrico

Instrumentos/mandos
- Mando electrónico para acelerador y cambio de marcha
- Una completa gama de instrumentos disponibles

Cola
- Embrague cónico
- Engranajes helicoidales sincronizados
- Salida de gases de escape por el cubo de la hélice y de la placa anticavitación
- Manguito protector de sobrecargas (fusible mecánico)
- Puede bascular 52°
- Puede girar 28° en cada dirección
- Función de basculamiento incorporada para reducir los daños en caso de choque con objetos sumergidos
- Protección Anticorrosión Activa como accesorio
- Sonda de velocidad integrada en el cárter de la transmisión
- Ánodo protector fácilmente accesible en el lado posterior de la placa anticavitación
- Dirección electrónica opcional – prerequisito necesario para el opcional Aquamatic Joystick. Solamente en instalaciones de dos motores. Su instalación posterior no es posible.

Power trim
- Bomba de trim compacta de alta capacidad para una rápida respuesta y fácil instalación
- Indicador de trim digital con lectura digital o analógica

Accesorios
Una amplia gama de accesorios está disponible. Para más información, consulte el catálogo Accesorios y Piezas de repuesto (www.volvopenta.com).

Contacte a su concesionario Volvo Penta para más información.

No todos los modelos, equipamiento de serie y accesorios están disponibles en todos los países. Las especificaciones pueden modificarse sin previo aviso.

Las especificaciones del motor ilustrado pueden discrepar algo de las de serie.

Datos técnicos

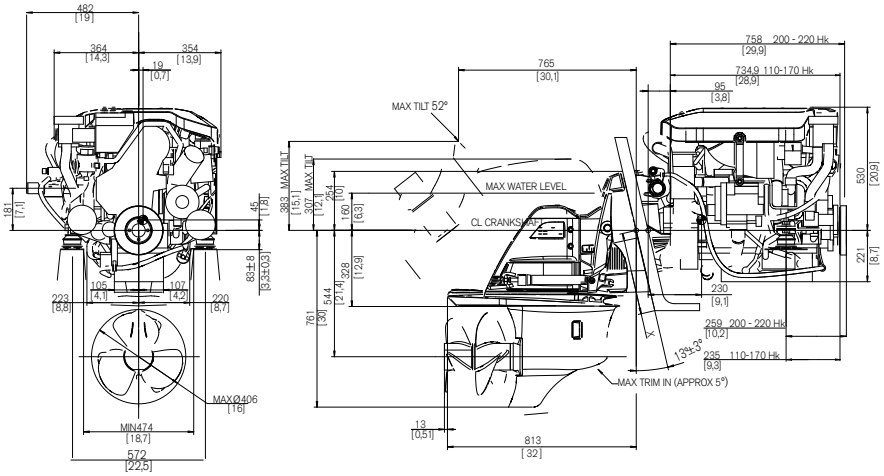
Modelo	D3-140 A	D3-170 A	D3-200 A	D3-220 A
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	103 (140)	125 (170)	147 (200)	162 (220)
Potencia al eje de la hélice, kW (CV)	98 (133)	119 (162)	140 (190)	154 (209)
Revoluciones, rpm	4000	4000	4000	4000
Cilindrada, l	2,4	2,4	2,4	2,4
Número de cilindros	5	5	5	5
Diámetro cilindros/carrera, mm	81/93,2	81/93,2	81/93,2	81/93,2
Relación de compresión	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Cola Volvo Penta Duoprop	DPS	DPS	DPS	DPS
Ratio	2,14:1	2,14:1	1,95:1	1,78:1
Peso en seco con cola DPS, hél. excl., kg	363	363	363	363

Potencia: R5

Datos técnicos según ISO 8665. El poder calorífico inferior del combustible es de 42.700 kJ/kg y la densidad de 840 g/litro a 15°C.
Algunas marcas de combustibles pueden diferir de esta especificacion influyendo en el consumo de combustible.
El motor cumple las exigencias de emisiones de escape IMO NOx (D3-200 & D3-220), EU RCD y US EPA Tier 2.
Preparado para cumplir las rigurosas regulaciones US EPA Tier 3, que entrarán en vigor en el 2012.

Dimensiones D3-140,170,200, 220/DPS

No para instalación



La revolución del Joystick (opcional)
Puertos atestados. Fuerte viento lateral. Atraques estrechos. Situaciones capaces de poner algo nervioso al aficionado más experimentado. Se acabó. El Aquamatic Joystick de Volvo Penta le permite un control total para maniobrar en cualquier dirección – hacia los costados, en diagonal, avante, atrás o girar la embarcación – todo con una sola mano. ¡Visite volvopenta.com para verlo por sí mismo!

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com

06-2011. © 2011 AB Volvo Penta.

47702244 - Descargar de www.volvopenta.com 09/04/2014 20:13:40