

VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP

D3-140, 170, 200, 220/DPS

103-125-147-162 kW (140-170-200-220 CV) potencia al cigüeñal según ISO 8665



Disponible
con Joystick!

El nuevo D3

El nuevo D3 de Volvo Penta ha sido desarrollado a partir del último diseño en tecnología diesel. Tiene solamente el nombre y el número de cilindros en común con la primera generación D3.

- Common-rail con inyectores piezoeléctricos
- Equipado con Volvo Penta EVC-D y desarrollado para mandos y acelerador electrónicos
- Ligero y compacto
- Silencioso y confortable



Prestaciones de primera clase

El sistema de inyección common-rail de 1800 bares, controlado piezoeléctricamente, que realiza múltiples inyecciones por ciclo del motor, ofrece un rendimiento puntero. En combinación con el turbocompresor de geometría variable (VGT) asegura una aceleración excepcional, con prácticamente ningún rastro de humo.

Robusto, compacto y ligero

Con camisas integradas en fundición de hierro gris, bomba de agua dulce integrada y un diseño cuidadosamente adaptado al entorno marino, basado en la experiencia única de Volvo Penta, el nuevo D3 es un robusto motor. Por su reducido tamaño y por ser totalmente simétrico hacen de este motor un conjunto muy fácil de instalar.

El bloque de cilindros y su culata en aluminio proporciona al motor un peso extraordinariamente bajo en relación a su potencia.

El D3 se equipa con una cubierta de motor que protege el motor y le da un aspecto moderno y exclusivo.

Confort

El D3 se equipa con suspensión elástica del mismo tipo de las que fueron introducidas con éxito para los motores D4/D6. El sistema de inyección múltiple junto con las suspensiones elásticas dan como resultado un motor particularmente silencioso y confortable a bajas revoluciones.

EVC-D

iEVC-D, una nueva generación del probado sistema EVC -Electronic Vessel Control- que ofrece la mejor sensación al pilotar que se puede experimentar!

El nuevo diseño ergonómico de los mandos tiene como resultado un accionamiento suave

permitiendo al mismo tiempo un manejo de gran precisión en cualquier situación. Los botones pulsadores integrados permiten acceder fácilmente a funciones tales como Power Trim Automático, Modo Ski y función monomando posibilitando una navegación fácil y segura.

Complemente el puesto de mando eligiendo entre la amplia gama de indicadores y displays de fácil lectura que incluyen la nueva pantalla a color de 7". A mínimo ñada a todo esto el ordenador de viaje para una gestión precisa del combustible y un impacto medioambiental mínimo. No hay que decir que en las instalaciones dobles los motores incluyen sincronización estándar.

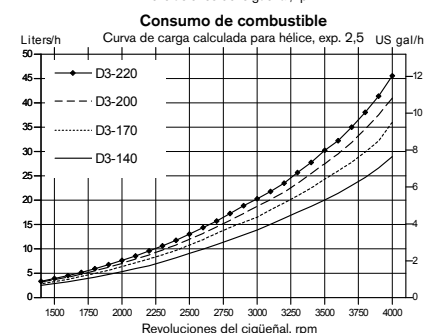
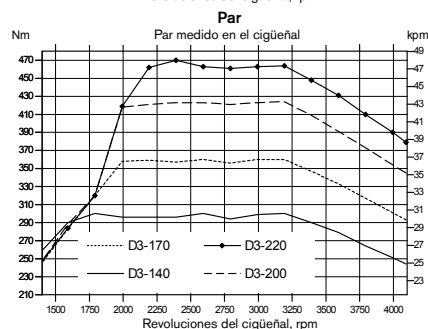
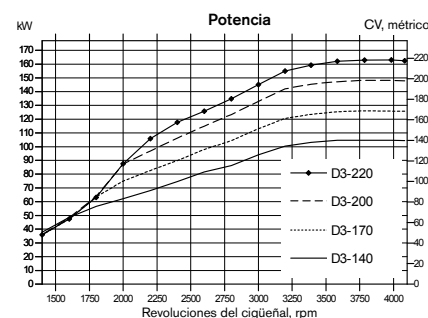
Cola DPS

La cola Duoprop con dos hélices contrarrotantes es el sistema de propulsión óptimo para embarcaciones de planeo. La transmisión DPS tiene salidas de gases de escape a través del cubo de la hélice y de la placa anticavitación ofreciendo un funcionamiento armonioso de características insuperables en cuanto a velocidad, aceleración, dirección, maniobras y reducidos niveles de vibración y sonoros.

La embarcación puede equiparse con PTA, Sistema de Trimado Automático, una herramienta EVC que ajusta el asiento de la embarcación automáticamente durante la fase de aceleración y a la velocidad de crucero, para un rendimiento de navegación óptimo.

Cumple con los nuevos estándares de emisiones de escape

El nuevo motor tiene niveles de emisión excepcionalmente bajos. Además de cumplir las exigencias de emisiones de escape existentes, está preparado para cumplir las rigurosas regulaciones US EPA Tier 3, que entrarán en vigor en el 2012.



**VOLVO
PENTA**

17702244 - Descargar de www.volvopenta.com 09/04/2014 20:12:49

06-2011. © 2011 AB Volvo Penta.