



PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO BOTES AUXILIARES

Los botes inflables requieren un mínimo de mantenimiento para conservar su buen aspecto y su vida útil, sin embargo, puede maximizar su duración con unas simples precauciones. Las mayores amenazas son generalmente los rayos UV del sol, los contaminantes extraños y el calor excesivo.

- Cuando termine el día, lávelo con agua dulce y verifique si su bote tiene algún raspazo que requiera atención.
- Mantenga su bote cubierto cuando no esté en uso, siempre en posición invertida para evitar la acumulación de agua. Una cubierta solar tipo Sombrella de calidad es una buena inversión y debe ser de color gris claro o blanco y transpirable con aireación, de modo que se bloqueen los rayos UV y prevenga el moho.
- Las cremas bronceadoras y los aceites como el coco plastifican la tela y la vuelven pegajosa, así que pida a los tripulantes que coloquen una toalla entre ellos y el bote. Limpie los derrames de combustible inmediatamente.
- Utilice regularmente un “protector solar para inflables” a base de agua, como este no es corriente en Argentina puede reemplazarlo con un buen lavado con jabón blanco y posterior aplicación de blem. Este proceso debe realizarse cada 3 semanas aproximadamente.
- El calor hace que el plastificante en la tela migre a la superficie donde puede causar pegajosidad e incluso pérdida de adherencia de las uniones de las costuras. Así que mantenga su bote lo más fresco posible y bien ventilado. No lo guarde junto al motor principal o un calentador de agua y no lo deje debajo de una cubierta oscura.
- Si el bote no está en contacto con el agua nunca es conveniente exponerlo al sol fuerte. Si no cuenta con válvula de sobrepresión como mínimo sacar un poco de aire del compartimento de proa. La presión del aire contenido en los tubos aumenta significativamente con el calor.
- Siempre termine el inflado por proa para que los “closones” (Membrana que se desplaza por el interior de los tubos) equilibren la presión. La presión ideal recomendable es entre 2 y 3 libras. Inflador de pie al máximo pero no usar compresor.
- Respecto al Motor Fuera de Borda es aconsejable mantenerlo asegurado con un cabo corto para evitar posibles caídas al agua.
- Si su bote tiene pisos o partes de aluminio no realice perforaciones en el interior sin extremo cuidado. Las birutas son altamente agresivas con la superficie y podrían causar micro-perforaciones.
- Al remolcar el bote no realice el amarre en un solo punto de proa, esto podría causar el rompimiento del cáncamo. Realice un amarre en V en dos puntos del bote para evitar cualquier avería.