

DAÑOS FRECUENTES EN BOMBAS DE COMBUSTIBLE

CIRCULAR N° 21

Absorción de barro y arena.

Hemos detectado por parte de nuestros técnicos que los daños producidos en las bombas de combustible son en un 80 % efectos de varaduras.

La celda única de combustible que contiene la bomba de baja y alta presión tienen un enfriador que actúa con el circuito abierto de agua de mar/rio.

Este mismo al producirse una varadura la bomba de agua de mar levanta el barro o la arena del fondo y la deposita dentro de todo el circuito abierto en especial dentro de las bombas de combustible.

Esto efecto produce un sobrecalentamiento en las bombas provocando que se dañen.

Es conveniente para el usuario en caso de una varadura acudir al servicio para realizar el desarme y la limpieza de la celda completa (bomba de combustible), bomba de agua de mar e intercambiador de calor ya que esto puede llegar a producir daños irreparables al motor.



Desde ya muchas gracias.
Saludo atte.

Alejandro Pagliaricci
Departamento Servicio Técnico
Volvo Penta, Naval Motor S.A.