

NORMAS DE INSTALACIÓN PARA MOTORES MARINOS: MANDATORIAS PARA PUESTAS EN MARCHA Y APERTURAS DE GARANTÍA.

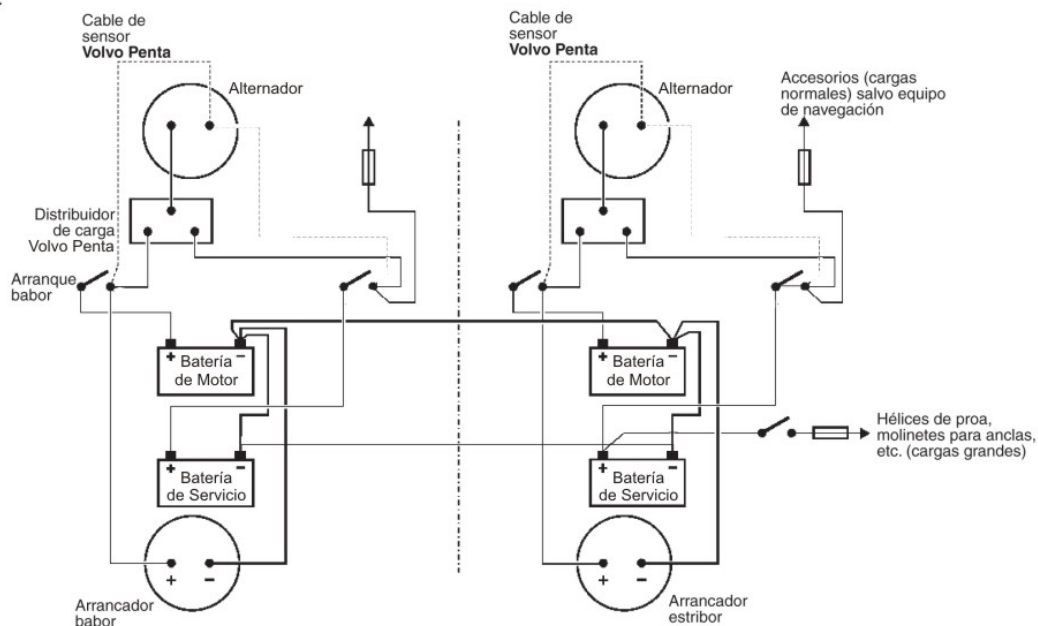
QUEDARÁN EXCLUIDOS DE GARANTÍA LOS CONJUNTOS PROPULSORES QUE NO CUMPLAN ÍNTEGRAMENTE CON ESTA CIRCULAR.

Si el astillero, constructor o cliente no desea instalar un alternador extra según nuestra recomendación (Circular N°11), se aceptará la solución alternativa de colocar un distribuidor de carga original Volvo Penta para la carga del banco de baterías de servicio respetando los consumos. Distribuidores originales Volvo Penta especificados a continuación:

MODELO	N° DE PARTE	MODELO	N° DE PARTE	MODELO	N° DE PARTE
12-24 V / 50-60 A	873120	6-50 V / 0-150 A	3840597	Máx. 200 A	3589487

Todos los cargadores externos, inverter, etc. irán exclusivamente sobre el banco de servicio. Las baterías de arranque de los motores quedarán conectadas exclusivamente con cada motor.

Esta solución es válida solo si el voltaje de arranque de motor y del banco de baterías de servicio coinciden tanto en 12 V o en 24 V.



4 - PARALELO ENTRE BATERÍAS DE MOTORES

Se podrá instalar una conexión (línea fija) permanente entre ambas baterías de cada motor con doble llave de corte (una para cada polo) que deben quedar en OFF (abierta) permanentemente para ser utilizado sólo momentáneamente durante arranques de emergencia.

5 - PROCEDIMIENTO DE EMERGENCIA PARA PUESTA EN MARCHA DE MOTOR CON SUS BATERÍAS DESCARGADAS

A - Cargar a full banco de servicio según disponibilidad. (cargador, invertir, generador, etc.)

B - Una vez cargado a full el banco de servicio desconectar todos los elementos de carga o accesorios (cargador, invertir, grupo electrógeno, etc.)

C - Una vez desconectados todos sus elementos externos conectar la batería de servicio con la batería respectiva de cada motor respetando la polaridad a través de cables gruesos (no provistos con el motor) tipo automotriz con pinzas manuales y poner en marcha los motores de a uno. Para mantener firme la conexión de pinzas a los efectos de evitar chispazos indeseados aconsejamos realizar la operación con dos personas asegurando firmemente en forma manual las pinzas a las baterías (Tener en cuenta que 12 o 24 volts no representan riesgo alguno para personas).