

VOLVO PENTA AQUAMATIC V8-300 EVC

224 kW (300 CV)



Disponible
con joystick.

Altas prestaciones de V8 para uso marino

Un motor de gasolina avanzado de V8 para las embarcaciones de motor de altas prestaciones. Con una cilindrada de 5,7 litros y ocho cilindros, este motor suministra una gran cantidad de par y potencia a toda la gama de velocidades. El sistema de gestión del combustible controlado por ordenador, combinado con el tratamiento catalítico del escape, produce la máxima potencia, reduce ampliamente las emisiones y el CO y ofrece la mayor fiabilidad. Este moderno motor es el compañero ideal del propulsor Duoprop de doble hélice.

Resultados óptimos

El avanzado sistema de gestión del combustible combina una sofisticada gestión del motor con unos componentes de los sistemas de combustible, lo que permite mejorar el consumo del combustible, aumentar la fiabilidad y reducir las emisiones. Todo esto ayuda a obtener unos óptimos resultados en la navegación.

El sistema de inyección de combustible multipunto es supervisado y controlado por un ordenador del motor (ECM), que tiene las siguientes ventajas: mayor respuesta y suavidad en la aceleración, excelente arranque en todas las condiciones meteorológicas, ralentí fiable y suave y menor consumo de combustible.

Cumple las normas sobre emisiones

La combinación única de Volvo Penta de gestión del motor controlada por ordenador y tratamiento catalítico del escape produce unos resultados en control de emisiones que superan las normas más rigurosas del mundo sobre emisiones, entre ellas US EPA y 4 estrellas de CARB.

Resistente, fiable

Un motor de gasolina de 5,7 litros con una configuración de V8, que incluye un bloque y culatas de hierro fundido para una mayor durabilidad y resistencia a la corrosión. Los componentes fundamentales del motor están diseñados y contruidos para superar los rigores del medio marino.

La bomba de agua marina, el filtro de aceite, el

filtro de combustible y el depósito de refrigerante están situados en la parte delantera del motor para facilitar el acceso durante el servicio.

Se consigue una mayor fiabilidad adicional gracias al sistema de refrigeración de agua dulce opcional, que protege el motor y el sistema de escape.

EVC-E

La última generación de EVC (Electronic Vessel Control = control electrónico de la embarcación), de eficacia contrastada, añade más mejoras a la experiencia de la navegación. Ahora se ofrecen como opciones para EVC la llave electrónica, la llave electrónica remota y un sistema de piloto automático integrado.

Los controles de diseño ergonómico se acoplan con suavidad y aportan una gran precisión al cambio. Los botones pulsadores integrados en los mandos facilitan el acceso a funciones opcionales como, por ejemplo, Power Trim Assist (asistencia de Power Trim), Tow Mode (modo de remolque) y Single Lever Control (mando de una palanca).

Se puede completar el puesto de pilotaje con indicadores y pantallas de fácil lectura, incluso una pantalla en color de siete pulgadas. Asimismo se puede añadir la función de ordenador de viaje para gestionar el combustible con precisión y ahorro.



Las colas Duoprop™ o Aquamatic™

Los colas están equipados con un embrague cónico que facilita y suaviza el cambio, y minimizan el ruido del engranaje, y un acoplamiento de separación de ejes que minimiza las costosas reparaciones del propulsor.

Gracias al proceso de pintura en 23 pasos, se consigue una inmejorable protección contra la corrosión, y además el propulsor está protegido por los ánodos protectores. La protección contra la corrosión activa está disponible como opción.

Los dos propulsores incluyen salidas de escape a través del cubo de la hélice y de la placa de cavitación para reducir el ruido y las vibraciones.

El propulsor Duoprop, con sus hélices contrarrotatorias dobles, cuenta con propiedades inmejorables de velocidad, aceleración, dirección y ahorro de combustible. Hay disponible una completa gama de sistemas de hélices de acero inoxidable.

Estos propulsores están equipados con un sistema Power Trim hidráulico de fácil control, que permite obtener la mejor posición de desplazamiento con distintas condiciones del mar y de la carga. Para obtener el máximo confort durante la conducción, la servodirección viene de serie en todos los motores de gasolina.

VOLVO PENTA

V8-300

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque y culatas de hierro fundido que mejoran la resistencia a la corrosión
- Pistones con dos aros de compresión y un aro ras-cador de aceite
- Cigüeñal de cinco cojinetes
- Tren de válvulas compuesto por árbol de levas simple, elevadores de válvulas hidráulicos, varillas empujadoras y dos válvulas en culata por cilindro
- Puntos de servicio con códigos de color

Fijación de motor

- Cuatro soportes de goma ajustables, uno a cada lado del motor, y dos entre el conjunto del escudo de popa y el motor

Sistema de lubricación

- Sistema de lubricación a presión con filtro de aceite ecológico de capacidad total con elemento de papel
- Filtro de aceite remoto que facilita el acceso durante el servicio

Sistema de combustible

- Sistema de inyección de combustible multipunto
- Filtro de combustible de gran capacidad con separación de agua
- Dos bombas de combustible eléctricas
- Tuberías de combustible flexibles

Sistema de admisión y escape

- Colector de admisión con módulo integral de aire-combustible e inyección de combustible multipunto
- Sistema de escape de aluminio poco pesado con catalizadores y sensores de oxígeno

- Conducto de escape completo con tubo y fuelles para la salida de escape a través del propulsor

Sistema de refrigeración

- Refrigeración con agua marina con control termostático
- Refrigeración con agua dulce disponible como opción
- Bomba de agua marina montada en el cigüeñal
- Correa del serpentín con tensor de resorte
- Conexión con mangueras de lavado a nivel para limpiar el sistema de refrigeración con agua dulce

Sistema eléctrico

- Sistema eléctrico de 12 V con protección anticorrosión
- Conector del motor a la embarcación de 14 clavijas
- La unidad ECM garantiza un rendimiento óptimo constante con capacidad de diagnóstico
- Regulador de carga con sensor de batería para compensar las caídas de tensión
- Alternador de 75 A con regulador de tensión interior transistorizado y ventilador interior
- Sistema de encendido con sincronización electrónica de chispa
- Bujías con punta de platino
- Centro de distribución eléctrica sellado, con todos los fusibles, relés y disyuntores
- Disyuntor reinicial de 40 A del sistema de trimado
- Fusible de 20 A para la protección de las bombas de combustible, fusible de 15 A para el sistema de inyección de combustible
- Kit de alarma acústica: avisa al operario de una baja presión del aceite del motor o de la alta temperatura del refrigerante o del escape

Sistema de dirección

- Correa del serpentín que impulsa todas las poleas del motor, garantizando así la fiabilidad y reduciendo el ruido
- Bomba de servodirección impulsada por correa
- Joystick electrónico de dirección y del propulsor de popa opcional (sólo en aplicaciones dobles)

Instrumentos y mandos

- Completa gama de controles remotos de cambio y aceleración modernos y ergonómicos, diseñados expresamente para los motores EVC de Volvo Penta
- Conjuntos de instrumentos completos disponibles, que permiten un control y una supervisión del motor totalmente integrados
- Cambio y aceleración electrónicos
- Indicador digital de trimado disponible como accesorio

Las colas DPS y SX de Aquamatic

- Última generación de propulsores de popa de la empresa que inventó e introdujo el concepto
- Embrague cónico; cambio suave y sencillo
- Engranajes cónicos espirales de dibujo adaptado
- Salidas de escape a través del cubo de hélice y la placa de cavitación
- Acoplamiento de separación entre los ejes de transmisión superior e inferior, que reduce los daños por impacto
- Especificación de inclinación estándar, 52° (42° y 32° opcionales a especificar en el pedido del motor)
- El propulsor se puede girar 28° en cada dirección durante la conducción
- Función de elevación incorporada en el sistema de trimado, que reduce los daños si el propulsor choca con un objeto submarino
- Proceso de pintura en 23 pasos
- Unidad hidrodinámica inferior que maximiza el control y la velocidad
- Fácil acceso al ánodo del propulsor situado en la parte posterior de la placa de cavitación
- Duoprop; hélices dobles contrarrotatorias que mejoran la potencia y la maniobrabilidad
- Estrias helicoidales en la hélice que reducen la tensión y la corrosión (menos atascos de hélices)
- SX con rotación a derecha o a izquierda

Power Trim

- Sistema hidráulico de accionamiento eléctrico con indicador de trimado que mejora el confort durante la conducción
- Bomba de trimado de gran capacidad integrada con escudo de popa, que facilita la instalación y ahorra espacio en el compartimento del motor

La revolución del joystick

Puerto atestado. Fuerte viento. Amarradero con poco espacio. Situaciones que irritan hasta al patrón más experimentado. Ya no. El joystick de propulsor de popa Volvo Penta permite el control total y las maniobras en cualquier dirección con una mano: lateralmente, diagonalmente, adelante y atrás.

Visite volvopenta.com para comprobarlo.

Accesorios

Para obtener información detallada, consulte el catálogo de Accesorios y piezas de mantenimiento en volvopenta.com.

Para obtener más información, consulte con el concesionario Volvo Penta.

No todos los modelos, equipos estándar y accesorios están disponibles en todos los países. Todas las especificaciones pueden ser modificadas sin previo aviso.

Puede que el motor de la ilustración no sea totalmente idéntico a los motores estándar de producción.

Aquamatic y Duoprop son marcas registradas de AB Volvo.

Ficha técnica

Denominación del motor.....	V8-300
Potencia al eje de hélice, kW (CV)	224 (300)
Régimen de motor máximo, RPM.....	5000
Cilindrada, l (in ³)	5,7 (350)
Número de cilindros.....	V-8
Sistema de combustible.....	MPI
Calibre/carrera, mm	101,6/88,4
in	(4,00/3,48)
Relación de compresión	9,4:1
Propulsor Volvo Penta Duoprop	DPS
Relación.....	1,78:1, 1,95:1, 2,14:1, 2,32:1*
Propulsor Volvo Penta Aquamatic.....	SX
Relación.....	1,51:1, 1,60:1*
Peso en seco de motor, escudo de popa y propulsor, kg (lb).....	464 (1022)
Dimensiones (no para instalación):	
Longitud del motor	
peto de popa interior, mm (in)	936 (36,8)
Anchura del motor, mm (in)	718 (28,2)
Altura sobre el cigüeñal, mm (in).....	552 (21,7)
Altura debajo del cigüeñal, mm (in).....	255 (10)

* Gran altura 1500 mm (5000 ft)

Eje propulsor según ISO 8665

Servicio nominal: R5 (servicio de recreo)

Los motores están certificados según UE RCD.

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com