

**NORMAS DE INSTALACIÓN PARA MOTORES MARINOS E INDUSTRIALES:
MANDATORIAS PARA PUESTAS EN MARCHA Y APERTURAS DE GARANTÍA.**

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- ✓ No utilizar bornes de plomo, es obligatoria el uso de bornes de bronce del tipo especificado a continuación en las imágenes.



- ✓ No conectar los bornes a batería ni energizarlos sin la presencia del Servicio Autorizado Volvo Penta.
- ✓ Asegurarse un mínimo de carga de la batería.
- ✓ Chequeo de cada banco de baterías de motor cada 6 meses mínimo.
- ✓ Los motores deben ser energizados exclusivamente por los Servicios Autorizados.

NIVELES DE CARGA DE BATERIA MÍNIMOS PARA EL ARRANQUE		
ESTADO BATERIA (%)	INSTALACION 12V	INSTALACION 24V
Batería 100%(totalmente cargada)	12,8 V (voltios)	25,4 V
Batería 75%	12,5 V	25 V
	Mínimo de carga de batería autorizado	
Batería 50%	12,2 V	24,4 V
Batería 30%	12 V	24 V
Batería descargada	11,6 V	23,2 V

NOTA:

LA TENSIÓN DE LOS BANCOS DE BATERÍAS DE MOTOR PUEDEN SER CHEQUEADAS A TRAVÉS DEL TACÓMETRO O DISPLAY DE PARÁMETROS DE MOTOR.

ADVERTENCIA: Con menos tensión de la indicada no se aconseja dar repetidos intentos de arranque.

QUEDARÁN EXCLUÍDOS DE GARANTÍA LOS CONJUNTOS PROPULSORES QUE NO CUMPLAN INTEGRAMENTE CON ESTE CIRCULAR.