

# DAÑOS FRECUENTES EN BOMBAS DE COMBUSTIBLE

CIRCULAR N° 21

## Absorción de barro y arena.

Hemos detectado por parte de nuestros técnicos que los daños producidos en las bombas de combustible son en un 80 % efectos de varaduras.

La celda única de combustible que contiene la bomba de baja y alta presión tienen un enfriador que actúa con el circuito abierto de agua de mar/rio.

Este mismo al producirse una varadura la bomba de agua de mar levanta el barro o la arena del fondo y la deposita dentro de todo el circuito abierto en especial dentro de las bombas de combustible.

Esto efecto produce un sobrecalentamiento en las bombas provocando que se dañen.

**Es conveniente para el usuario en caso de una varadura acudir al servicio para realizar el desarme y la limpieza de la celda completa (bomba de combustible), bomba de agua de mar e intercambiador de calor ya que esto puede llegar a producir daños irreparables al motor.**



Desde ya muchas gracias.  
Saludo atte.

Alejandro Pagliaricci  
Departamento Servicio Técnico  
Volvo Penta, Naval Motor S.A.