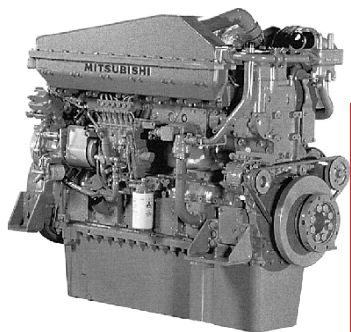
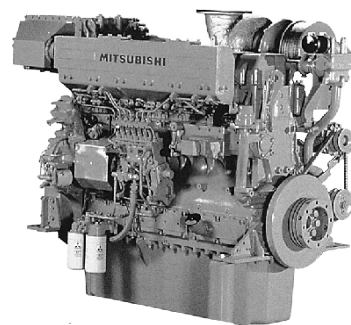
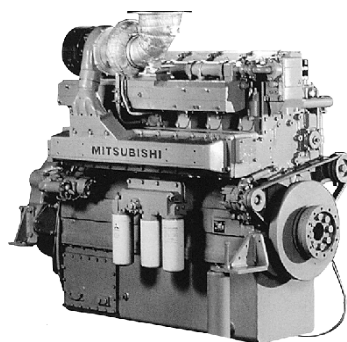



**S6B3**

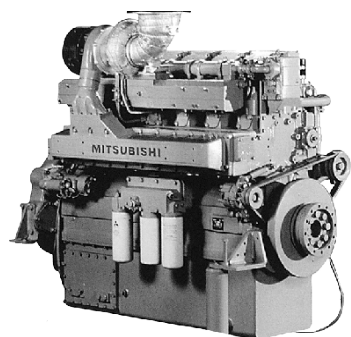
|              | PROPULSIÓN |           | AUXILIAR   |
|--------------|------------|-----------|------------|
|              | MPTA       | T2MPTK    | T2MPTK2    |
| RATING       | CONT       | HD/MD     | CONTINUO   |
| POTENCIA HP. | 429        | 506/600   | 476/549    |
| MÁX. RPM.    | 1940       | 2001/2001 | 1500/1800  |
| PESO KG.     | 1310       | 1400      | 1400       |
| CILINDROS    | 6 EN LÍNEA |           | 6 EN LÍNEA |
| CILIND. LTS. | 14,60      |           | 14,60      |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |           | MECÁNICA   |


**S6A3**

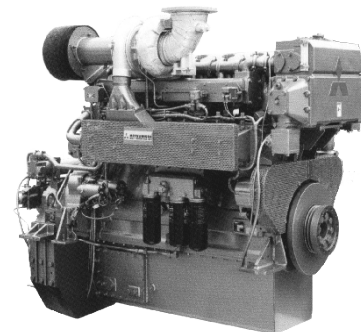
|              | PROPULSIÓN |           | AUXILIAR   |           |
|--------------|------------|-----------|------------|-----------|
|              | MPTA       | T2MPTK3   | MPTA       | T2MPTK3   |
| RATING       | CONT       | HD/MD     | CONTINUO   |           |
| POTENCIA HP. | 483        | 673/748   | 536/617    | 576/636   |
| MÁX. RPM.    | 1840       | 1900/1900 | 1500/1800  | 1500/1800 |
| PESO KG.     | 1850       | 2050      | 1850       | 2050      |
| CILINDROS    | 6 EN LÍNEA |           | 6 EN LÍNEA |           |
| CILIND. LTS. | 18,56      |           | 18,56      |           |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |           | MECÁNICA   |           |


**S6R**

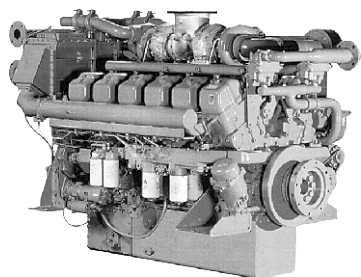
|              | PROPULSIÓN |                | AUXILIAR   |           |
|--------------|------------|----------------|------------|-----------|
|              | MPTA       | T2MPTK         | MPTA       | T2MPTK    |
| RATING       | CONT       | CONT/HD/MD     | CONTINUO   |           |
| POTENCIA HP. | 590        | 630/697/811    | 690/798    | 730/851   |
| MÁX. RPM.    | 1600       | 1600/1650/1800 | 1500/1800  | 1500/1800 |
| PESO KG.     | 2780       | 2950           | 2780       | 2950      |
| CILINDROS    | 6 EN LÍNEA |                | 6 EN LÍNEA |           |
| CILIND. LTS. | 24,51      |                | 24,51      |           |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |                | MECÁNICA   |           |


**S6R2**

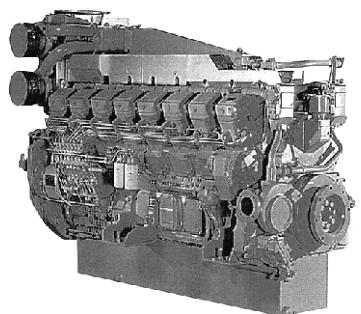
|              | PROPULSIÓN |                | AUXILIAR   |           |
|--------------|------------|----------------|------------|-----------|
|              | MPTA       | T2MPTK         | MPTA       | T2MPTK    |
| RATING       | CONT       | CONT/HD/MD     | CONTINUO   |           |
| POTENCIA HP. | 597        | 643/710/818    | 650/798    | 670/858   |
| MÁX. RPM.    | 1350       | 1350/1400/1500 | 1200/1500  | 1200/1500 |
| PESO KG.     | 2910       | 3000           | 2910       | 3000      |
| CILINDROS    | 6 EN LÍNEA |                | 6 EN LÍNEA |           |
| CILIND. LTS. | 29,96      |                | 29,96      |           |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |                | MECÁNICA   |           |


**S6R2**

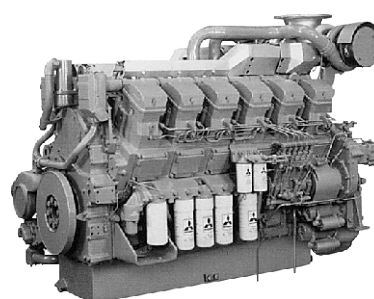
|              | PROPULSIÓN |
|--------------|------------|
|              | T2MPTK3    |
| RATING       | HD/MD      |
| POTENCIA HP. | 926/1017   |
| MÁX. RPM.    | 1406/1406  |
| PESO KG.     | 3130       |
| CILINDROS    | 6 EN LÍNEA |
| CILIND. LTS. | 29,96      |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |


**S12A**

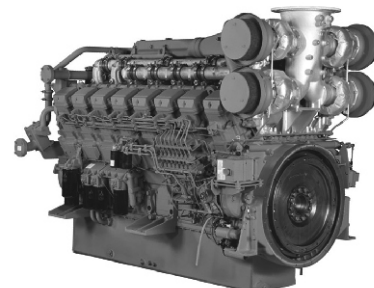
|              | PROPULSIÓN |                | AUXILIAR  |           |
|--------------|------------|----------------|-----------|-----------|
|              | MPTA       | T2MPTK         | MPTA      | T2MPTK    |
| RATING       | CONT       | CONT/HD/MD     | CONTINUO  |           |
| POTENCIA HP. | 850        | 940/1040/1150  | 910/1020  | 950/1109  |
| MÁX. RPM.    | 1940       | 1800/1860/1920 | 1500/1800 | 1500/1800 |
| PESO KG.     | 3380       | 3820           | 3380      | 3820      |
| CILINDROS    | 12V        |                | 12V       |           |
| CILIND. LTS. | 33,9       |                | 33,9      |           |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |                | MECÁNICA  |           |


**S16R**

|              | PROPULSIÓN |                | AUXILIAR  |           |
|--------------|------------|----------------|-----------|-----------|
|              | MPTA       | T2MPTK         | MPTA      | T2MPTK    |
| RATING       | CONT       | CONT/HD/MD     | CONTINUO  |           |
| POTENCIA HP. | 1568       | 1676/1850/2158 | 1984/2131 | 2010/2265 |
| MÁX. RPM.    | 1600       | 1600/1650/1800 | 1500/1800 | 1500/1800 |
| PESO KG.     | 6660       | 7000           | 6660      | 7000      |
| CILINDROS    | 16V        |                | 16V       |           |
| CILIND. LTS. | 65,40      |                | 65,40     |           |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |                | MECÁNICA  |           |


**S12R**

|              | PROPULSIÓN |                | AUXILIAR  |           |
|--------------|------------|----------------|-----------|-----------|
|              | MPTA       | T2MPTK         | MPTA      | T2MPTK    |
| RATING       | CONT       | CONT/HD/MD     | CONTINUO  |           |
| POTENCIA HP. | 1180       | 1260/1394/1622 | 1488/1595 | 1501/1702 |
| MÁX. RPM.    | 1600       | 1600/1650/1800 | 1500/1800 | 1500/1800 |
| PESO KG.     | 5230       | 5500           | 5230      | 5500      |
| CILINDROS    | 12V        |                | 12V       |           |
| CILIND. LTS. | 49,03      |                | 49,03     |           |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA   |                | MECÁNICA  |           |


**S16R2**

|              | PROPULSIÓN     |  |
|--------------|----------------|--|
|              | T2MPTAW        |  |
| RATING       | CONT/HD/MD     |  |
| POTENCIA HP. | 1943/2144/2526 |  |
| MÁX. RPM.    | 1350/1400/1500 |  |
| PESO KG.     | 7750           |  |
| CILINDROS    | 16V            |  |
| CILIND. LTS. | 79,9           |  |
| INY. COMBUS. | MECÁNICA       |  |

### MD - SERVICIO COMERCIAL MEDIO

Buques de patrullaje, embarcaciones para lucha contra incendios, servicio de prácticas, etc.

|                                          |                                                   |
|------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Porcentaje de carga:                     | Hasta un 75 %.                                    |
| Tiempo de funcionamiento a máximas RPM : | Hasta 16 %                                        |
| Regimen típico a plena carga:            | 1 hora por cada periodo de navegación de 6 horas. |
| Horas de uso anual recomendadas:         | Hasta 3000 hs.                                    |

### HD - SERVICIO COMERCIAL PESADO

Buques remolcadores, portuarios, radas, rías, buques de pasajeros, buques para transporte de carga, buques pesqueros.

|                                          |                                                    |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Porcentaje de carga:                     | Hasta un 83 %.                                     |
| Tiempo de funcionamiento a máximas RPM : | Hasta 33 %                                         |
| Regimen típico a plena carga:            | 8 hora por cada periodo de navegación de 24 horas. |
| Horas de uso anual recomendadas:         | Hasta 6000 hs.                                     |

### CONT - SERVICIO COMERCIAL CONTINUO

Buques pesqueros, buques de carga, buques remolcadores, buques empujadores.

|                                          |                       |
|------------------------------------------|-----------------------|
| Porcentaje de carga:                     | Entre 90 - 100 %.     |
| Tiempo de funcionamiento a máximas RPM : | Sin limitaciones      |
| Regimen típico a plena carga:            | Sin limitaciones.     |
| Horas de uso anual:                      | Ilimitadas. 365 días. |

### REFERENCIAS

MTPA = Para enfriador de quilla (KC)  
T2MPTK = Con certificación IMO 2 Tier 2.  
Con intercambiador de calor (HE)

### MOTORES PROPULSORES MOTORES MARINOS AUXILIARES PARA GENERACIÓN A BORDO

▪ 429 A 2526 HP

- 1200 PRM - 60 HZ: de 355 a 2131 HP
- 1500 RPM - 50 HZ: de 476 a 2626 HP
- 1800 RPM - 60 HZ: de 549 a 2265 HP

# NAVAL MOTOR

www.navalmotor.com