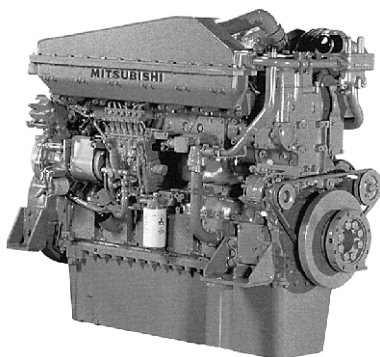
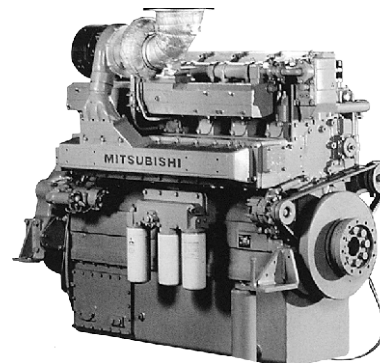
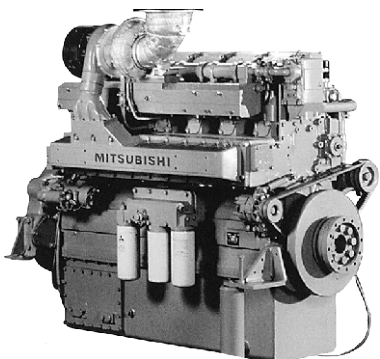



S6B3

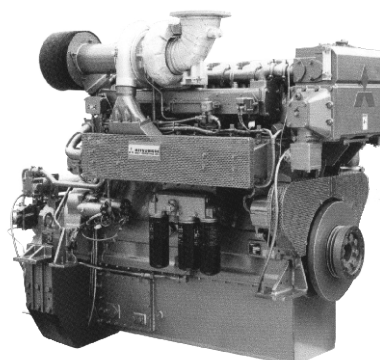
	PROPULSIÓN		AUXILIAR
	MPTA	T2MPTK2	T2MPTK2
RATING	CONT	CONT/HD	CONTINUO
POTENCIA HP.	429	506/600	476/549
MÁX. RPM.	1940	2001/2001	1500/1800
PESO KG.	1310	1400	1400
CILINDROS	6 EN LÍNEA		6 EN LÍNEA
CILIND. LTS.	14,60		14,60
INY. COMBUS.	MECÁNICA		MECÁNICA


S6R

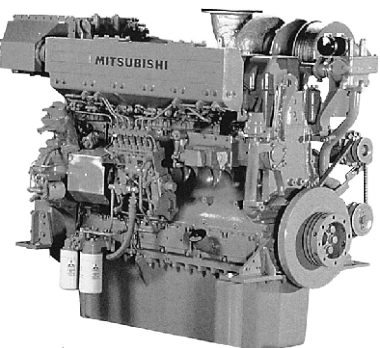
	PROPULSIÓN		AUXILIAR	
	MPTA	T2MPTK	MPTA	T2MPTK
RATING	CONT	CONT/HD/MD	CONTINUO	
POTENCIA HP.	590	630/697/811	690/798	730/851
MÁX. RPM.	1600	1600/1650/1800	1500/1800	1500/1800
PESO KG.	2780	2950	2780	2950
CILINDROS	6 EN LÍNEA		6 EN LÍNEA	
CILIND. LTS.	24,51		24,51	
INY. COMBUS.	MECÁNICA		MECÁNICA	


S6R2

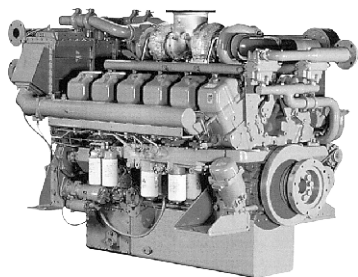
	PROPULSIÓN		AUXILIAR	
	MPTA	T2MPTK	MPTA	T2MPTK
RATING	CONT	CONT/HD/MD	CONTINUO	
POTENCIA HP.	597	643/710/818	650/798	670/858
MÁX. RPM.	1350	1350/1400/1500	1200/1500	1200/1500
PESO KG.	2910	3000	2910	3000
CILINDROS	6 EN LÍNEA		6 EN LÍNEA	
CILIND. LTS.	29,96		29,96	
INY. COMBUS.	MECÁNICA		MECÁNICA	


S6R2

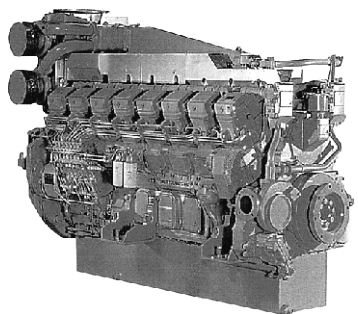
	PROPULSIÓN	
	T2MPTK3	
RATING	HD/MD	
POTENCIA HP.	926/1017	
MÁX. RPM.	1406/1406	
PESO KG.	3130	
CILINDROS	6 EN LÍNEA	
CILIND. LTS.	29,96	
INY. COMBUS.	MECÁNICA	


S6A3

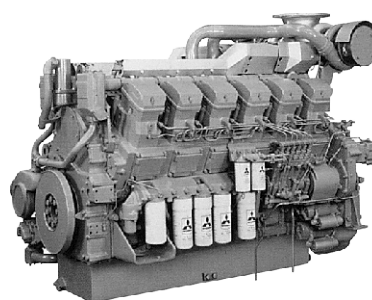
	PROPULSIÓN		AUXILIAR	
	MPTA	T2MPTK3	MPTA	T2MPTK3
RATING	CONT	HD/MD	CONTINUO	
POTENCIA HP.	483	673/748	536/617	576/636
MÁX. RPM.	1840	1900/1900	1500/1800	1500/1800
PESO KG.	1850	2050	1850	2050
CILINDROS	6 EN LÍNEA		6 EN LÍNEA	
CILIND. LTS.	18,56		18,56	
INY. COMBUS.	MECÁNICA		MECÁNICA	


S12A

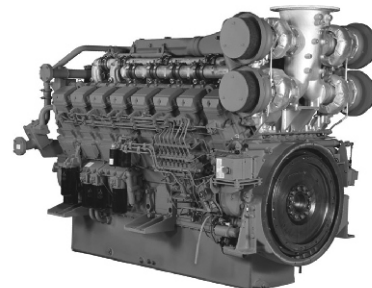
	PROPULSIÓN		AUXILIAR	
	MPTA	T2MPTK	MPTA	T2MPTK
RATING	CONT	CONT/HD/MD	CONTINUO	
POTENCIA HP.	850	940/1040/1150	910/1020	950/1109
MÁX. RPM.	1940	1800/1860/1920	1500/1800	1500/1800
PESO KG.	3380	3820	3380	3820
CILINDROS	12V		12V	
CILIND. LTS.	33,9		33,9	
INY. COMBUS.	MECÁNICA		MECÁNICA	


S16R

	PROPULSIÓN		AUXILIAR	
	MPTA	T2MPTK	MPTA	T2MPTK
RATING	CONT	CONT/HD/MD	CONTINUO	
POTENCIA HP.	1568	1676/1850/2158	1984/2131	2010/2265
MÁX. RPM.	1600	1600/1650/1800	1500/1800	1500/1800
PESO KG.	6660	7000	6660	7000
CILINDROS	16V		16V	
CILIND. LTS.	65,40		65,40	
INY. COMBUS.	MECÁNICA		MECÁNICA	


S12R

	PROPULSIÓN		AUXILIAR	
	MPTA	T2MPTK	MPTA	T2MPTK
RATING	CONT	CONT/HD/MD	CONTINUO	
POTENCIA HP.	1180	1260/1394/1622	1488/1595	1501/1702
MÁX. RPM.	1600	1600/1650/1800	1500/1800	1500/1800
PESO KG.	5230	5500	5230	5500
CILINDROS	12V		12V	
CILIND. LTS.	49,03		49,03	
INY. COMBUS.	MECÁNICA		MECÁNICA	


S16R2

	PROPULSIÓN	
	T2MPTAW	
RATING	CONT/HD/MD	
POTENCIA HP.	1943/2144/2526	
MÁX. RPM.	1350/1400/1500	
PESO KG.	7750	
CILINDROS	16V	
CILIND. LTS.	79,9	
INY. COMBUS.	MECÁNICA	

MD - SERVICIO COMERCIAL MEDIO

Buques de patrullaje, embarcaciones para lucha contra incendios, servicio de prácticas, etc.

Porcentaje de carga:	Hasta un 75 %.
Tiempo de funcionamiento a máximas RPM :	Hasta 16 %
Regimen típico a plena carga:	1 hora por cada periodo de navegación de 6 horas.
Horas de uso anual recomendadas:	Hasta 3000 hs.

HD - SERVICIO COMERCIAL PESADO

Buques remolcadores, portuarios, radas, rías, buques de pasajeros, buques para transporte de carga, buques pesqueros.

Porcentaje de carga:	Hasta un 83 %.
Tiempo de funcionamiento a máximas RPM :	Hasta 33 %
Regimen típico a plena carga:	8 hora por cada periodo de navegación de 24 horas.
Horas de uso anual recomendadas:	Hasta 6000 hs.

CONT - SERVICIO COMERCIAL CONTINUO

Buques pesqueros, buques de carga, buques remolcadores, buques empujadores.

Porcentaje de carga:	Entre 90 - 100 %.
Tiempo de funcionamiento a máximas RPM :	Sin limitaciones
Regimen típico a plena carga:	Sin limitaciones.
Horas de uso anual:	Ilimitadas. 365 días.

REFERENCIAS

MPTA = Para enfriador de quilla (KC)
T2MPTK = Con certificación IMO 2 Tier 2.
Con intercambiador de calor (HE)

MOTORES PROPULSORES

- 429 A 2526 HP

MOTORES MARINOS AUXILIARES PARA GENERACIÓN A BORDO

- 1200 PRM - 60 HZ: de 355 a 2131 HP
- 1500 RPM - 50 HZ: de 476 a 2626 HP
- 1800 RPM - 60 HZ: de 549 a 2265 HP

NAVAL MOTOR
www.navalmotor.com