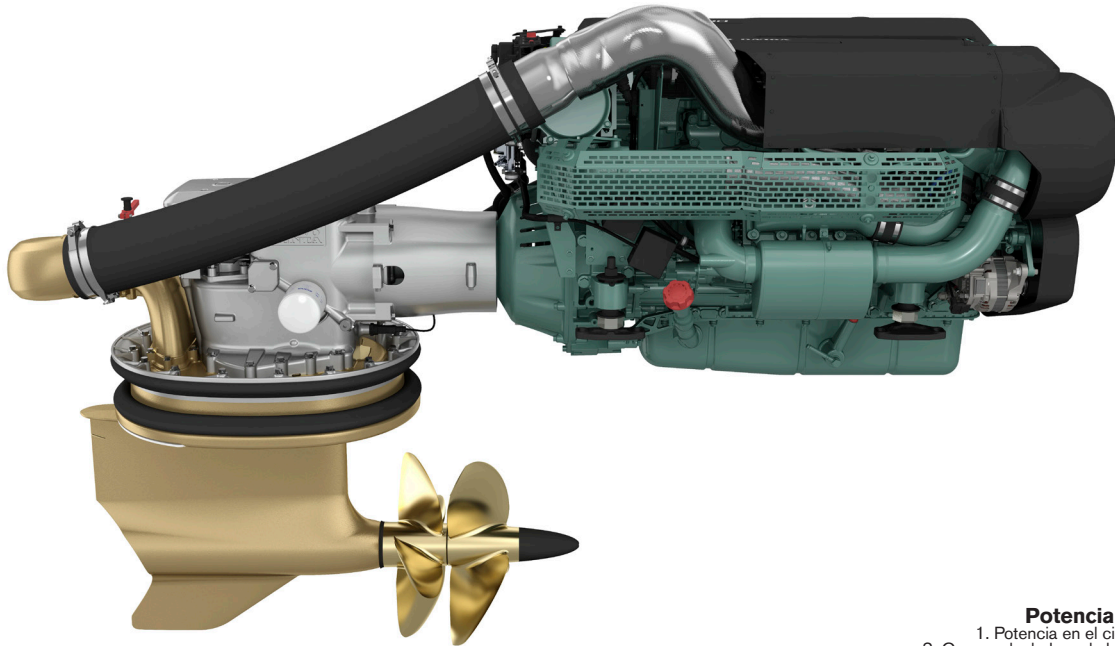


D8-IPS800

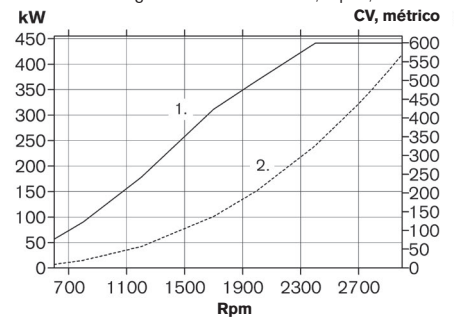
NUEVO!

Datos técnicos

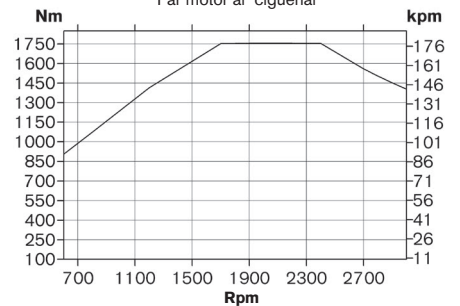
Denominación del sistema	D8-IPS800
Cilindrada, l (in ³)	7,7 (469,7)
Configuración	6 en línea
Potencia al cigüeñal, kW (CV)	441 (600) @ 3000 rpm
Potencia al eje de la hélice, kW (CV)	419 (570) @ 3000 rpm
Aspiración	Turbocompresor de doble entrada y compresor
Potencia	R5
Peso en seco aprox. del paquete, incl. hélices, kg (lb)	1410 (3109)
Serie de hélices	NS4-NS5, N1-N7
Voltaje	24V
Límites de emisiones	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Aplicación	En instalaciones dobles y triples de embarcaciones de aletas hidrodinámicas
Rango de velocidad	De 20 a 40 nudos

Características técnicas según ISO 8665. Para combustible con un poder calorífico inferior de 42 700 kJ/kg y una densidad de 840 g/litro a 15 °C (60 °F). Los combustibles comerciales pueden desviarse de esta especificación, lo que repercutirá en la potencia disponible y en el consumo de combustible.

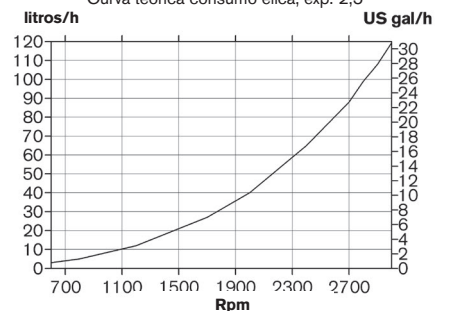
Potencia
1. Potencia en el cigüeñal, exp. 2,5
2. Carga calculada en la hélice, exp. 2,5



Par
Par motor al cigüeñal



Consumo de combustible
Curva teórica consumo elica, exp. 2,5

**VOLVO
PENTA**

D8-IPS800

Descripción técnica:

Motor y bloque

- Bloque de cilindros de hierro fundido
- Culata de una sola pieza de hierro fundido
- Refuerzos escalonados del bloque
- Camisas secas y asientos/guías de las válvulas sustituibles
- Cigüeñal forjado de siete apoyos, con superficies de apoyo y muñequillas templadas por inducción
- Diseño de cuatro válvulas por cilindro con árbol levas en cabeza
- Flujo cruzado de los conductos de entrada y salida en cada cilindro
- Pistones de aluminio forjado refrigerados por aceite con tres aros de pistón
- Distribución posterior

Suspensión del motor

- Suspensión elástica

Sistema de lubricación

- Enfriador tubular de aceite refrigerado por agua salada
- Filtro de aceite único de tipo cartucho, fácil de cambiar sin derrames

Sistema de combustible

- Sistema de inyección de combustible Common Rail
- Bomba de combustible y reglaje de la inyección accionados por engranajes
- Sistema de control electrónico centralizado (EMS – Engine Management System)
- Filtro fino de combustible, de tipo roscado, con separador de agua y alarma para agua

Sistema de admisión y escape

- Turbocompresor de doble entrada en posición central con postenfriador
- Compresor accionado por correa
- Filtro de aire con cartuchos sustituibles
- Codo de escape húmedo (opción)
- Alarma de agua salada

Sistema de refrigeración

- Intercambiador de calor tubular refrigerado por agua salada
- Sistema de refrigeración preparado para toma de agua caliente
- Rodete de bomba de agua salada fácilmente accesible

Sistema eléctrico

- 24V con alternador 12V/115A o 24V/110A

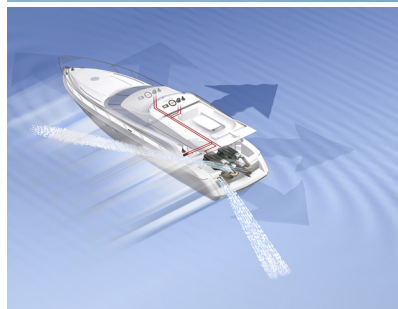


Control electrónico de la embarcación (EVC)

- Plena integración de los motores, los sistemas electrónicos y las exclusivas características de EVC, como el atraque con joystick, el sistema de posicionamiento dinámico y el sistema Glass Cockpit

Unidad de Transmisión

- Hélices dobles contrarrotantes orientadas hacia la proa
- Dirección electrónica que permite la navegación con joystick
- Sistema de escape integrado
- Sistema hidráulico de cambio de marchas con modo de baja velocidad como estándar
- Detector de agua en el aceite
- Cambio de aceite desde el interior de la embarcación
- Bronce-níquel-aluminio y acero inoxidable en todos los componentes principales sumergidos
- Completa gama de hélices disponible, para velocidades de la embarcación entre 20 y 40 nudos
- El eje de transmisión se ofrece en varias longitudes



Descubra más acerca de Volvo Penta IPS y de las funciones exclusivas con las que se puede ampliar el sistema IPS.

Si desea más información sobre los motores, las opciones, las características EVC, etc., póngase en contacto con su concesionario Volvo Penta o visite a la página www.volvopenta.com. Escanee el código QR del localizador de concesionarios Volvo



IOS



Android

Descargue la aplicación de localización de concesionarios Volvo Penta para su iPhone o Android.