

GOBIERNO DE EMERGENCIA

Alineación de emergencia, unidad propulsora.

CIRCULAR N° 19

Si se produce una avería que impide operar una o varias unidades de propulsión con el volante, es posible alinear manualmente una o más unidades propulsoras para la dirección de avance, aplicando la siguiente descripción.

Si es posible operar una o varias unidades propulsoras con el volante, no es necesario servirse de este procedimiento de emergencia. Sin embargo, pudiera ser que la capacidad de gobierno esté mal equilibrada si una o más unidades propulsoras que no funcionan están bloqueadas en un ángulo desfavorable. En tal caso, la alineación de la unidad o unidades, que no funcionan, mejorará la capacidad de gobierno. El piloto determina si es o no necesario realizar la alineación, para maniobrar la embarcación de forma segura hasta el puerto más cercano.

Si la capacidad de gobierno está obsoleta en todas las unidades de propulsión, alinearlas y usar las palancas de mando para gobernar la embarcación.

Las herramientas necesarias para esta operación se entregan en una caja de herramientas especial con la embarcación.

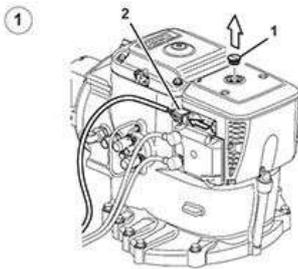


¡ADVERTENCIA!

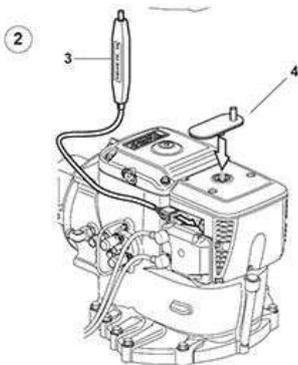
Los trabajos que se realizan en o cerca de un motor en marcha suponen siempre un riesgo de seguridad. Tener cuidado con las piezas que giran y las superficies calientes.

El procedimiento siguiente puede llevarse a cabo con los motores funcionando, aunque no es recomendable. Usar protectores auditivos al permanecer en el compartimento del motor porque hay riesgo de la presencia de niveles sonoros dañinos.

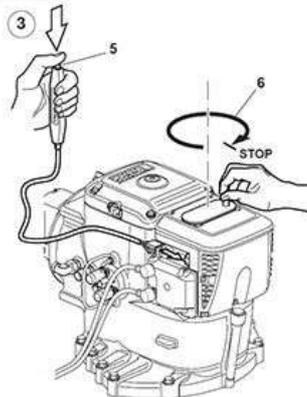
PROCEDIMIENTO



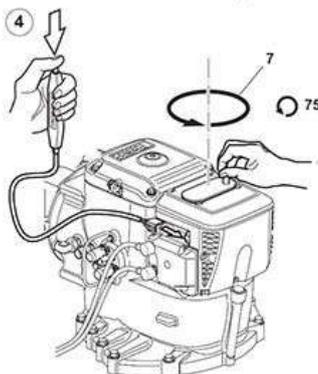
1 Desenroscar y quitar el tapón (1). Desconectar el cable presionando hacia abajo el cierre (2) y, simultáneamente mover el conector hacia la posición delantera.



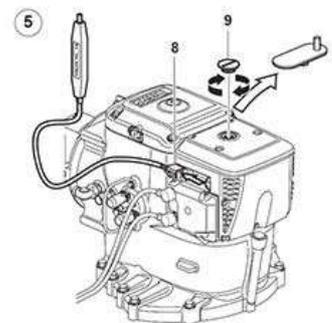
2 Conectar el interruptor (3) y montar la herramienta de manivela amarilla (4).



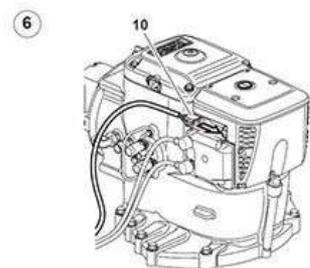
3 Pulsar el botón del interruptor (5) mientras se gira con cuidado la herramienta de manivela hasta la posición de tope (6). Dejar de girar al llegar a la posición de tope. La posición de tope produce una sensación parecida a un muelle de compresión.



4 Girar hacia atrás la herramienta de manivela 75 vueltas (7). En ese momento la unidad propulsora está alineada para avanzar en línea recta. Soltar el botón del interruptor.



5 Quitar la manivela. Desconectar el interruptor (8) presionando el cierre y, al mismo tiempo, desenchufar el interruptor moviéndolo lentamente. Volver a atornillar el tapón (9) en su sitio.



6 Volver a conectar el cable (10).