

# BF BD 330

STAND BY

**330 kVA**

PRIME

**300 kVA**

MOTOR

**6M16G350/5**

ALTERNADOR

**BF4M**



## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Motor: BAUDOUIN 6M16G350/5	Alternador: mono cojinete, IP23, aislamiento clase H
Amortiguador de vibraciones	Filtro de aire de tipo seco, filtro de combustible y filtro de aceite
Alternador de carga de 24V	Panel de control estándar
Tablero de transferencia automático	Fuelles, codos, bridas y silenciadores de escape
Radiador de 50 °C , los ventiladores son accionados por correa , con protección de seguridad	Manual de usuario

## CLASIFICACIONES DEL GENERADOR

VOLTAJE	Hz	FASE	FP	AMPLIFICADORES EN ESPERA	APOYAR CLASIFICACIONES KW/KVA	CALIFICACIONES PRINCIPALES KW/KVA
380/220	50	3	0,8	501	264kW/330kVA	240kW/300kVA

Prime Power \*PRP+ la energía Prime está disponible durante un número ilimitado de horas anuales en aplicaciones de carga variable, de acuerdo con GB/T2820 \* eqv ISO 8528+ Está disponible una capacidad de sobrecarga del 10 % durante un periodo de 1 hora dentro de un periodo de funcionamiento de 12 horas.

Clasificación de energía en espera \*ESP+ La clasificación de energía en espera se aplica para suministrar energía de emergencia durante una interrupción del suministro eléctrico. En esta clasificación no está disponible la capacidad de operación por sobrecarga, paralelo a la red eléctrica o interrupción negociada.

## PROMESAS DE VENTAS

Baifa Power ofrece una línea completa de productos nuevos y de alta calidad. Todas y cada una de las unidades se prueban estrictamente en fábrica.

La garantía es de acuerdo con nuestras condiciones estándar: 15 meses a partir de la fecha de venta de BAIFA al primer comprador o un año después de la instalación o 1000 horas de funcionamiento \*acumuladas+, lo que ocurra primero.

El servicio y las piezas están disponibles en Baifa Power o en los distribuidores de su ubicación.

## ESPECIFICACIÓN DEL MOTOR

FABRICANTE / MODELO	BAUDOUIIN 6M16G350/5
SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE	Turbo, interenfriamiento
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	bomba mecanica
DISPOSICIÓN DEL CILINDRO	6 cilindros en linea
DESPLAZAMIENTO	9.726 litros
DIÁMETRO Y CARRERA	126×130 milímetros
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	17:1
VELOCIDAD NOMINAL	1500 rpm
MÁX. ENERGÍA EN ESPERA A VELOCIDAD NOMINAL	320kW
TIPO DE GOBERNADOR	Electrónico

## CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

FLUJO DE GASES DE ESCAPE	58,2 m <sup>3</sup> /min
TEMPERATURA DE ESCAPE	550 °C
CONTRAPRESIÓN MÁXIMA	11kPa

## SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

RESTRICCIÓN MÁXIMA DE INGESTA	7 kPa
FLUJO DE AIRE DE COMBUSTIÓN	20,8 m <sup>3</sup> /min
FLUJO DE AIRE NECESARIO PARA EL RADIADOR.	450 m <sup>3</sup> /min

## SISTEMA DE ENTRADA DE AIRE

CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL 100% *POTENCIA PRINCIPAL+CARGA	204 g/kWh	65 L/ hora
CONSUMO DE COMBUSTIBLE @ 75% *POTENCIA PRINCIPAL+CARGA	201,7 gramos/kWh	48 litros por hora
CONSUMO DE COMBUSTIBLE AL 50% *POTENCIA PRINCIPAL+CARGA	204,5 gramos/kWh	34 litros por hora

## SISTEMA DE ACEITE

CAPACIDAD TOTAL DE PETRÓLEO	30 litros
RATIO DE CONSUMO DE PETRÓLEO BASADO EN DATOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE	0,2%
CAPACIDAD DEL CÁRTER DE ACEITE	19-22L

## SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

CAPACIDAD DE REFRIGERANTE	42 litros
TEMPERATURA MÁXIMA DEL AGUA	105 °C

## ESPECIFICACIÓN DEL ALTERNADOR

### DATOS DEL ALTERNADOR

NÚMERO DE FASE	3
TIPO DE CONEXIÓN	Conexión trifásica y 4 cables, tipo Y
NÚMERO DE RODAMIENTOS	1
FACTOR DE POTENCIA	0,8
CLASE DE PROTECCIÓN	IP23
ALTITUD	0-1000m
TIPO DE EXCITADOR	emocionante sin escobillas
CLASE DE AISLAMIENTO/AUMENTO DE TEMPERATURA	S.S
FACTOR DE INFLUENCIA TELEFÓNICA *TIF+	< 50
THF	<2%
CAPACIDAD DEL ALTERNADOR	312,5kVA
EFICIENCIA DEL ALTERNADOR	93,2%

## ESPECIFICACIÓN DEL ALTERNADOR

RANGO RELACIONADO DE AJUSTE DE VOLTAJE	≥±5%
DESVIACIÓN DE VOLTAJE EN ESTADO ESTACIONARIO	≤±1%
DESVIACIÓN TRANSITORIA DE TENSIÓN - DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA DEL 100 %	≤±25%
DESVIACIÓN DE VOLTAJE TRANSITORIO - POTENCIA REPENTINA AUMENTAR	≤-20%
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE TENSIÓN - 100 % DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA	≤6S
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE VOLTAJE - AUMENTO REPENTINO DE POTENCIA	≤6S
RANGO RELACIONADO DE CONFIGURACIÓN DE FRECUENCIA	0-5% ajustable
BANDA DE FRECUENCIA EN ESTADO ESTACIONARIO	≤1,5%
DESVIACIÓN DE FRECUENCIA TRANSITORIA - DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA DEL 100 %	≤±12%
DESVIACIÓN DE FRECUENCIA TRANSITORIA - AUMENTO REPENTINO DE POTENCIA	≤-10%
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE FRECUENCIA - 100 % DISMINUCIÓN REPENTINA DE POTENCIA	≤5S
TIEMPO DE RECUPERACIÓN DE FRECUENCIA - AUMENTO REPENTINO DE POTENCIA	≤5S

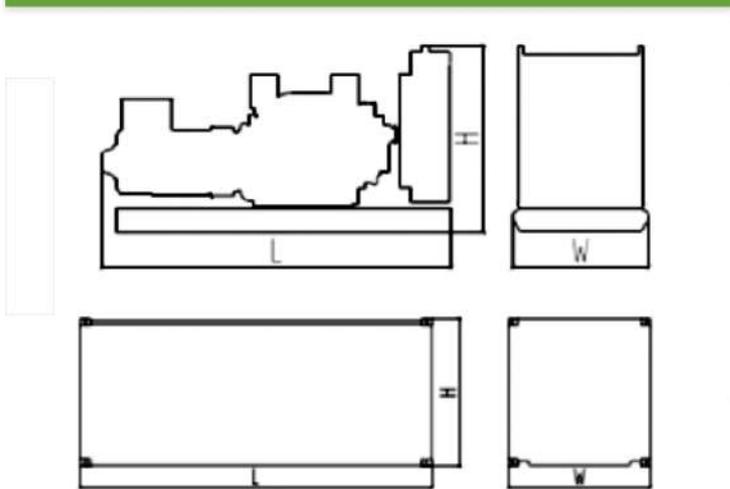
## CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

SISTEMA AUTOMÁTICO ESTÁNDAR	Sistema de escape	Documentos
VÁLVULA DE DRENAJE DE ACEITE	Baterías de arranque	MCCB
TANQUE DE COMBUSTIBLE BASE		

## OPCIONES

TANQUE DE COMBUSTIBLE DIARIO	Tipo impermeable	Panel de control remoto
CALENTADOR DEL ALTERNADOR	Tipo insonorizado	Sistema paralelo
PIEZAS DE REPUESTO	Tipo de remolque	Caja de interruptores
INTERRUPTOR DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICA		

## OPCIONES



### CONFIGURACIÓN ESTÁNDAR

Dimensiones totales : 2900×1020×1570 mm

Peso: 2700 kilos

### TIPO INSONORIZADO

Dimensiones totales : 4090×1460×2150 mm

Peso: 3950 kilogramos

LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.