



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD LA VOZ DEL TRANCANIL

Si Ud. posee una embarcación con turbina hidro-jet debe saber que navegar en aguas muy poco profundas es una situación muy crítica.-

Se tiende a pensar que las embarcaciones con turbinas pueden navegar prácticamente "sin agua bajo la quilla". Es un concepto difundido pero incorrecto. Constituye una mala práctica que puede generar serios desgastes y daños a componentes internos y externos de las turbinas.

Si se navega de esta forma, el riesgo de averías se incrementa notoriamente, demandando mayores controles, recambios anticipados, puestas en seco para desarmes generales y por ende incremento de costos de mantenimiento.-

Recomendaciones:

- Evitar navegar en aguas de muy poca profundidad
- Evitar navegar a alta velocidad en aguas de muy poca profundidad
- Evitar fuertes aceleraciones en aguas de muy poca profundidad

Las turbinas hidro-jets son en esencia bombas que aspiran agua. Si el fondo de la embarcación se encuentra muy cerca del lecho del río inevitablemente aspirará todos los objetos en suspensión y allí depositados (arena, piedras, redes, tanzas, sedales, cabos, juncos, etc).-

Estos objetos al ser succionados pueden generar desgastes prematuros o roturas de importancia.-

Si su turbina tiene la posibilidad de retro lavado (black flushing), úsela. Es muy útil para eliminar objetos que hayan sido aspirados.-

El retrolavado permite hacer circular agua en sentido inverso dentro de la turbina (de popa hacia proa). Esto posibilita eliminar en la mayoría de los casos cuerpos extraños que navegando en superficie o a media agua pudieren haberse introducido dentro del tubo de aspiración.-

Desechos flotantes, botellas plásticas, juncos, ramas, etc., normalmente no bloquearán por completo ni dañarán la turbina. Sin embargo, debe evitarse navegar sobre los mismos porque de ser succionados, afectarán el rendimiento.-

Se percibe que una turbina está bloqueada o pierde rendimiento cuando:

- La velocidad de giro del motor se incrementa
- La velocidad de la embarcación disminuye
- Se perciben ruidos o vibraciones anormales

Si esta situación ocurriese, deténgase tan rápido como sea posible y subsane este inconveniente previo seguir navegando.-

Si el retro lavado no produce el resultado esperado o si su turbina carece de esta función, existe la posibilidad de limpiar a flote el interior de la turbina manualmente o mediante baquetas.- Normalmente todos los modelos cuentan con boca de inspección para tales fines.-

Procedimiento recomendado:

- Apagar el motor.
- Retirar la llave de encendido para evitar arranque involuntario
- Cortar el suministro eléctrico desde la batería de arranque para que resulta imposible la puesta en marcha involuntaria del motor
- Abrir la boca de inspección
- Chequear que el eje de la bomba y el impulsor se encuentren completamente detenidos
- Comprobar que el impulsor gira libremente girando manualmente el eje
- Proceder a retirar los objetos aspirados
- Cerrar la boca de inspección
- Reconectar suministro eléctrico desde la batería de arranque
- Encender el motor
- Continuar navegación normalmente

En caso de no poder eliminarse total o parcialmente los objetos atascados, la embarcación deberá ser puesta en seco para su completa limpieza y control.-

PRECAUCIÓN!!!:

- Nunca abrir la tapa de inspección ni introducir la mano dentro del cuerpo de la turbina cuando una operación de retro lavado se está ejecutando!!!. Peligro de graves lesiones personales!!!.
- Nunca abrir la tapa de inspección ni introducir la mano, baquetas o herramientas dentro del cuerpo de la turbina con el motor funcionando y el impulsor girando!!!. Peligro de graves lesiones personales!!!.
- Siempre apague el motor. Siempre retire la llave de encendido. Siempre corte la energía eléctrica. Siempre verifique que es imposible dar arranque involuntario al motor. Siempre verifique que el eje y el impulsor de la turbina se encuentren completamente detenidos.-

Hasta el próximo encuentro!

